

environ, il se jette dans la mer Pacifique, entre la pointe Adams et le cap Désappointement. Il reçoit plusieurs petites rivières, notamment le Kaoulis et le Onallamet. C'est sur leurs bords que s'élèvent les établissements des Français-Canadiens, des Anglais et des Américains répandus sur des terrains d'une admirable fertilité.

Des navires de 400 tonneaux peuvent remonter le Rio-Colombia jusqu'à 40 lieues de son embouchure. Sa largeur varie de six à huit cents mètres, et ses rives, dans presque toute l'étendue de son cours, sont ornées de pins gigantesques; mais les difficultés, trop souvent insurmontables, qui se rencontrent à l'entrée du fleuve et les désastres fréquents auxquels elles donnent lieu, ne permettront jamais à la navigation d'y acquérir un développement considérable.

Qu'on se figure, en effet, une ligne immense de brisants de huit à neuf milles d'étendue, dessinant devant la bouche du fleuve une espèce de croissant. Au moment où descend la marée, et surtout à l'époque de la fonte des neiges, le courant de la rivière, qui acquiert une rapidité de plus de deux lieues à l'heure, entraîne avec lui des débris de terrains inondés, des arbres énormes et des pans de bois tout entiers. Lorsque les vents de la mer poussent les eaux vers l'embouchure, leur choc enfante d'énormes montagnes de vagues hautes de plus de soixante pieds, et pour qui se trouve à l'ancre dans l'intérieur du fleuve qu'entoure une luxuriante végétation, c'est un effrayant et poétique tableau que celui de la barre avec le bruit de ses flots qu'on entend de plusieurs lieues; les lames qui voilent, en déferlant, l'horizon de la mer, et des bandes de cormorans et d'albâtres planant au-dessus de leurs crêtes écroulées.

Cette barre est composée de sables mouvants, et son canal change presque tous les ans. Aussi la Compagnie d'Hudson, malgré l'habileté de ses marins, a-t-elle perdu plusieurs navires à ce désastreux passage. Le *William* entre autres, ayant treize personnes à bord, y périt corps et biens en 1828, et, pendant l'été de 1841, la grande corvette américaine le *Peacock* y fit naufrage; mais on n'en a heureusement à regretter que la perte du bâtiment.