

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. 2—No. 1

MONTRÉAL, 10 OCTOBRE, 1872.

[28 PAR ANNÉE

## LE NEGOCIANT CANADIEN

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU

COMMERCE et de L'INDUSTRIE

PARAISSANT LE

JEUDI de CHAQUE SEMAINE

Le Négociant Canadien est le seul journal de ce genre publié en langue française.

Il contient les informations commerciales les plus complètes. La revue est sous la direction spéciale de M. L. E. Morin, courtier. Son expérience et les relations qu'il doit à sa position sont de sûrs garants que cette partie du journal ne laisse rien à désirer.

Une remise libérale est accordée aux abonnés à long termes.

Les abonnements et les annonces sont reçus au bureau du journal, No. 10, Rue St. Nicolas.

Abonnement, - - - - \$2 par an  
Annonces - 10 cts par ligne par insertion

L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>

EDITEURS-PROPRIETAIRES.

## Chemins de Fer du Canada Central

DE

Brockville et d'Ottawa.



GRANDE ROUTE A VOIE LARGE CONDUISANT A OTTAWA.

LE ET APRES LUNDI LE 6 MAI COURANT, les convois partiront comme suit :

### DE BROCKVILLE

EXPRESS à 8.00 A. M., arrivant à Ottawa à 1.00 P. M., et à Sand Point à 1.20 P. M.  
TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Sand Point à 9.30 P. M.  
EXPRESS DIRECT D'OTTAWA, à 3.30 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand-Tronc de l'Est à l'Ouest, arrivant à Ottawa à 7.10 P. M.

### D'OTTAWA.

EXPRESS DIRECT DE L'OUEST à 10.00 A. M., arrivant à Brockville à 1.40 P. M., en connexion avec l'Express de jour du Grand Tronc allant à l'Est et à l'Ouest.  
TRAIN DE LA MALLE à 4.00 P. M., arrivant à Brockville à 9.30 P. M.

### ARRIVANT A SAND POINT.

à 1.20 P. et à 9.30 P. M.

### PARTANT DE SAND POINT

à 6.00 A. M., 11.40 A. M., et à 3.30 P. M.

Les Trains du Canada Central et les embranchements de Perth font connexion régulière avec tous les trains du chemin de fer B. et O. Transbordements faits avec diligence. PAS DE TRANSBORDEMENT LORSQU'LES CHARS SONT CHARGES AU COMPLET POUR UNE STATION SPECIALE.

H. ABBOTT,

Brockville, 4 Mai 1872.

Directeur. 31

## LIGNE ALLAN.



Sous contrat avec le Gouvernement Canadien pour le transport des MALLES du CANADA et des ETATS-UNIS.

### 1871-72--Arrangements d'Été.

Les Lignes de cette Compagnie se composent des vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir, construits à La Clyde, en fer à double engin.

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	410	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3460	[En construction.]
MANITOBIAN.....	410	[En construction.]
SARMATIAN.....	3900	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3900	Capt. Baltanyne.
PRUSSIAN.....	3900	Lt. Dutton, R. N. R.
AUSTRIAN.....	3700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2500	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2700	La. Smith, R. N. R.
GERMANY.....	3200	Capt. Brooks.
HISPANIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3431	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R. M. R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. B. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1297	Capt. St-phen.
NORWAY.....	1190	Capt. C. N. Aylms.
SWEDEN.....	1151	Capt. MacKenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE DE LIVERPOOL (faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de QUÉBEC chaque SAMEDI) arrêtent à Loch Foyle pour rec voir à bord et mettre à terre les Malles et les Passagers pour l'Irlande et l'Écosse) doivent être envoyés de Québec :

Nestorian.....	5 Oct. "
Sarmatian.....	12 " "
Austrian.....	19 " "
Polynesian.....	26 " "
Scandinavian.....	2 Nov. "
Prussian.....	9 " "
Nestorian.....	17 " "

### Prix du Passage de QUÉBEC :-

Cabine.....	\$70 à \$70
Entrepont.....	\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW faisant voile de Glasgow tous les mardis, et de Québec tous les jeudis, doivent être envoyés de Québec :

St. David.....	le 10 vers le 10 Octobre
Corinthian.....	20 " "

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque vaisseau. Les é bines ne sont pas retenues à moins d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres étnils, s'adresser. A Portland, à J. L. FAHNER ou à HUGH & ANDREW ALLAN ; à Québec à ALLAN, RAE & Co. ; au Havre, à JOHN M. COBBIE, 21 Quai d'Orléans ; à Paris, à GUSTAVE BOSSANGE, 21 Quai Voltaire ; à Anvers, à AUG. SCHMITH & Co. ; à Rotterdam, à G. P. ITTMAN & ZOON ; à Hambourg, à W. GINSON & HUGO ; à Belfast à CHARLEY & MALCOLM ; à Londres, à MONTGOMERY & GREENHOUSE, 17 Gracechurch Street ; à Glasgow, à JAMES et ALAN ALLAN, 70, Great Glynce Street ; à Liverpool, à ALLANS BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN.

17 Coin des Rues Youville et Commune.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>IE</sup>.

100, RUE DES SŒURS GRISES.

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres, Plaques de Bouillottes, Fer galvanisé, Plaques du Canada, Plaques d'Étain.

### TUBES POUR BOUILLIERS, TUBES A GAZ.

Etain en Lingot. Rivets. Maubra Veiné.  
Cuivre en Lin cot. Fil de Fer. Chéant Romain.  
Cuivre en Feuilles. Fil d'Acier. D. de Portland  
Antimoine. Vitres. De du Canada.  
Zinc en Feuilles. Peintures. Tuile à Paver.  
Zinc en Lingots. Terre à brique, Vases de Jardin.  
Plomb en Saumon. Fine Covers. Dessus Chemn.  
Rouge et Plomb. Briques à four- Fontaines, naise.

Blanc de Plomb, TUYAUX DE DRAINAGE, Tuiles à Paver Émaillées Patent, &c. Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RESORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en mains.



## Chemin de Fer le Grand Tronc DU CANADA

### Arrangements d'Été

Chars Palais (Pullman) et magnifiques Chars ordinaires et neufs à tous les Trains de Jours, Chars Palais Doroitrs, à tous les Trains de Nuit, sur toute la Ligne.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :

#### ALLANT A LOUEST

Malle Quotidienne pour Prescott, Ogdensburg, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à 8.00 A. M. Express de nuit do do do 9.00 P. M. Train de la Malle de Nuit pour Toronto et toutes les stations intermédiaires 6.00 P. M. Train local pour les passagers pour Vaudeville, à 5.00 A. M. Trains laissant Montréal pour Lachine, à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00 (midi) 3.00 P. M., 5.00 P. M., et 6.00 P. M. Trains laissant Lachine pour Montréal, à 8.00 A. M., 10.00 A. M., 1.00 P. M., 3.30 P. M., 5.00 P. M., et 7.00 P. M. Le Train de 3.30 P. M. va à la frontière.

#### ALLANT AU SUD ET A L'EST.

Express pour Boston via Vermont Central, à 9.00 A. M. Express pour New-York et Boston via Vermont Central à 3.45 P. M. Train de la Malle pour St. Jean de Terrebonne, en connexion avec les Trains de Steunstead, Shefford et Chambly et en jonction avec les Chemins de Fer des Cantons du Sud-Est et avec les steamers du Lac Champlain, à 3.15 P. M. Train de passagers du jour pour Island Pond, et toutes les stations Intermédiaires 7.00 A. M. Train de la malle pour St. Hyacinthe, Richmond, Sherbrooke, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, à 1.45 P. M. Express de Nuit pour Québec, Rivière du Loup, Caumont, Island Pond, Gorham, Portland, Boston, et les Provinces d'en Bas, à 10.30 P. M.

Le Chemin de Fer International Grant maintenant ouvert jusqu'à Caumont, les trains se rendront à cette station et communiqueront avec les omnibus pour les Hôtels.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsable des trains qui n'arriveront pas et ne partiront pas des stations aux heures nommées. La magnifique vapeur neuf "FALMOUTH", communiquera avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laissera Portland pour Halifax, N. E., tous les Vendredis, à 6.00 p. m. Ce vapeur offre tout le confort possible aux passagers et pour le transport du fret.

La Compagnie Internationale des Steamers faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et Jeudis à 6.00 p. m., pour St. Jean, N. B., etc., etc.

#### BAGAGE ÉTIQUETÉ.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure de départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires du chemin, s'adresser au bureau où l'on vend des billets, à la Station Bonaventure ou au Bureau No. 30, Rue St. Jacques, C. J. BLYDGES, Directeur-Gérant.

Montréal, 27 Juin 1872.

52