TABLE DES MATIÈRES.	xlvii
REMBOURSEMENT à M. D. A. Smith, M. P., des deniers avancés par lui pendant la rébellion de la Rivière-Rouge	1054
Motion que i item soit rayé du budget—M.Ross (Prince-Edouard) Le comité se divise, et la motion est rejetée par 18 contre 49	1055 1059
MERCREDI, 1er MARS.	
MAITRE DE HAVRE POUR TROIS-RIVIÈRES-Q. M. Barthe; R. L'hon. M. Smith	1059
Juge du Comté de NorfolkQ. M. Wallace; R. L'hon. M. Mackenzie	1060
LOI PROHIBITIVE DES BOISSONS—Q. M. Wallace; R. L'hon. M. Mackenzie RECIPROCITÉ AVEC LES ETATS-UNIS—Q. M. Wallace; R. L'hon. M. Macken-	1060
zie	1060
LE TARIF.— Q. M. Wallace; R. L'hon. M. Mackenzie	1060 1060
Termes de l'Union avec la Colombie-Britannique.—Q. M. DeCosmos; R. L'hon. M. Mackenzie	1060
DÉSAVEU D'ACTES PROVINCIAUX.—Q. M. DeCosmos; R. L'hon. M. Fournier	106 <b>1</b>
RÉCLAMATIONS DE LA COMPAGNIE DE LA BAIE D'HUDSON.—Q. M. Schultz; R. L'hon. M. Mackenzie.	1061
MUSÉE GÉOLOGIQUE.—Q. M. Goudge; R. L'hon. M. Mackenzie	1061
EXPLORATIONS DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE.—Q. M. Thompson (Caribou); R. L'hon. M. Mackenzie.	1061
RAPPORTS DE L'EXPLORATION DU PACIFIQUE.—Q. M. Thompson (Caribon); R. L'hon. M. Mackenzie.	1061
Volontaires de Montréal	1061
GOUVERNEMENT RESPONSABLE.—Motion que la Chambre se forme en comité pour considérer certaines résolutions—l'hon. M. Blake	1062
Après débats, la motion est retirée	1069
Réciprocité commerciale avec les Etats-Unis.—Motion demandant un état des dépenses encourues—M. Plumb	1069
Télégraphe du chemin de fer du Pacifique.—Motion demandant copies des spécifications, contrats et correspondance—l'hon. M. Tupper	1070
Motion en amendement—	
Et cette Chambre regrette que des contrats aient été passés par le gouvernement pour la construction d'une ligne télégraphique depuis le lac Supérieur à Cache Creek avant que l'on ait déterminé le lieu où doit passer la ligne du chemin de fer Canadien du Pacifique.—(M. Bowell)	1072
A six heures la motion est abandonnée	1074
Bills Privés—	2.62
3e lecture—Pont sur la rivière L'Assomption—Compagnie canadienne de chars—Chemin de fer de Québec et du Lac Huron—Chemin de fer de Colonisation du Nord—Compagnie d'équipement de chemins de fer—Compagnie du St. Laurent—Canal à navires de Huron et Ontario	1075
ROUTE LA PLUS COURTE POUR L'EUROPE.—Dissentiment du rapport du comité —M. Gillmor	1075
Poursuites contre la couronne—	:
2e lecture du bill—M. Irving	1075