

Thaër indique pour remède un mélange d'une once de rhubarbe et d'une demi-once de crème de tartre (bitartrate de potasse). On fait macérer ces substances dans de l'eau pendant quelques heures; on filtre, et on donne cette boisson par cuillerée au veau malade, trois fois par jour, une heure avant le repas.

On peut guérir avec succès un veau atteint diarrhée, on lui faisant boire deux onces d'amandes amères pilées puis bouillies dans une demi-pinte de lait. Les œufs avalés crus sont un remède très simple pour un débilement sans complication.

Moyen de reconnaître s'il y a du coton dans le drap.

Quand il y a du coton dans le drap, la couleur change bientôt vu que la teinture n'est pas aussi durable sur le coton que la laine, et ces tissus ne valent pas non plus ceux de laine pure. Voici un moyen simple de s'en assurer: On prend un échantillon de l'étoffe à essayer, en la défle et on introduit l'extrémité des fils dans la flamme d'une chandelle ou d'une lampe; si le fil est en coton, il brûlera avec rapidité jusqu'à l'endroit où on le tient dans les doigts; si au contraire c'est de la laine, alors l'extrémité se globulera, cessera de brûler en retirant le fil de la lumière et exalera une odeur de laine brûlée qu'il est difficile de méconnaître.



Chemin de Fer du Cap Breton.

Sec-Detroit de Canso à Grand Narrows.

Soumissions pour les Travaux de Construction.

DES SOUMISSIONS CACHETÉES, adressées au soussigné et endossées "Soumission pour le chemin de fer du Cap Breton" seront reçues à ce bureau d'aujourd'hui à mercredi midi, le 6 JUILLET 1887, pour certains travaux de construction.

Les plans et devis seront livrés à l'examen au bureau de l'ingénieur en chef et géant général des chemins de fer du Gouvernement à Ottawa, et aussi au bureau du chemin de fer du Cap Breton à Port Hawkesbury, C. B. le et après le sixième jour de juin 1887, où l'on pourra se procurer, sur application, les spécifications générales et les formules de soumission.

Aucune soumission sera considérée à moins qu'elle ne soit produite sur les formules imprimées et qu'on ne se soit conformé à toutes les conditions.

Par ordre,

A. P. BRADLEY,
Secrétaire,

Département des chemins de fer et canaux, }
Ottawa, 27 mai 1887

10 juin 1887.

CANADA, }
PROVINCE DE QUEBEC, } COUR SUPÉRIEURE.
District de Kamouraska }

No. 922.

MADAME EMERENCE PHAUCAS dit RAYMOND, épouse de Vincent Phaucas dit Raymond, cultivateur, de Ste Rose du Dégelé et le dit Vincent Phaucas dit Raymond mis en cause pour assister et autoriser sa dite épouse,

Demandeur,

CLEMENT PHAUCAS dit RAYMOND, cultivateur, ci-devant de Notre-Dame du Lac Témiscouata, maintenant absent de cette Province et actuellement aux Etats-Unis d'Amérique,

Défendeur.

Il est ordonné au Défendeur de comparaitre dans les deux mois.

PELLETIER & PERRAULT,
P. C. S.

Fraserville, 31 mai 1887.
10 juin 1887.

Taureau à vendre

Un taureau âgé de quatre ans, dompté et très doux, provenant d'une très bonne vache laitière. Son père a été vendu sept cents piastres (\$700.00). Il est le neveu de Mary-ann qui a donné 861 livres de beurre dans onze mois. Pour prix, s'adresser au soussigné, à Nicolet, P. Q.

10 juin 1887.

FABIEN BOISVERT.

A VENDRE

A LA

Ferme-modèle du Collège de Ste-Anne.

Veaux purs Ayrshires, avec ou sans pedigree; cochons Berkshires; blé de la Mer Noire, de choix.

S'adresser à

JOSEPH ROY,

Chef de pratique.

14 avril 1887.

A VENDRE

BETAIL AYRSHIRE,

COCHONS BERKSHIRES,

VOLAILLES PLYMOUTH ROCK

S'adresser à

M. LOUIS BEAUBIEN,

16, Rue St Jacques, MONTREAL

A VENDRE

Bétail Ayrshire: veaux mâles et génisses, pure race, avec pedigree.

Aussi: Moutons Cotswold, de choix. S'adresser à

J. B. BEAUDRY,

St MARC, Comté Verchères, P. Q.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL

1886---Arrangement pour la saison d'hiver---1887

Le et après lundi, 14 juin 1886, les trains de ce chemin partiront de la Station de Ste Anne (le dimanche excepté) comme suit:

Pour Lévis.....	12.35 A. M.
Pour Lévis.....	9.50 A. M.
Pour St-Jean et Halifax.....	10.38 A. M.
Pour Lévis.....	3.10 P. M.
Pour la Rivière-du-Loup.....	3.50 P. M.
Pour la Rivière-du-Loup.....	10.32 P. M.

Tous les trains marchent sur l'heure du temps conventionnel de l'Est.

D. POTTINGER, Surintendant en chef

Bureau du chemin de fer,

Moncton, N. Bk., 22 novembre 1886.