

HOMMES ET CHOSES

Chronique Hebdomadaire

Comment on bâtit un roman.—L'affaire du Chien d'Or.—
Une relation officielle.—Un coup de bâton, un coup d'épée.

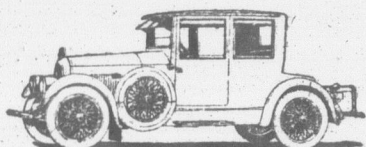
Les touristes abondent de ce temps-ci à Québec. C'est une manne dont profite un peu tout le monde. L'un des endroits qui appellent tout particulièrement l'attention du touriste, c'est celui où existait autrefois l'auberge du Chien d'Or, qui portait comme enseigne la fameuse inscription:

"Je suis un chien qui renge l'os,
"En le rongéant, je prends mon repos.
"Un jour viendra qui n'est pas venu,
"Où je mordrai qui m'aura mordu."

Le Québécois, lui, passe en face de cet endroit historique sans même penser au drame dont il fut le théâtre. Le Québécois est un blasé. Chaque pouce du territoire de la bonne vieille cité qu'il occupe a son histoire. L'étranger, lui, vient ici voir les vestiges d'un passé que les insulaires ignorent eux-mêmes pour la plupart. La ville de Québec est un écrin de perles historiques que leurs possesseurs ignorent et que les étrangers admirent.

Monsieur le juge Camille Pouliot, un chercheur et un érudit, a entrepris de sortir ces perles de leur écrin et de les mettre en valeur dans trois volumes actuellement sous presse et qui portent pour titres: Glanures historiques et familiales, —L'Isle d'Orléans, —Historical Reminder, Quebec and the Island of Orleans, —Evocations historiques, Québec et l'Isle d'Orléans.

Nous nous promettons bien, avec la toute gracieuse permission que monsieur le juge Pouliot nous a déjà accordée, d'y puiser la matière de prochaines chroniques. En attendant, disons un mot de cette affaire du Chien d'Or, que nous a remis en mémoire un volume des décisions du Conseil Souverain que nous feuilletions l'autre jour au hasard.



SUR LA ROUTE

UN RECORD

Dans une machine Chrysler Impérial "80", deux Américains viennent d'accomplir le trajet de San Francisco à New-York et retour, une distance de 6,720 milles, en sept jours. C'est une exhibition phénoménale d'endurance, tant des chauffeurs que de la machine. Maintenir, pendant sept jours consécutifs, avec une même machine, par monts et par vaux, une vitesse moyenne de 40 milles à l'heure, c'est un record qui n'est égalé que par celui de Lindberg franchissant l'océan d'un seul bond dans son aéroplane.

Une autre machine Chrysler, la "70", vient de traverser les Etats de l'Union africaine, par des chemins qui n'avaient jusqu'ici connu que des bœufs et des mules, à une vitesse de 35 1/2 à l'heure.

Le vétéran de l'automobilisme sur piste, le fameux Ralph De Palma, vient d'établir, avec une Chrysler "80", un nouveau record mondial. Il a parcouru 90 milles en une heure, 1 1/2 mille à la minute.

Nous ne savons lequel admirer le plus: du chauffeur qui a l'audace de conduire à cette allure endiablée, ou de la machine qui est capable de la fournir. Il faut au chauffeur une endurance extraordinaire et à la machine une robustesse et une perfection de mécanisme vraiment admirables.

Tout le monde a entendu parler du Golden Dog, mais tout le monde n'a pas lu le roman bâti par Kirby sur la tragédie qui s'est déroulée au Chien d'Or.

Les romanciers ont l'imagination vive et fertile, et c'est bien heureux pour eux, car sans cela ils ne feraient pas de romans.

Cette vérité, quasi de La Palice, m'a été démontrée une fois de plus par une décision du Conseil Souverain se rapportant justement à cette affaire du Chien

d'Or, que Kirby a joliment enjolivée.

Voyons la relation donnée par de Repentigny lui-même sous serment et les lettres de grâce accordées par Louis XI.

En voici un extrait, il est assez intéressant pour être lu avec attention:

"Le sieur de Repentigny, lieutenant dans les troupes entretenues à notre service en Canada, ayant eu, le 20 janvier 1748, un billet pour loger en ladite qualité chez le nommé Nicholas Jacquim Philibert, né à Québec, celui-ci serait allé trouver une femme, nommée Lapalme, chez laquelle le suppliant logeait alors, pour l'engager de continuer à le loger, mais qui n'étant pas convenu de prix avec cette femme, ledit Philibert aurait dit qu'il allait faire changer le billet. Que le suppliant qui se trouva

dans les instants à portée à entendre ce propos, s'adressa à Philibert, et, d'un ton à lui faire comprendre qu'il ne serait pas incommode du logement qu'il devait lui donner, il lui dit qu'il était un nigaud de vouloir faire ce changement. Que Philibert, au lieu de vouloir entendre ce discours comme un avis que le suppliant aurait eu l'intention de lui donner, pour calmer l'inquiétude que paraissait lui causer ce logement, se laissa emporter par son caractère naturellement violent, et, non content de proférer les injures les plus grossières et les plus atroces contre le suppliant, lui porta un coup de bâton. Que le suppliant se sentant ainsi frappé aurait, dans le premier moment dont il ne fut pas le maître, tiré son épée, et en aurait porté un coup audit Philibert.

(Suite à la page 533)

ANNONCE

d'une ligne tout-à-fait nouvelle
d'automobiles à BON MARCHE
par DODGE BROTHERS

Pour la seconde fois en six semaines on
vient de tourner une page importante—
et d'ouvrir un nouveau chapitre intéressant
dans les annales de Dodge Brothers.

Il n'y a pas si longtemps déjà Dodge Brothers annonçaient leur superbe nouvelle ligne de six; voici maintenant que ces mêmes manufacturiers, élargissant davantage leur programme, présentent au public une ligne tout à fait nouvelle de "quatre" à bon marché.

Ces nouveaux "quatre" sont les plus gros petits autos qu'on n'ait jamais fabriqués. Ce sont les plus rapides, les plus élégants et, va sans dire, les plus robustes.

Armés du remarquable nouveau moteur Dodge Brothers, ces automobiles fonctionnent de façon vraiment distinguée tout en consommant beaucoup moins d'essence.

Prise multiple munie d'une plaque de réchauffement—changement

d'engrenages standard — vilebrequin à cinq paliers—embrayage silencieux—volant à engrenages pour les pneus-ballon—tête de cylindres nouveau genre—nouveaux systèmes de huilage et de refroidissement et nombre d'autres perfectionnements de premier ordre font de ce modèle les plus puissantes voitures à quatre cylindres qu'on n'ait jamais créées.

Les nouvelles carrosseries sont distinctivement américaines, d'un joli fini en laques pastel et dessinées par l'un des maîtres carrossiers sur commande du pays.

La force, la vitesse, l'accélération et l'allure de ces nouveaux "quatre" vous surprendront.

Et les prix vous surprendront encore plus.

DODGE BROTHERS (CANADA) LIMITED
TORONTO, ONTARIO

L'ACTU

Les concours

Encourager

Les concours de charrage-vert avec fourrage-vert avec organisés par le Ministère de l'Agriculture dans la province jusqu'à date un véritable succès.

Pour faire partie de la division les cultivateurs entre un arpent de terre et un arpent et demi (mélange d'avoine, pois, fèves, etc.).

Dans les six paroisses ont été proposés pour un total de 200 membres suit:

St-Georges.....	2
St-François.....	6
St-Joseph.....	2
St-Marie.....	4
St-Frédéric.....	3
St-Victor.....	3

Sur ce nombre, 66 tures des choux-de-Siam les fourrages verts; ce due totale de 66 arpents Siam et au-delà de 200 rages-verts.

La division des semences de l'organisation lance de ce travail Un \$600.00, voté par le Ministère de l'Agriculture d'Ottawa, a été forme d'engrais chimiques concurrents. Ces concours non seulement d'encourager les cultivateurs à entreprendre leur faire adopter des avantages, mais au

L'Asthme.—"Il y a souffrais d'asthme et différents docteurs, au Norvège, mais je n'obtiens aucun soulagement", écrit M. C. Olympia, Wash. "Je suis un sérieux trait du Dr Pierre et ma graduellement jusqu'à guérison". Cette fameuse machine produit un effet calmant sur les muqueuses. Les docteurs ne doutent pas, elle est formée par le laboratoire du Dr. Sons, Co., 2501 Washington, Ill. Livré exempt de douane.



La Batterie DION est la seule au Canada avec un

SOIGN

Inventé et I En Can

Ce soigneur automatique vraiment exceptionnel perfectionné de DION. Il a l'agencement scientifique de deux régulateurs, vitesse et le ratelier arrête automatiquement le surplus de grain ou diminution du cylindre, sans attention de

CIRCULAIRE I GRATU

Demandez notre circulaire avec une description par qu'offre cette amélioration batteries DION.

DION &
Ste Thérèse