

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

VOL. 2—No. 1

MONTRÉAL, 10 OCTOBRE, 1872.

[2\$ PAR ANNÉE

LE NEGOCIANT CANADIEN
PUBLIÉ DANS LES INTÉRêTS DU
COMMERCE et de L'INDUSTRIE
PARAÎSSANT LE
JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le *Négociant Canadien* est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

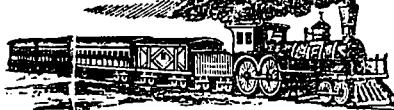
Une remise libérale est accordée aux annonceurs à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & CIE
ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

Chemins de Fer du Canada Central
de
Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 2.20 P. M.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express du jour du Grand Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.30 P. M.

D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT D'OTTAWA à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.

TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.30 P. M.

ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. M. et à 9.30 P. M.

PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth sont connexions régulières avec tous les trains du chemin de fer B. & O.

Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSHORDEMENT LORSQUE LES CHARS SONT CHARGÉS AU COMPLET POUR UNE STATION SPÉCIALE.

H. ABBOTT,
Brockville, 4 Mai 1872.
Directeur. 31

LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLÉS du CANADA et des ÉTATS-UNIS.

1871-72—Arrangements d'Eté.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des rapports suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseaux.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	410	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
MANITOBA.....	410	[En construction.]
SARMATIAN.....	3900	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3900	Capt. Ballantine.
PRUSSIAN.....	3900	Lt. Dutton, R. N. R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MOKAVIAN.....	2550	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	270	Lt. Smith, R. N. R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trucks.
GASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3431	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	3900	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2100	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R. M. R.
ST. DAVID.....	1050	Capt. B. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	110	Capt. C. N. Styling.
SWEDEN.....	1159	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL, faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUÉBEC chaque SAMEDI, arrêtant à Leith Foyl pour rec. voir à bord et mettre à terre les Malleys et les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse doivent être envoyés de Québec :

Nestorian.....	5 Oct.	"
Sarmatian.....	12 "	"
Austrian.....	19 "	"
Palawan.....	26 "	"
Scandinavian.....	2 Nov.	"
Prussia.....	9 "	"
Nestorian.....	17 "	"

Prix du Passage de QUÉBEC :—

Cabine	\$70 à \$70
Entreport	\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :

St. David..... Je ou vers le 10 Octobre

Corinthian..... 20 "

Un Charrueur expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les valises ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres étriers, s'adresser.

À Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec à ALLAN, RAE & CO.; à Havre, à JOHN M. CORRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG. SCHMITZ & CO.; à Rotterdam, à G. P. ITIMAN & ZOON; à Hambourg, à W. GINSBERG & HUGO à Belfast à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHORN, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à JAMES & ALLEN, ALLAN, 70, Great Clyde Street; à Liverpool, à ALLAN BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,
17 Coin des Rues Youville et Commune.

W. & F. P. CURRIE & CIE.

100, RUE DES SŒURS GRISSES.

Importateurs de Fer en Salmon, Fer en Barres, plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Plaques de Canada, Plaques d'Étain,

TUBES POUR BOUILLOIRES, TUBES A GAZ,

Étain en Lingot, Rivets, Marbra Veiné

Cuivre en Lingot, Fil de Fer Chine Rotin

Cuivre en Feuilles, Fil d'Acier Dr. de Portland

Zinc en Feuilles Vitres, Dr. de Canada,

Zinc en Lingots Peintures, Tuile à Pavier,

Terre à briques, Vases de Jardin,

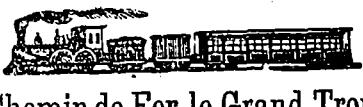
Plomb en Salmon, Fine Cover, Dessus Chemin,

Rouge et Plomb Briques à Four-Fontaines,

Jaune, Blanche et Plomb, TUYAUX de DRAINAGE,

Tuiles à Pavier Encastriques Patenté, etc.

Manufacture de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits, Un stock considérable toujours en mains.



Chemin de Fer le Grand Tronc
DU CANADA

Arrangements d'Eté

Chars Palais (Pullman) et magnifiques
Chars ordinaires et neufs à tous les
Trains de Jours, Chars Palais Dor-
toirs, à tous les Trains de Nuit, sur
toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal
comme suit:

ALLANT A L'OUEST

MalleQuotidiennepourPrescott,Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Burlington, Détroit, Chicago et tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M. Express de nuit "do" do "do" 9.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 P. M.

Train local pour les passagers pour Vaudreuil, à 5.00 A. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 (midi) 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M. Trains laissant Lachine pour Mont-Royal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M. Le Train de 3.30 P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central 9.00 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central 3.45 P. M. Train de la Malle pour St. Jean et Ronse's Point, en connexion avec les Trains de Steveston, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et avec les steamer du Lac Champlain 3.15 P. M. Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations intermédiaires 7.00 A. M. Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston 1.45 P. M. Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Cacouna, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas 10.30 P. M.

Le Chemin de Fer Intercolonial étant maintenant ouvert jusqu'à Cacouna, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôtels.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées.

La magnifique vapeur neuf "FALMOUTH," communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissant Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 6.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundi et Jeudi à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES,
Directeur-Gérant.

Montréal, 27 Juin 1872.