

cost of the airfare per person (*b*) for what reason did the Minister not use regular scheduled commercial flights?

No. 3,601—Mr. Cossitt—January 25

Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft on July 24 to 26, 1980 inclusive to fly from Ottawa to Winnipeg and Regina, from Regina to Norman Wells and High Level and from High Level to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in the cities (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

No. 3,602—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Indian Affairs and Northern Development use a Department of National Defence aircraft on December 5 and 6, 1980 to fly from Ottawa to Prince Rupert to Hamilton and back to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in the cities (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly to and from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use a regular commercial flight?

No. 3,603—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of National Health and Welfare use a Department of National Defence aircraft on November 17, 1980 to fly from Montreal to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost (*c*) what functions did the Minister attend in Montreal (*d*) what were the names and job designations of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly from her Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use regular commercial flights?

3. What is the cost of the airfare for a regular commercial flight from Montreal to Ottawa?

No. 3,604—Mr. Cossitt—January 25

1. Did the Minister of Agriculture use a Department of National Defence aircraft on November 17, 1980 to fly from Windsor to Ottawa and, if so (*a*) what was the purpose of the trip (*b*) what was the cost, including airtime and waiting time (*c*) what functions did the Minister attend in Windsor (*d*) what were the names and job designations, if any, of all the persons on board?

2. Was the aircraft in any way used by the Minister to fly from his Constituency and, if so (*a*) what are all the reasons justifying such use of government aircraft (*b*) for what reason did the Minister not use a regular scheduled commercial flight?

pourquoi le ministre n'a-t-elle pas pris un vol commercial régulier?

N° 3601—M. Cossitt—25 janvier

Entre le 24 et le 26 juillet 1980 inclusivement, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Winnipeg, Regina, Norman Wells, High Level et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à ces endroits, *d*) quels sont le nom et description de fonctions des personnes à bord?

N° 3602—M. Cossitt—25 janvier

1. Les 5 et 6 décembre 1980, le ministre des Affaires indiennes et du Nord canadien a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Ottawa, Prince Rupert, Hamilton et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé dans ces villes, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour se rendre dans sa circonscription et en revenir et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris de vols commerciaux réguliers?

N° 3603—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 17 novembre 1980, le ministre de la Santé nationale et du Bien-être social a-t-elle utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Montréal et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-elle participé à Montréal, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord?

2. Le ministre a-t-elle utilisé l'avion pour rentrer dans sa circonscription et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-elle pas pris de vols commerciaux réguliers?

3. Combien coûte le billet ordinaire Montréal-Ottawa pour un vol commercial régulier?

N° 3604—M. Cossitt—25 janvier

1. Le 17 novembre 1980, le ministre de l'Agriculture a-t-il utilisé un avion du ministère de la Défense nationale entre Windsor et Ottawa et, le cas échéant, *a*) quel était le but du voyage, *b*) combien a-t-il coûté, y compris le temps de vol et d'attente, *c*) à quelles activités le ministre a-t-il participé à Windsor, *d*) quels sont les nom et description de fonctions des personnes à bord, s'il en est?

2. Le ministre a-t-il utilisé l'avion pour rentrer de sa circonscription et, le cas échéant, *a*) quelles raisons justifient le recours à un avion du gouvernement, *b*) pourquoi le ministre n'a-t-il pas pris de vols commerciaux réguliers?