

A. J. YEO, Ecr., M.P., Ile du Prince-Edouard :—

Je suis d'avis que l'on devrait prolonger le réseau de télégraphe jusqu'à la pointe nord et est de l'Ile du Prince-Edouard, ainsi que jusqu'au groupe des Iles de la Madeleine, le Rocher aux Oiseaux, etc. Ce prolongement, je le considère comme étant de la plus haute importance. Il y a environ trois ans, une barque chargée de douves et d'avoine, du port de 400 tonneaux, mettait à la voile dans la Baie de Richemont, à l'Ile du Prince-Edouard, en destination de Bristol, en Angleterre. Sortie de la Baie, elle allait s'échouer sur les îles de la Madeleine dans le mois de novembre. Des hommes qui composaient l'équipage, six périrent et cinq furent sauvés; mais ces derniers durent passer tout l'hiver sur l'île. La barque resta échouée pendant presque tout l'hiver; elle avait touché, mais elle ne se brisa totalement qu'un certain temps seulement après avoir touché.

La distance entre la Baie de Richemont et les îles de la Madeleine est d'environ soixante-dix milles, et en droite ligne celle entre l'Ile du Prince-Edouard et les îles de la Madeleine, d'environ quarante-cinq milles. S'il eût existé un télégraphe communiquant entre les îles de la Madeleine et l'Ile du Prince-Edouard, nul doute que nous aurions pu envoyer un vapeur au secours de cette barque, et en opérer le sauvetage.

Au cap Nord, à l'Ile du Prince-Edouard, un gros navire, il y a un an cet été, vint se jeter à la côte. S'il y avait eu des communications télégraphiques, il aurait pu se sauver, mais les conséquences furent qu'il se perdit totalement. Un câble reliant l'île de St. Paul à la terre ferme serait très-nécessaire à mon avis.

B. E. TREMAINE, écr., M.P., Victoria, de Beddeck, soumet le tableau suivant des navires qui se sont perdus à l'île de St. Paul, depuis 1870 jusqu'à 1876:—

Date du naufrage.	Nom du navire.	Espèce.	Tonnage.	Cause du naufrage.	Personnes qui ont péri.	Naufrage complet ou partiel.	Montant.
1870.							
5 juin.....	Devonshire.....	Navire.....	858	Brume.....	Nil	Partiel.....	Inconnu.
do	Scandinavia.....	do	569	Violence de la temp.		Complet.....	\$11,000
7 septemb.	Wild Wave	Barque.....	454	do		do	10,000
1871.							
15 juillet...	Minerva	Navire.....	1364	Brume.....		Partiel.....	Inconnu.
1872.							
25 juin.....	Adalia	Steamer.....	958	do		Complet	\$75,000
1873.							
1er juillet.	Ocean Belle.....	Goëlette.....	50	Violence de la temp.		do	5,000
1874.							
8 septemb.	Anna.....	Navire.....	746	do	11	do	20,000
1875.							
20 août.....	La Canadienne ..	Goëlette.....	101	do	Nil	do	2,000
			5100				\$123,000
Et en ajoutant les deux navires inconnus environ							\$80,000
							60,000
							140,000
							\$263,000

WM. SMITH,

Député-Ministre de la Marine et des Pêcheries.

DÉPARTEMENT DE LA MARINE ET DES PÊCHERIES,
OTTAWA, 30 mars 1876.