

Ste-Emélie de l'Energie	
Robillard, J. J. B. McColl	10
Saint Laurent	
Berthelette, E. Les Com. d'Ecoles de St-Laurent	4
St-Léon	
Barrette, J. A. Lacroix et al.	59
St-Louis	
Donovan, F. M. I. Seidman	10
Hurtubise, E. G. United Typewriter Co., Ltd.	45
Lepage, F. J. Dugal	27
Populus, J. T. Martineau	10
Web, W. alias Wair P. Z. Ville-neuve	13
St-Paul	
Readly, D. A Pelletier	3
St-Paul, Ile aux Noix	
Bissonnette, J. A. N. Landry	33
Saint-Pierre aux Liens	
Picard, A. De L. Cohen et vir.	33
Picard, S. De L. Cohen et vir.	14
Sarnia	
Davidson, H. M. P. Z. Ste-Marie	85
Westmount	
Johnston, T. C. J. Craig	10
McLeod, E. The Toilet Laundry Co., Ltd.	45
Stewart, A. jr. J. R. Gray	16



Du 29 octobre au 5 novembre 1907

District de Montréal

The Trust & Loan Co. vs Hornisdas Durand dit Desmarchais.
Côte des Neiges—Les lots 28-222 à 225, situés ave Maplewood, avec bâtisses.
Vente le 31 octobre, à 11 heures a. m. au bureau du shérif à Montréal.

District de Beauce

Henry Genest vs Vital Pomerleau.
St-Hubert de Spaulding — Le lot 15, avec bâtisses.
Vente le 30 octobre, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Richelieu

Cartier Laramée et Cie vs Médard Boucher.
St-François du Lac—La partie du lot 258, avec moulin à scie, etc.
Vente le 29 octobre, à 1 heure p. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Rimouski

Louis Francoeur vs Donat Lavoie.
Ste-Angèle de Mérici—Les parties des lots 109 et 111, avec bâtisses.
Vente le 29 octobre, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

District de Terrebonne

La Corporation pt. Ouest de St-Jérôme vs Joseph Palliser.
Township des Mille-Isles—Le lot 213.
Vente le 31 octobre, à 11 heures a. m. au bureau d'enregistrement à Lachute.
Jos. Lacasse vs Grégoire Aveline.
Ste-Adèle—La partie du lot 10b, avec les bâtisses.

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

LA BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

Incorporée par Acte du Parlement en Juillet 1900
Siège Central; 7 & 9, Place d'Armes, Montréal, Can.
Capital Autorisé - - - - - \$2,000,000.00
Capital Versé - - - - - \$1,000,000.00
Réserve et Surplus - - - - - \$150,000.00

Conseil d'Administration :
Président: M. H. LAPORTE, de Laporte, Martin & Cie, Administrateur Crédit Foncier Franco-Canadien.
Vice-Président: M. S. CARSLY, de S. Carsley & Co, Président "Central Heat, Light & Power Co."
Honorable L. BEAUBIEN, Ex-Ministre de l'Agriculture.
Monsieur ROD FORGET, M.P., de la Société L. J. Forget & Cie.
Monsieur G. M. BOSWORTH, Vice-Président "Canadian Pacific Railway Co."
Monsieur ALPHONSE RACINE, de la Maison A. Racine & Cie, Marchands en gros, Montréal.
Monsieur TANCREDE BIENVENU, - Gérant Général.

Bureau de Contrôle
(Commissaires-Censeurs)
Président: Hon. Sir ALEX. LACOSTE, Ex-Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.
Vice-Président: Docteur E. P. LAOHAPELLE, Administrateur du Crédit Foncier Franco-Canadien.
Hon. LOMER GOUIN, Premier Ministre, Prov. de Québec.
Gérant Général: TANCREDE BIENVENU
Auditeur: A. S. HAMELIN
Inspecteur: ALEX. BOYER

7 Bureaux de quartier dans la ville
27 Succursales dans la Prov. de Québec
Département d'Epargne
Emission de certificats de dépôts spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 3 1/2 p. c. l'an, suivant termes. Intérêt de 3 p. c. sur dépôts payables à demande.

Correspondants à l'Étranger:
ÉTATS-UNIS.—New York: Metropolitan Bank, National Bank of Commerce, Citizens Central National Bank, BOSTON: National Bank of the Republic, BUFFALO: Columbia National Bank, CHICAGO: Continental National Bank ANGLETERRE: The Capital and Counties Bank. FRANCE: Société Générale, Comptoir National d'Es-compte de Paris. ALLEMAGNE: Deutsche Bank. AUTRICHE: Kais. Kon. Priv. Oesterreichische Laenderbank. ITALIE: Banca Commerciale Italiana.

LA BANQUE MOLSON

Incorporée en 1855
BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.
Capital payé - - - - - \$3,860,170
Fonds de Réserve, - - - - - \$3,860,170
JAMES ELLIOT, Gérant Général.
A. D. DURNFORD, Inspecteur en Chef et Sur-intendant des Succursales.
Succursales dans la Province de Québec:
ARTHABASKA
CHICOUTIMI
DRUMMONDVILLE
FRASERVILLE et RIVIERE DU LOUP
KNOLWTON [STATION]
LACHINE LOCKS
MONTREAL—
RUE ST-JACQUES—
RUE STE-CATHERINE—
MAISONNEUVE—
MARKET AND HARBOUR—
ST-HENRI—
QUÉBEC
RICHMOND
SOREL
STE-FLAVIE STATION
STE. THÉRÈSE DE BLAINVILLE
VICTORIAVILLE
61 Succursales dans tout le Canada.
Agences à Londres, Paris, Berlin et dans toutes les principales villes du monde.
Emission de Lettres de Crédit pour le commerce et lettres circulaires pour voyageurs.

Vente le 29 octobre, à midi, à la porte de l'église paroissiale.

Joseph Dagenais vs Emile Dagenais
St-Eustache—Les lots 427 et 428, avec bâtisses.

Vente le 2 novembre, à 11 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

VOIES AVEC RAILS EN PIERRE

Par W. B. Paley

(Traduit de "Scientific American")

[Suite]

Des blocs de granite avant une section carrée d'environ 15 pouces, mais d'une longueur qui varie de quatre à huit pieds, posés de bout en bout, portent une entaille sur le côté externe pour former une voie pour les roues. Cette entaille a environ quatre pouces de largeur; mais elle a été probablement usée quelque peu de l'extérieur à l'intérieur par le frottement des roues. Aucun moyen de préservation de l'écartement de la voie n'a été adopté et les blocs ne sont reliés l'un à l'autre d'aucune manière. Sauf une certaine tendance, surtout de la part des blocs les plus courts, à s'enfoncer aux extrémités lorsque le sol était rendu mou par la pluie, la ligne semble avoir conservé son écartement et son niveau d'une manière remarquable. Vers 1862, à l'extrémité inférieure de cette ligne, il en est disparu environ deux milles; cette partie de la route a été utilisée pour la branche Morton Hampstead du chemin de fer South Devon qui est maintenant le Great Western. Mais après avoir dépassé la poterie qui se trouve près de Bowry Tracey, la voie traverse la route de niveau et suit une ruelle sur une distance considérable. Elle rend cette ruelle à peu près inutile, sauf pour le passage des piétons. Quatre énormes blocs placés côte à côte font traverser à cette voie un ruisseau étroit et les centres de ces blocs ont chacun une rainure pour les roues. Les conducteurs des voitures se servent probablement de la partie externe comme d'un chemin sur lequel ils marchent. Un large marécage succède à ce ruisseau et il est très difficile d'y reconnaître les traces de la voie. Celle-ci traverse en suite la propriété appelée Yarner et ressort sur la hauteur de Dartmoor. Là la voie est absolument parfaite et très stable; le vent souffle là si continuellement que rien n'y pousse, sauf de l'herbe qui laisse la pierre à nu. Sauf le fait que les pointes en fer qui guidaient les roues près des joints sont parties, la ligne est à peu près aussi bonne qu'elle a jamais été. Elle a été ouverte au trafic en septembre 1820; les carrières furent exploitées par la Heytor Granite Company pendant quelques années, cette Compagnie fait un fort commerce à Londres, transportant de la pierre à Grovenor Wharf.