"THE NATIONAL".

Som ett första påtagligt bevis resulterande från konsolidering av regeringskontrollerade linjer i västra Canada gör härmed Canadian National Railways det glädjande meddelandet, att början den 27 juni kommer tågbetjäningen mellan Winnipeg och Vancouver att betydligt förbättras genom inaugurerandet av ett nytt genomgående, snabbt, limited och dagligt tåg, som kommer att lämna Winnipeg 10:25 f.m., anländer till Saskatoon 12:10 e.m., till Edmonton 11:25 e.m. samt till Vancouver 9:00 f.m.; det återvänder från Vancouver 8:00 f.m., anländer till Edmonton 8 f.m., till Saskatoon 7:10 e.m. och till Winnipeg 11:00 f.m.

I överensstämmelse med det nationella ägandeskapet samt dessa tågs betydelse, komma de att både i öster och väster bli kända som "The National". Utrustningen i förening med de vanliga post-, baggage- och expressvagnarna komma att bestå av kolonistvagnar, första klassens coaches, turistvagnar, standard sovvagnar, matsalsvagnar samt compartment observationsvagnar. Passagerareutrustningen är den allra finaste och alla möjligheter för högsta gradens komfort finnes på dessa tåg.

En mycket önskvärd sak i denna betjäning är, att tågen komma att gå över kortast möjliga route, nämligen Grand Trunk Pacific järnvägarna mellan Winnipeg och Edmonton och sedan Canadian National järnvägarna mellan Edmonton och Vancouver.

Nödvändigheten av att etablera en sådan betjäning har demonstrerats av den alltjämt ökade populariteten hos den route, som täckes av dessa två linjer och tidtabellen har arrangerats så att uppehåll endast göres på de mera betydande platserna. Detta för att bäst tjäna den ivriga affärsman som önskar att göra en transkontinental trip på kortast möjliga tid, samt även för att tillförsäkra turisten och nöjessökaren ett tillfälle att besöka Pacific-kusten eller västernbor att besöka österns affärscentra och sommarplatser samt kunna återvända inom den vanliga semestertiden.

Styrelsens inom dessa järnvägar önskan är att bereda betjäning, som tilltalar alla klasser. Ackommodationer ha anskaffats med hänsyn härtill och dessutom kommer denna betjäning att ge resande på dessa tåg ett tillfälle att se utvecklingen i västra Canada ej allenast från agrikulturell utan ock från scenisk synpunkt.

Förbindelser komma att upprättas i Winnipeg till och från östern.

INGEN FRUKTAN MER
För TANDLÄKARENS STOL

Varje modern vetenskaplig utrustning är i detta moderna etablissement i vana tandläkares händer — de utföra arbetet smärtfritt.

Vårt arbete är ojämförligt i fulländning och utseende. Har Ni fruktat att hava tandarbetet utfört? Det behöves icke; vi hava tjogtals av tillfredsställda patienter, som kunna för Er säga:

"Gjorde ej alls ont".

Är Ni otillfredsställd med inpassningen av Edra konstgjorda tänder? Om så, försök våra

Smärtfri utdragning av tänder. Guldfyllnad. Porslinsfyllnad. Silver och Alloy-fyllnad.

Varje del av tand-arbetet bär Robinsonstämpeln. När Ni blir trött på att experimentera med otrånade tandläkare, låt mig få ett tillfälle. Hundratals och åter hundratals av vittnesbörd från patienter. Jag har intet annat kontor i västra Canada. Låt Eder icke bedragas av samvetslösa tandläkare, som försöka få Er att tro, att de hava mitt system.

Kom ihåg platsen.

DR. ROBINSON
Dentist and Associates
Birks Bldg., Smith & Portage
WINNIPEG, CANADA

Lär Engelska

Statistiken visar, att den som lärt sig **GOD** engelska alltid förtjänar **MINST** $10 mera **VARJE** månad än förut. Vanligtvis har han ej heller så tungt arbete. Värdet av hans arbete ökas med ända till 70 procent, säga arbetsgivarna! — Flera svenskar lära engelska genom vår Skola än i någon annan Skola i världen. **MANGA TUSENTALS** landsmän hava genomgått vår kurs i engelska språket per korrespondens, och **ALLTID** med **GLÄNSANDE RESULTAT**. Det finnes ingen anledning varför ej Ni skulle göra detsamma! De kunskaper Ni vinner genom vår **SKRIFTLIGA**, personliga och omsorgsfulla undervisning äro för Er värda **MANGA HUNDRATALS DOLLARS**. Vi absolut garantera Er utmärkt resultat, eller det kostar Er ingenting. Insänd därför blott nu genast namn och adress och Ni mottager omgående utförliga, absolut **KOSTNADSFRIA** upplysningar om denna nya, lätta och så intressanta undervisning, jämte tusentals bedrägade intyg. Skriv **NU GENAST** till:

Svenska Korrespondens Skolan
Avd. T. Station J. New York City.

THE BEST ALL 'ROUND PAINT
Utomordentlig
Täckningskapacitet
Stephens
Gjord av Manitoba
LINOLJA
FOR EVERY PURPOSE

KRÄFTA

och tumörer framgångsfullt behandlade (borttagna) utan knif eller smärta. Allt arbete garanteras. Kom eller efterskrif fri sanatoriebok.

KÄRLEKEN ÖVERVINNER ALLT.

Av G. B. McCUTHEON

(6) (Forts. föreg. nr.

Detta plötsliga omslag gjorde honom åter helt perplex; det ena ögonblicket var hon oresonligt stolt och oartig och det andra var hon älskvärd och ångerfull.

— Förlåt mig! bad hon. Jag var så oartig mot er! Kanske skulle jag ej kunna tydliggöra för er vad jag talade som jag gjorde, men jag erkänner villigt att jag förtjänade er tillrättavisning. Bed mig ej säga er varför jag var så ohövlig nyss mot er, utan överse blott vänligt därmed. Det är första gången jag i hela mitt liv framställt någon bön till en människa. Ni har varit så god mot mig, var det också nu.

Hans harm smälte bort lik snö för solsken. Hur skulle han väl kunnat motstå en bön från sådana läppar! Men han kunde ej låta bli att förundra sig över hennes ord:

— Det är första gången i mitt liv jag framställt en bön till någon människa. — Vad menade hon med dessa besynnerliga ord?

Med passande värdighet sade han:

— Jag absolverar den ångerfulla.

— Jag tackar er! Ni bevisar fortfarande er vara mitt ideal för en äkta amerikan: förbindlig, djärv, modig och älskvärd. Jag undrar ej längre på att Förenta staternas amerikanare äro en mäktig nation. Jag tackar er nu så mycket för ni vill bjuda mig på en äktur och vill med nöje öka med er.

— Ni gör mig mycket lycklig, sade han med låg röst, då de nu närmade sig hennes onkel och tant, som gått före dem, men stannat för att invänta dem. Jag ämnar bedja er onkel och tant att vara oss följaktliga.

— Onkel Caspar kommer att hela dagen vara upptagen, men tant Yvonne vill säkert gärna följa med oss. Tant Yvonne, tillade hon vänd till tanten, mr Lorry har bjudit oss på en äktur genom staden och jag har antagit detta hans erbjudande för både mig och dig. När skola vi starta, mr Lorry?

Mr och mrs Guggenslocker sågo helt bestörta på henne och sedan på varandra med frågande blickar. Men därpå bugade mr Guggenslocker sig för Greenfall och sade med hövligt allvar:

— Er stora artighet mot oss skall aldrig bli förgäten. Hur dags skola damerna vara i ordning för utfärden?

Greenfall övervägde i sitt stilla sinne, om han skulle bedja dem dinera med honom i sitt föräldrahem på aftonen. Två skäl avhöllo honom dock från att framställa denna begäran. För det första fruktade han för att den skulle upptagas illa av den unga flickan och för det andra kunde han ej gärna framställa den då han ännu ej träffat sin mor. Han visste ej ens om hon för tillfället befann sig hemma. Därför nöjde han sig med att svara:

— Vid tvätiden tror jag blir bäst. Vi ha då eftermiddagen på oss. Ni resa ju med nioståget?

— Ja. Vill ni dinera med oss i afton före vår avresa? svarade miss Guggenslocker i onkelns ställe.

Denna inbjudning att deltaga i deras diner kom, efter vad som nyss hänt så oväntat för honom, att han ej genast kom sig för att svara.

— Ni får ej handla mot mig såsom jag nyss handlat mot er, fortfor hon i skälmaktig ton, men med en lätt rodnad. Kom i håg den läxa ni gav mig. Alltså, tillade hon i det hon slog sin arm omkring sin tant och drog henne med sig, träffas vi klockan två och sedan dinerar ni med oss. Farväl så länge mr Lorry.

Han var mycket förtjust över den vändning saken tagit, men kände sig dock något snopen över att bli så där hastigt avskedad.

Han stod kvar på samma ställe tills den lilla trion stigit i hissen, som skulle föra dem till deras rum, och avlägsnade sig därpå från hotellet med händerna i byxfickorna och lätt hjärta.

Han smålog då hans hand därvid kom i beröring med de mynt han stoppat ned i dem och tog fram det han köpt av konduktören på Denvertåget.

— Det var således för att hon skulle få veta mitt namn, som hon gav konduktören dig, mumlade han, i det han höll upp det mellan tummen och pekfingret och noga såg på det. Må vara att du är ett helt litet mynt, men du köpte emellertid ett namn som tar sig bättre ut i ett hotellregister än namnet Guggenslocker. Din före detta ägarinna utgör, det måste erkännas, en mycket egendomlig och nyckfull typ för mänskligheten. Först säger hon nej och sedan ja. Du kan känna dig lycklig över att du nu fallit i händerna på en person, som ej för en nycks skull skall be dig bort till en främling. Du är nu pensionerad efter att ha väl tjänat en högst kapricios drottning.

En halv timma senare var Greenfall i sitt föräldrahem. Och nu berättade han för sin mor, som han fann hemma, om sina resor. Men han undvek att omnämna de händelser som timat för honom efter det han stigit på Denvertåget, om man undantar att han gjord en flyktig hänsyftning på några utlänningar som han haft ressällskap med. Det vill säga, han sade henne när han gick för att göra toalett att han bjudit några utlänningar, som han haft ressällskap med, på en äktur.

Han tittade in på sin fars kontor för att hälsa på honom under vägen till Ebbits hotell och funderade också på att titta in på sin onkels advokatbyrå för att låta honom, vars föga verksamme konpanjon hon var, veta att han hemkommit, men han beslöt att gömma det arbete, som förekommo på advokatbyrån, såsom han alltid brukade göra varje gång han återkom från någon av sina längre eller kortare resor.

Under flera timmar hade han den stora glädjen att få njuta av miss Guggenslockers sällskap och fick han bena på en person, som ej för en nycks skull skall be dig bort till en främling. Du är nu pensionerad efter att ha väl tjänat en högst kapricios drottning.

En halv timma senare var Greenfall i sitt föräldrahem. Och nu berättade han för sin mor, som han fann hemma, om sina resor. Men han undvek att omnämna de händelser som timat för honom efter det han stigit på Denvertåget, om man undantar att han gjord en flyktig hänsyftning på några utlänningar som han haft ressällskap med. Det vill säga, han sade henne när han gick för att göra toalett att han bjudit några utlänningar, som han haft ressällskap med, på en äktur.

Han tittade in på sin fars kontor för att hälsa på honom under vägen till Ebbits hotell och funderade också på att titta in på sin onkels advokatbyrå för att låta honom, vars föga verksamme konpanjon hon var, veta att han hemkommit, men han beslöt att gömma det arbete, som förekommo på advokatbyrån, såsom han alltid brukade göra varje gång han återkom från någon av sina längre eller kortare resor.

Under flera timmar hade han den stora glädjen att få njuta av miss Guggenslockers sällskap och fick han bena på en person, som ej för en nycks skull skall be dig bort till en främling. Du är nu pensionerad efter att ha väl tjänat en högst kapricios drottning.

En halv timma senare var Greenfall i sitt föräldrahem. Och nu berättade han för sin mor, som han fann hemma, om sina resor. Men han undvek att omnämna de händelser som timat för honom efter det han stigit på Denvertåget, om man undantar att han gjord en flyktig hänsyftning på några utlänningar som han haft ressällskap med. Det vill säga, han sade henne när han gick för att göra toalett att han bjudit några utlänningar, som han haft ressällskap med, på en äktur.

Han tittade in på sin fars kontor för att hälsa på honom under vägen till Ebbits hotell och funderade också på att titta in på sin onkels advokatbyrå för att låta honom, vars föga verksamme konpanjon hon var, veta att han hemkommit, men han beslöt att gömma det arbete, som förekommo på advokatbyrån, såsom han alltid brukade göra varje gång han återkom från någon av sina längre eller kortare resor.

Under flera timmar hade han den stora glädjen att få njuta av miss Guggenslockers sällskap och fick han be-

nes sida i den eleganta landå han hyrt. Hennes tant åkte mitt emot honom.

Han förevisade kapitolium för dem och gav kusken order att köra omkring Vita huset, så att de skulle bli i tillfälle att grunligt bese detta.

Under deras återfärd till hotellet Ebbit nötte de presidenten, som också var ute och åkte.

Då Greenfall sade miss Guggenslocker att det var presidenten, förbyttes hennes stätliga, värdiga hållning, över vilken han nu ej litet förundrat sig till en ivrig nyfikenhet.

Han studerade ivrigt hennes ansikte, som städse tydligt uttryckte hennes tankar.

I stället för att på detta läsa den vördnad han väntat att presidentens åsyn skulle framkalla hos henne, såg han med förvåning och delvis med harm att det endast uttryckte ringaktning och missräkning. Ja, hennes ögon hade till och med ett uttryck som om hon funnit presidenten löjlig.

— Tycker ni ej om vår högste styresman? frågade han, då han åter satte hatten på huvudet, vilken han tagit av för presidenten.

— Jag kan ej svara därpå, ty jag känner honom ej, svarade hon i något sarkastisk ton. Ni amerikanare ha den fördelen — om det kan kallas så — att om ni tröttna på en härskare, kunna ni sätta en annan i hans ställe. Är det ej vist handlat att göra detta ombyte mycket ofta?

— Jag tror ej vist är rätta ordet, ändamålsenligt passar bättre, svarade han. Skall jag förstå edra ord så, att det ej i det land där ni är ifrån finns någon partipolitik?

— Ett och samma furstehus har under århundraden styrt vårt land, svarade hon. Jag har under det jag varit här i ert land ej sett någon med verklig hänförelse svänga sin hatt i luften och ropa: "Länge leve vår president!". Men sedan århundraden tillbaka har varje barn i mitt land blivit fött med de orden i hjärtat: "Länge leve vår furste!!" eller "Länge leve vår furstinna!" Barnen lära sig att uttala dem så fort de lära sig uttala faders- och modersnamnet. "Länge leve fursten! Länge leve furstinnan!" äro tribut av kärlek och vördnad, som ägnas våra härskare från deras födelse till deras död. Vi äro ej obeständiga och hava ej någon partipolitik.

— Men edra härskare veta ej vad det vill säga att ha blivit frivilligt vald till styresman av ett helt stort folk, eller vad det vill säga att härska just därför att de genom sina förtjänster vunnit rätten därtill och ej blivit födda till denna rätt. Alla män äro jämlika i detta land. Den man, som vinner den högsta gåva som kan bestås av ett land på sjuttio miljoner invånare är en man med huvud och ej en som blott haft en titel till förstfödslorätt.

— Seså, nu har jag förargat er igen! Ni måste förlåta mina något gammalmodiga idéer. Såsom trogna och lojala undersåtar till en god suverän kunna vi ej glömma att våra härskare blivit födda och ej valda till våra styresmän. Kanske har ni rätt att vi ibland bli belastade med regenter utan intelligens och böra därför beklagas. Ni är ädelmodig i ert val av potentater. Visa er också ädelmodig mot mig, en inbiten rojalist, som nu ber om överseende hos er, som en dag måhända kommer att bli Förenta staternas president.

—Det medgives er. Som det är en möjlighet, ehuru föga sannolik, att jag en dag kan bli president, är jag i stånd att vara ädelmodig mot er, som är nog olycklig att aldrig kunna få sitta på en furste- eller presidenttron, ehuru ni är liksom skapad för en sådan.

Hon belönade dessa glödande ord med ett så förtrollande leende att blotta minnet därav under månader fyllde hans själ med förtjusning. Det blev ett av hans minnes ovärderligaste skatter.

iDnern blev blott ännu en del av vad som tycktes honom som en förtrollande dröm. Mer än en gång fruktade han att han skulle vakna upp ur denna dröm till den kalla, nyktra verkligheten.

Då dinern närmade sig sitt slut kände han sig mycket nedtryckt — med stora steg närmade sig ju den stund då han måste skiljas från den förtjusande flickan. Han beslöt emellertid att in i sista ögonblicket förbliva i hennes närhet.

Då de rest sig upp från bordet uttryckte han följaktligen sin avsikt att följa henne till järnvägsstationen. Hon hade redan börjat säga honom farväl, när han hastigt avbrytande henne framförde denna sin önskan.

Hon höjde lätt på ögonbrynen, men svarade dock att hon skulle anse det som en ära, om han följde henne och hennes släktningar till stationen.

Han tyckte sig dock i hennes ögon se ett uttryck, som sade: — Jag beklagar er, stackars karl.

Trots detta, och trots hans stolthet åter fått sig en stöt följde han dem till stationen.

Den lilla trion steg genast upp i sovvagnen, men kom ut igen på perrongen ett par minuter innan tåget skulle avgå för att säga honom farväl och ge uttryck åt den förhoppning, att de en gång skulle få återse honom.

Då första avgångssignalen ljöd, hjälpte han mrs Guggenslocker upp på platformen.

— Farväl, gode vän, sade hon med mitt allvar i det hon räckte honom handen. Ni har gjort vår dag i Washington mycket angenäm.

Då mr Guggenslocker ville vara sin niece behjälplig att stiga upp på platformen sade hon:

Jag kan lätt hjälpa mig själv. Stig dit upp först, käre onkel.

— Jag skall hjälpa miss Guggenslocker, sade Greenfall ivrigt.

Onkeln skakade varmt hand med honom

när nu Greenfall utbrast: "Tillåt att jag bistår er!" vände hon sig skrattande mot honom och räckte honom sin lilla hand.

— Och nu farväl för alltid! sade hon därpå. Det gör mig ledsen att jag ej fått vara mera i ert sällskap.

— Jag skall aldrig glömma de sista dagarna, sade han med vibrerande röst. Ni skall glömma mig, innan ni hunnit ut ur Washington, men jag skall aldrig glömma er.

Hon drog milt sin hand ur hans, men tog ej sina ögon från hans ansikte.

— Ni misstar er. Varför skulle jag glömma er? Är ni ej den idealiske amerikanare, vars namn jag köpte? Jag skall alltid minnas er...såsom jag först såg er i eDuver, var hennes svar.

— Icke sådan jag varit sedan? frågade han.

— Har ni ej förändrats, sedan jag först såg er? frågade hon i betydelsefull ton.

— Jo, det har jag i sanning, ty ni såg mig innan jag såg er. Jag skulle känna mig glad, om jag ej i edra ögon undergått en förändring till det värre.

— Mina ögon kan jag i allmänhet lita på ganska bra, sade hon med ett litet retsamt leende. Och de kunna ej hos er märka någon förändring.

— Jag talade ej om min yttre människa.

— Ni är ännu alltjämt i mina ögon en idealisk amerikanare. Men nu måste jag stiga upp i sovagnen. Konduktören har redan ropat "alle man ombord!" Farväl!

— Farväl! sade han, då han hjälpt henne upp på plaformen. Ni lämnar mitt land, men er bild stannar kvar i mitt hjärta. Jag hoppas att jag må få återse er!

Hon tvekade ett ögonblick ryckte bestört till, då han svingade sig upp på plattformen och sade därpå med knappt hörbar röst:

— Ja önskar också att vi må få återse varandra. För all del hoppa ned på perrongen, tåget har ju redan satt sig i gång, tillade hon i förfärad ton. Ni kan bli illa skadad om ni dröjer tills det kommit i full fart. Ser ni ej hur fort det redan går.

— Farväl då! sade han i det han såg på henne med en dröjande blick och tog hennes hand i sin.

— Farväl, min amerikanare! svarade hon hastigt.

I ett nu var han nere på perrongen. Nu ropade hon ned till honom:

— Ni måste komma och hälsa på mig i Edelweiss! Jag väntar er där.

Han kunde ej bli klok på om det låg utmaning eller skalkaktighet i hennes röst, då hon yttrade detta, men svarade entusiastiskt:

— Vid himlen. Jag skall komma!

(Forts.)

Gynna Våra Annonsörer.

SASKATCHEWAN GOVERNMENT SERVICE DEPARTMENT

Av Professor J. MacGregor.
University of Sas katchewan, Saskatoon.

PLOGAR OCH PLÖJNING.

"Varför plöja, hur skall man plöja och när skall man plöja? äro de tre frågorna av vitalt intresse för jordbrukarne. Under de gångna tvåhundra åren ha plogar och plöjning diskuterats av tusentals intelligenta farmare, vilka känna konsten genom aktuell erfarenhet förvärvad vid plogen, samt av 10,000 andra, vilkas enda erfarenhet har varit att vakta en stadig farmare vända jorden, då de vilade under skuggan av ett träd.

Det ovanstående citatet slår huvudet på spiken. Likt de förstnämnda, som prövat det, inser skrivaren av detta, att det finnes många svårigheter förenat med denna — vår svåraste jordbrukefråga. Inser ni, att det är svårare att sköta en plog än en bindare? Inser ni att plöjning tager mer kraft än någon annan jordbruksfunktion? Inser ni att många nybyggare i västra Canada plöja under helt olika förhållanden mot vad de voro vana till "nere i östern" eller "i vårt land", som de ofta uttrycka sig?

Ehuru frågan har diskuterats, tills den nästan så att säga blivit trådsliten och glänsande, kan man dock genom att komma tillsammans och på ett systematiskt sätt diskutera en del punkter i förening med opererandet av redskapet och ej så mycket rörande det arbete det utför vara i stånd att hjälpa varandra. Vare sig man överensstämmer med föregående anmärkningar eller ej betyder litet. En sak, som man måste medge är, att det finnes allt för mycket illa plöjt land i västra Canada. Då nu summan av tid, som erfordras för en god man och ett dåligt arbete i detta fall är praktiskt densamma, så låtom oss fatta det beslutet, att ej hava något utom det bästa. Det är endast sund affär.

En plogs pulvriserande aktion.

Vi bryta med en long sloping moldboard. Hvarför? Helt enkelt emedan vi önska att vända fåran upp och ned, så att torvan skall multna. Vi plöja stubbland med en snabb vändning eller djupt moldboard. Varför? Emedan vi önska få landet i gott fysiskt tillstånd eller med andra ord vi önska pulvrisera jorden. Tag en bok och håll ett hörn mellan pekfingret och tummen, genom att sedan låta bladen slippa undan ett för ett, får ni en klar bild på en stubble plog. Det är en skärande aktion. Ju djupare billen desto mera arbete utföres och därför behöves också mera kraft. Då jorden är mycket våt, som ofta är fallet om våren, eller mycket torr, som ofta är fallet om hösten, få vi ej detta fina pulvriserade tillstånd. Vid sommarplöjning råder ett idealt tillstånd, ty då får man vanligen goda resultat, alldenstund marken då är varken våt eller torr. Kanhända ni aldrig tänkt på att plogen hade en pulvriserande inverkan på jorden. Vi önska en jämn topp så att minsta möjliga yta utsättes för solens och vindens torkande inflystund större yta exposeras. Harva eftersom ni plöjer. Det betyder dollars i eder ficka. Vi önska ej höga kronor och djupa fåror, som vi hade det i Ontario eller kanhända i Skottland, alldenstund vi ej ha något ytvatten att bliva kvitt.

The Strike Out.

En nyck säger ni. Äh nej. Ni säger då, att ni ej har tid. Jag säger, att ni är en dålig affärsman. Det betyder endast en rund mera och ni kommer åt allt ogräs och vi behöva komma åt dem samt komma åt dem, då de äro unga. Då an passerar längs en väg i medio av vintern, finnes det på varje sida långa rader av ogräs, vilka ofta äro lika krokiga som bakbenet på en hund. Detta betyder, att man helt enkelt kört på fältet samt låtit plogen riva upp var det passat sig. Resultatet därav har blivit, att man måst använda en halv dag för att lägga sista hand vid ändfårorna. Ni vet, vad jag menar. Antag att ni önskar plöja 5 tum djupt, sedan ni gjort plogen i ordning, forsätter ni med att kasta ut två fåror omkring 3 tum djupa. Sedan svänger ni runt och kastar ut ytterligare två fåror. Ni har då något, som ser ut som hackat och malet. Gå sedan runt och kasta tillbaka fårorna samt fortsätt att samla hop landet, gradvis ökan le djupet. Vid den tid, då ni nått den tredje runden, bör ni vara nere till det största djupet. Allt ogräs är skuret och ni har en jämn topp.

Olikplöjda fåror.

Ibland kallat parade fåror eller jämna fåror. Med andra ord en grund fåra och en djuparae i par. Genom att taga i betraktande några av orsakerna i detta mycket vanliga fel, vilja vi nu gå på med att diskutera en del praktiska svårigheter, med vilka experterna ha att göra med varje dag. Vi vilja taga dem i följande ordning:

1. Frontplogen skärande för vitt.
2. Plogarna skära ej på samma djup.
3. Colters ej riktigt satta.
4. Bail-stödet flyttat.
5. Spring beams.
6. Hitch ej rätt — sidsliring.

Frontplgen skärande för vitt.

I denna upplysta tidsålder skulle man knappast tro, att en man skulle nöja sig med att sitta på en höstack under tio timmar av dagen samt se, att hans 14-tum tvåradiga plog skär 38 tum. Skrivaren härav har sett det. Mannen hade ej tid att besöka ett "Better Farming Train", som besökte hans plats samt vilket faktiskt befann sig vid sagda tidpunkt inom ett stenkasts avstånd. Han visste allt. Ogräset var fyra tum högt, fuktigheten hade avdunstat och "cut and cover" hade varit ett bättre namn än plöjning.

Slitning tillåter en del oregelbundenhet mellan den vertikala frontaxeln och den kastning ,som understödjer den. Reslutatet är att frontplogen tenderar att taga mer land. Orsaken i ovannämnda sällsynta fall var, att de boltar, som höll kastningen fast skruvnyckel gjorde plogen i ordning på två minuter. Plogen var som den skulle vara, men hur var det med mannen bakom den? Lägg en rak linjal längs utglidningen och mät ut 14 tum, en del säga 13 1-2 tum, detta beror på vad slags redskap man har för arbetet. Långjärnen och haken komma då i sin rätta plats.

Plogarna skära ej på samma djup.

Farmaren bör mycket omsorgsfullt mäta den så kallade "suction" av plogen, då den är ny. Den har suction under utglidningen samt även på sidan för att giva genomträngningsförmåga samt "land." En rak vinkelhake och en linjal är allt som behövs för att få reda därpå. Skriv sedan upp måtten på en vägg, i en bok eller lägg det på minnet. Fabrikanten giver sin särskilda plog en bestämd "set" och denna "set" måste bibehållas, om man önskar endast de bästa resultat. Ni kommer underfund med, om bysmeden har gjort det rätt, om ni har måtten till hands. En del tänka, att en åttondels-tum mer eller mindre av "suck" ej göra någon skillnad. Men det gör det och vanligen ges för mycket och i många fall tager det 50 procent mera arbete att draga plogen. Hästparet har att bära den tunga ändan. Om plogen vore en gammal "walking" plog, så skulle ni snart komma underfund med att något vore galet samt hava det rättat. Bli ej för snar uti att fördöma plogen. Ni eller smeden ha kanske fefat. En walking plog ges "bearing" vid plogjärnets vinge mera i fuktig mark än i torr och hård mark. Detta kräves för att hålla plogen jämn samt hindra den för att kränga över. En "gang" plogbill behöver ej någon, ty bottnen hålles uppe genom hankarna (de U-formade stänger, på vilka åsarna vila). Vänd plogen upp och lägg en rak vinkel från hälen av utglidningen till vingen av plogjärnet. Ni kan lätt inse, att om en fabrikant sänder en av vart slag, när ni ordrar en ny uppsättning för eder plog, så blir en fåra djupare än den andra och orsaken till oegentligheten har förvirrat mer än en god plöjare. I en gang-plog elimineras friktionen av utglidningen så mycket sig göra låter genom att hava väl oljade bearings. En del plogar hava två "slotted" hål, så att hjulet kan flyttas den ena vägen eller den andra. Se efter att det finnes "spring washers" vid varje bolt eller låt förfärdiga en "hot rivetted frame' 'om det är möjligt. En lös frame kommer att förorsaka en ändlös massa av besvär.

Håll plogramen så jämn som möjligt.

En så kallad bail support är en liten järnbit funnen å olika platser å olika fabrikationer av plogar. Om det rör sig endast en tum framför eller bakom, vad kommer det då att göra? Det kommer att tillåta en plog att gå för djupt eller hindra en annan plog att gå djupt nog. Experter ha rest 40 mil från en järnväg blott och bart för att flytta denna lilla järnbit en tum. Dessa saker ära enkla, om ni vet att de förorsaka oegentligheten; men de äro en gåta för de bästa, om man ej förstår deras ändamål. Vi vilja nu övergå till de så kallade colters.

Colters ej riktigt satta.

En colter reducerar den totala dragningen av en plog med från 11 till 20 procent. Vikten av den riktiga sättningen av denna del kan ej överskattaas. Den måste vara precis rätt för att erhålla de bästa resultaten.

1. Vanligen är den så kallade bearing av en colter satt mellan en punkt direkt över plogbillen och en annan punkt omkring tre tum bakom den.

2. För att plöja ned skräp eller gödsel, bör man ge plogen fullt upp av "clerance."

3. För stenig grund är det rådligt att sätta det väl fram och ned, så att om plogen av en händelse stöter emot en sten, tendensen blir att plogen höjes från marken och på så sätt sparar billens kant.

4. För "stubble" plöjning bör man sätta sin colter omkring en halv tum på utsidan av "landslide" och nedåt långt nog för att skära omkring en tredjedel av djupet av torvskivan.

5. I "sod" bör man ha sin colter närmare ytan samt även nästan ned till bottnen av fåran.

6. Genom att ibland sätta sin colter litet vid kan man förbättra plogens skärande.

7. När ett illa slitet lager förorsakar colter att slira, bör man genast ha det reparerat, ty det kommer att öka arbetsbördan och uträttar på samma gång sämre arbete. Tag lika god vård om er colter som om plogbillen.

Bail-stödet flyttat.

Denna olägenhet behandlas un-

på samma djup." Låt mig åter fästa eder uppmärksamhet på denna så lilla men så viktiga del av eder plog.

Sprung Beam.

Många galna ändringar på en plog härrör sig från en "sprung beam." Om ni hade mätt avståndet mellan dessa beams och plogbillarna samt det avstånd, som de voro åtskilda, när ni köpte plogen, skulle ni bättre vara i stånd att bedöma denna punkt korrekt. Beams springa ofta sönder i stenig mark. Det är tvivel underkastat, om de kunna repareras lokalt eller icke. Detta berör på kvaliteten hos stålet samt smedens skicklighet. Mitt råd är att köpa en ny.

Hitch ej rätt.

Nu ha vi kommit till den sista källaan för bekymmer och troligen orsaken till mera besvärligheter än allt det övriga sammanlagt. Därför äro vi berättigade att tränga djupare in i en del faktorer, som ligga under plogens "draft". Dessa måste grundligt förstås, om vi intelligent skola göra hitch till en plog. Från de frågor, som avgivits och det intresse, som visats, kan man med säkerhet säga, att farmarna åtminstone äro intresserade av att höra detta subjekt diskuterat. Efter denna punkt är slaget vunnet. När ni hör talas om en ny idé, så avgiver ni ej genast er mening därom. Men om ni finnes den vara av värde, antagen ni helt sannolikt den nya planen

När ni spänner fyra hästar för en vagn, skulle ni anse det vara klokt att sätta tre på ena sidan om fimmelstången och en på den andra sidan? Ni spänner för i mitten. Varför? Av det enkla skälet att det då drager rätt. Varför spänner ni ej för i mitten av eder plog? Om ni plöjer med tanden eller fyra hästar i rad med en häst på plöjningen, en i fåran och två på den oplöjda marken,kommer ni åt centern till. Men om ni sätter en i fåran och tre på den oplöjda marken, gör ni det ej. Om man har en god farm och kan få en goo halv mils fåra, låt mig visa er var för ni skulle plöja i tandem. Ta ett bräde och borra ett hål i centern och då ni fäster ett rep och drager brädet efter eder, skall ni märka att det drager rätt. Borra ett annat hål i vinkel. Centrumlinjen är laddningslinjen eller centrum för draglinjen samt är fixe rad för brädet och stoneboat. Men ni säger: vad har detta att göra med plogen? Var finnes denna centrumlinje i plogen?

Det finnes omkring 2 tum på insidan av landslide i plogens botten Ni skall se laddningslinjen för varje plogbotten markerad så väl som centrum av draglinjen för plogen 19 tum från fårans vägg. Varför är laddningslinjen icke i centrum av varje fåra? Emedan det tager 50 procent av den totala kraften av redskapet att skära fåran och där för är laddningslinjen närmare landslide. Ni kan ej spänna för fyra i rad (och vidare referen till fyra i rad menar tre på marken och en i fåraan) samt träffa en punkt 19 tum från fårans vägg Ni måste träffa närmare lande och resultatet är att plogen drager vid varje vinkel. För att övervinna den tvistande effekten ge ni edert ploghjul i fronten "lead från landet. Är det ej så? Det tager kraft att hålla plogen rak Om ni icke tror detta, försök a få hjulen på en vagn i samma vinkel som på en disc-harv och skall ni komma i överensstämmelse med denna tanke. Var försikt med patentjämnare för att "remove side-draft' 'och övertyga eder om att de så göra, innan köper dem. De skola hålla plogen rakt, försäkrar jag er, men gö det på bekostnad av kraft. Me andra ord hästparet håller plogen rakt. Under de mest ideala förhållanden kommer centern av fyra hästar i rad att bliva omkring tum från fåran och med centern av plogen fixerad och orörbar en punkt 19 tum från fårans väg kan ni se det bliver en tendens att tvista plogen mot marken ell vad som är känt som "sidedraft

Det sliter ut hjulnavarna o hästarna till en förfärande grs Lösningen är plogtandem och kommer dragcentern av edert hä par och centern av plogen i samm linje och allting går som det ska En del personer påstå, att d skaffar så mycket mera kraft, a denstund hästarna äro längre fr arbetet. Men de äro ej långt n avlägsna för att göra någon mat riell skillnad och den kraft, s bliver konsumerad för att övervi na sidedraft är helt och hållet e minerad. Detta försvårar arg mentet för den man, som önsk det bästa sättet.

Vi ha ej tagit upp många pun ter i förening med den fråga, s bort behandlas, men kanhända ha lyckats intressera någon.