

Emmerson, hon. Henry R.—*Suite.*

nées les annonces à cette fin? (rép. à int. Lavergne) 3284; comptabilité (rép. à int. Ames) 3752; construction, adjudication, de certains travaux, (rép. à int. Bergeron) 3849; tracé entre pont de Québec et lac Pohonegamook, (rép. à int. Morin) 4013; wagons et locomotives, combien en circulation? (rép. à int. Clements) 5182; combien de milles déjà construits? wagons, circulation, etc., (rép. à int. Clements) 5674.

Cochrane, George, Moncton, paiement à lui fait, (rép. à mot. Barker pour doc.) 752.

"Colony Register A", Cie baie d'Hudson; le Gouv't en a-t-il l'original ou un exemplaire? (rép. à int. Bourassa) 5450.

Compagnie de chemin de fer et de bateaux dite Lac-Long et Saskatchewan, bill (n° 25), en comité, 3275 et suiv.

Comptes publics: comité, (débat sur sixième rapport) 5241.

Creek Gibson: travaux, (rép. à int. Martin) 2659.

Documents: (rép. à demande de divers documents faite par M. R. Borden) 1914, par M. Foster, 2277, 3094, par M. Reid, 4016.

Emmerson, hon. H. R., ministre des Chemins de fer et Canaux, démission, (explications) 5725.

Employés publics: pensions à certains employés des chemins de fer de l'Etat, (mot. pour comité sur projet de résol.) 1343, 1523; création du fonds de prévoyance des chemins de fer de l'Etat, bill (n° 68) à cette fin, 1ère l., 1551, 2e l. et comité, 3000 et suiv.; 3036 et suiv.; 3e l., 3097; amendements du Sénat, 5019 et suiv.

Île du Prince-Edouard: wagons automobiles, mise en usage sur le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, (rép. à int. Lefursey) 748; vaisseaux naufragés, (débat sur mot. Lefursey pour doc.) 946 et suiv., 969 et suiv.; chemin de fer, collision, (observ.) 1026; communications avec terre ferme, (débat sur observ. Martin) 1125 et suiv.; hangar à marchandises à Summerside, reconstruction, (rép. à int. Lefursey) 1175; houille de qualité inférieure, employée par le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, (rép. à int. Lefursey) 1184; enquêtes au sujet d'employés du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, rapports, etc., (rép. à int. Lefursey) 1185; wagons électriques sur le chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, (rép. à int. Martin) 1431; création d'un fonds de prévoyance, bill (n° 68), (voir "Employés", lettre "E"); affaires du chemin de fer de l'I.P.-E., (rép. à int. Lefursey) 1863; réclamations de la veuve Wiggins et McNalley, propriété incendiée par locomotive, (rép. à int. Lefursey) 1864; embranchement O'Leary-West-Cap, (débat sur mot. Lefursey pour doc.) 1867 et suiv.

Intercolonial: M. Bruce McDougall, vérificateur des comptes, (rép. à int. Barker) 736; achat d'huile, (int. Barker) 787; permis de circulation à sir Wm Mulock, (rép. à int. Barker) 737; tarifs de transport des marchandises à l'île du Prince-Edouard, (rép. à int. Martin) 743; gare d'Elgin-Road, agrandissement, (rép. à int. Paquet) 743; wagons automobiles, mise en usage sur l'Intercolonial, (rép. à int. Lefursey) 748; conduite de certains employés, (rép. à mot. Barker pour doc.) 751; tarif de transport

Emmerson, hon. Henry R.—*Suite.*

des marchandises, (rép. à mot. Ames pour doc.) 754; tarif de transport des voyageurs, (mot. Ames pour doc.) 755; achat de fournitures de la "New-Brunswick Supply Company", (rép. à int. Ames) 1089; nouveaux emplois, (rép. à int. Crocket) 1090; accidents et indemnités, (rép. à int. Laurence) 1093; prolongement jusqu'à Montréal, bill (n° 50) modifiant acte passé à ce sujet, 1ère l., 1159; achat de terrains à Moncton, (rép. à int. Crocket) 1170; nouvelles installations à Sainte-Flavie, (rép. à int. Bergeron) 1171; ouvrages à la Rivière-du-Loup, coût, (rép. à int. Bergeron) 1171; ouvrages à la jonction de la Chaudière, coût, (rép. à int. Bergeron) 1172; nouvelles installations à Drummondville, (rép. à int. Bergeron) 1172; nouvelles installations à Sainte-Rosalie, (rép. à int. Bergeron) 1173; division de Windsor, recettes du Gouv't, (rép. à int. Black) 1180; pension à certains employés, (projet de résolution) 1343, 1523; création d'un fonds de prévoyance, bill (n° 68) (voir "Employés", lettre "E"); retards dus à la mauvaise qualité du charbon (rép. à int. Barker) 1867; transport des dépêches et des voyageurs à Halifax, laissant de côté le port de Saint-Jean, (rép. à int. Stockton) 2275; échange de wagons avec d'autres compagnies, (rép. à int. Devlin) 2662; ateliers de Moncton, nouvelles machines, nouvelles dépenses, (rép. à mot. Crocket pour doc.) 2672; château d'eau à Gibson, construction, (rép. à int. Roche) 3078; train express de minuit, le ministre des Chemins de fer et Canaux se propose-t-il de le rétablir? (rép. à int. Beuparlant) 3281; service des trains à voyageurs entre Nicolet et Montréal, (rép. à int. C. Devlin) 3749; incendies causés par l'Intercolonial, indemnités, (rép. à int. Devlin) 3750; tapis des wagons, soumissions pour fourniture, (rép. à int. Worthington) 3751, 3754; voitures automobiles, construction, (rép. à int. Lapointe) 3963; ferrailles trouvées dans les ruines après l'incendie des ateliers de Moncton, (rép. à int. Ames) 3963; remise à locomotives, et gare, à Pictou, construction, (rép. à ints. Christie et A. A. McLean) 5009, 5011; embranchement Drummond, dépenses, (int. Morin) 5243.

Lord Selkirk: livre terrier de sa succession pour 1812 à 1835, le Gouv't en a-t-il l'original ou un exemplaire? (rép. à int. Bourassa) 5450.

Moncton: "Old Trotting Park", expropriation, (rép. à int. Crocket) 3080, (rép. à int. Ames) 4012.

Murray-River: quai, construction, (rép. à int. Martin) 981.

McCullum, Duncan: noyé dans le canal de la Trent, (rép. à int. Hughes) 4011, 5180.

O'Rourke, John, arrestation, (rép. à int. Fowler) 1167; emploi au bureau du comptable de l'Intercolonial, (rép. à int. Crocket) 3282.

Poisson: transport du poisson frais sur l'Intercolonial, (rép. à int. Sinclair) 5005.

Praught, Ed., réclamation pour blessures reçues, (rép. à int. Martin) 4600.

Rivière Otonabee: pouvoir hydraulique, location, (rép. à int. Bennett) 4761.

Sainte-Perpétue: qui y est chef de gare? (rép. à int. Devlin) 2419.