

## LES PROFITS DE FORD

"The world is on wheels and will never get off", dit Henry Ford, ce qui pourrait se traduire: maintenant que le monde a appris à rouler la Ford il ne se remettra plus à marcher. C'est là-dessus qu'Henry Ford compte et il ne cesse d'agrandir ses usines et d'augmenter sa production, bien qu'il y ait déjà une automobile pour 10 habitants, aux Etats-Unis, et une pour 18 habitants, au Canada et que le point de saturation du marché, au dire des experts, est bien prêt d'être atteint, c'est-à-dire que tous ceux qui ont le moyen de se payer une automobile en sont déjà pourvu d'une.

Afin d'agrandir son champ de vente et d'augmenter le nombre des acheteurs possibles de sa voiture, Ford vient de mettre en pratique, de concert avec les banques, un plan par lequel on peut acquérir une Ford par versements de \$5.00 par semaine. Celui qui a envie d'une Ford, mais n'a pas les fonds à sa disposition, peut déposer \$5.00 par semaine dans une banque à un compte spécial. Quand il a déposé à peu près la moitié du prix de la voiture, on lui livre cette dernière et il continue à déposer ses \$5.00 par semaine jusqu'à parfait paiement.

On dit que ce plan a eu un succès complet dès sa mise en pratique, et a déjà fait acheter des milliers de Fords à des gens qui n'y auraient pas songé sans cela.

Pendant le mois d'avril, Ford a construit plus de 160,000 automobiles et camions. Près de 112,000 ouvriers sont employés aux usines Ford, ce qui est presque le tiers de la population ouvrière de Détroit, à part de tous les autres dans les métiers alliés qui indirectement vivent de la construction de la Ford.

Ford lui-même a déclaré que ses profits étaient de \$8,000,000.00 à \$10,000,000.00 par mois. Il a aussi annoncé qu'il ne se ferait pas de grands changements dans le prix de détail de la Ford d'ici à quelque temps, vu la stabilisation de la situation industrielle et ouvrière.

Ford passe pour l'homme le plus riche du monde. Sa fortune personnelle étant évaluée à plus de \$600,000,000.00.

Il est question d'en faire le prochain président des Etats-Unis. Il y a vingt ans, il était un pauvre ouvrier-mécanicien et construisait la première Ford dans un appentis, au fond d'une cour.

## LA VOIE S'ORGANISE

Une charte fédérale vient d'être accordée à la "Lavoie Four Limited", une nouvelle compagnie de Montréal qui construira la voiture-sédan Lavoie, suivant les brevets de Monsieur A. J. Lavoie.

Le capital autorisé de la Lavoie Four Limited est de \$3,000,000.00, divisé en actions ordinaires de \$10.00. On annonce que \$1,500,000.00 de ce capital a été émis et qu'un bloc de 50,000 actions seront bientôt mis en vente sur le marché, afin de fournir à la compagnie des fonds pour commencer ses opérations.

La sédan Lavoie est en usage à Montréal depuis quelque temps déjà; il y en avait un au Salon du mois de janvier, construit aux usines de la Lyall Construction Company, d'après les plans de M. Lavoie.

On a mis en œuvre dans la construction de cette nouvelle voiture plusieurs idées originales. Ainsi les freins agissent sur les quatre roues, ce qui est la première fois, croyons-nous, qu'on tente cette expérience dans la construction automobile canadienne; la surface de la tête des pistons, au lieu d'être horizontale, est oblique, afin de permettre une évacuation plus rapide des gaz de combustion; les soupapes sont en tête des cylindres, du même côté, et il y a deux soupapes d'échappement pour chaque cylindre; les portes de la carrosserie descendent jusqu'au marchepied; enfin, M. Lavoie est le détenteur de 70 brevets con-

cernant des innovations dans la construction automobile qui ont été mises en pratique dans la construction de cette voiture.

La première auto Lavoie a déjà fait 50,000 milles et les essais ont donné les résultats les plus satisfaisants. On prétend qu'elle peut faire trente milles au gallon de gazoline. Son moteur est un quatre-cylindres pouvant développer de 35 à 40 HP. en grande vitesse.

La compagnie s'est assurée d'une option sur une usine à Lachine, près de Montréal, et ses opérations commenceront sous peu.

On se souviendra qu'il y a trois ans la Lyall Construction Company s'intéressa au moteur Lavoie qui devait révolutionner la construction automobile et qu'à l'annonce de cette nouvelle les actions de la Compagnie Lyall firent un saut sensationnel de 65 à 165, à la Bourse dans l'espace de quelques semaines, pour retomber ensuite à 35, quand le bruit se répandit que M. Lavoie ne s'entendait plus avec les Lyall et se séparait d'eux, au grand détriment de nombre de spéculateurs.

On dit que depuis son départ de chez Lyall, M. Lavoie a encore perfectionné davantage sa voiture, qu'il est maintenant prêt à lancer sur le marché.