BILLS-Suite.

Clancy, 635; M. Monk, 637; M. Demers, 638; M. LaRivière, 640; M. Flint, 641; M. Lemieux, 643; M. Wade, 644; le min. de la Marine, 645; M. Osler, 652; M. Britton, 652; M. Tisdale, 652 et suiv.; M. l'Orateur, 653; M. Borden, 655; M. Roche, 657; M. Robinson, 661; mot. Geoffrion pour renvoi au comité des banques et du commerce, 1467.

Bill (n° 4) modifiant la loi des chemins de fer

(M. Lancaster) 1ère 1., 103 ; 2e 1., 214. Bill (n° 5) restreignant l'importation et l'emploi des aubains (M. Clare) 1ére 1., 105 ; mot. pour 2e 1. et débat, 663.

Bill (n° 6) concernant la cour suprême de l'Ordre des Forestiers Indépendants, à l'effet d'en changer le nom en celui de l'Ordre Indépendant des Forestiers (M. Emmerson) 1ère l., 201; 2e l., 335; 3e l., 1271. ill (n° 7) concernant la Compagnie du Grand-

Bill (n° Tronc (M. Geoffrion, par M. Fortin) 1ère 1., 201; 2e 1., 335; en comité, 1072; 3e 1., 1074. Bill (n° 8) concernant la Compagnie du Grand-

Tronc (M. Geoffrion, par M. Fortin) 1ère l., 201; 2e l., 335; en comité, 1466; 3e l. et

adop., 1466.

Bill (n° 9) modifiant l'Acte des élections fédérales, 1900 (M. Henderson) 1ère 1., 201.

Bill (n° 10) modifiant l'Acte poids et mesures

(M. Smith) lère l., 201 ; 2e l., 1081. Bill (n° 11) modifiant l'Acte à l'effet de restreindre du l'importation et l'emploi des au-

bains (M. Puttee) 1ère 1., 201. ill (n° 12) concernant la Compagnie d'As-Bill (n° surance Mutuelle contre le feu, de London, Canada (M. Hyman) 1ère 1., 241; 2e 1., 336; en comité, 2983 ; 3e 1., 2984.

Bill (n° 13) concernant la Compagnie nationale de chemin de fer et de transport du Canada (M. Calvert) 1ère l., 242; 2e l., 748; en comité, 2001; mot. pour 3e l., 2432; mot. Clarke en amend. à mot. pour 3e l. et demandant renvoi du bill au comité, 2798; 3e de la comité de

1., 2804; mot. Maclean pour amend., 2804. Bill (n° 14) constituant en corporation la Compagnie d'Assurance sur la vie, dite "Century" (M. Monk) lère l., 242; 2e l.,

823; 3e 1., 2032. Bill (n° 15) modifiant la loi relative aux élections fédérales (M. Clancy) 1ère 1., 331; mot. pour 2e 1., 1085.

Bill (n° 16) modifiant la loi relative au drainage des terrains des compagnies de chemin de fer (M. Jabel Robinson) lère l., 332; mot. pour 2e l., et débat, 1086; 2e l., 1089.

Bill (n° 17) concernant la subvention en terres au chemin de fer Canadien du Pacifique (M. Richardson) 1ère 1., 332; mot. pour 2e 1., et débat, 1140.

Bill (nº 18) modifiant la loi relative aux élections fédérales contestées (M. Richardson) 1ère 1., 334.

Bill (n° 19) concernant la Compagnie d'épargne et de prêt du Canada-est, à responsabilité limitée (M. R. L. Borden) lère 1., 432 ; 2e 1., 748 ; en comité, 2984 ; 3e 1., 2084. Bill (n° 20) concernant la Compagnie du che-

min de fer de Nakusp à Slocan (l'hon. M. Prior) 1ère 1., 432; 2e 1., 748; 3e 1., 1576.

Bill nº 21) concernant la Compagnie du chemin de fer du Sud de la Colombie Anglaise (l'hon. M. Prior) 1ère 1., 432; 2e 1.,

748; 3e 1., en comité, 2241. Bill (n° 22) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Colombie et de l'Ouest (M. Mcrrison) 1ère 1., 432 ; 2e 1., 748 ; 3e 1., 3775.

BILLS-Suite.

Bill (n° 23) concernant la Compagnie du cheroin de fer de Jonction de Gielph (M. Guthrie) lère l., 432; 2e l., 748; en comité, 1952 et suiv.; (mot. Blair pour renvoi au comité des chemins de fer) 2031 en comité, 2432. Pil: (n° 24) concernant la Compagnie du che-

mia de fer d'Ontario-Sud (M. Guthrie) 1ère

1. 432 · 2c l., 748; 3e l., 1465. Bill (n° 25) constituant en corporation la Compagnie de force motrice et de faprication d'Ottawa et de Hull, à responsabilité limitée (M. Champagne) 1ère 1, 432; 2e 1., 748; en comité, 2804; 2979; 3e 1., 2891. Bill (n° 26) concernant la Compagnie du che-

min de fer Canadien du Pacifique (M. Fortin) lère l., 432; 2e l., 748; en comité, 4064; mot. pour 3e l., 4495; 3e l., et adop., 4510.

Bill (n° 27) concernant la Compagnie du che-

min de fer de l'Atlantique et du lac Su-périeur (M. Talbot) 1ère l., 432 ; 2e l., 749 ; 3e l., en comité, 2432. Bill (n° 28) règlementant le tarif du fret et

des voyageurs sur les chemins de fer (M.

Reid) lère 1., 432. Bill (n° 29) modifiant l'Acte des terres fédérales et les questions de détail relatives à leur administration (M. Sifton) 1ère 1., 433;

2e l., 2871; en comité, 2871.
Bill (n° 30) modifiant l'Actel des terres fédérales (M. Charlton) lère l., 436.
Bill (n° 31) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Moutern 2007. min de fer de la Montagne d'Orford (M. Parmelee) 1ère l., 516; 2e l., 823; 3e l., 1466.

32) concernant la marque et l'inspec-Bill (n° tion des colis contenant des fruits destinés tion des conis contenant des fruits destinés à la vente (l'hon. M. Fisher) lère l., 517; 2e l, 2406; en comité, 2406, 2456; mot. pour 3e l., 2666; mot. pour renvoi devant comité général, 2666; en comité, 2667; 3e l., 2761. Bill (n° 33) concernant la "Fête de Victoria" (M. Horsey) lère l., 518; 2e l., 1468; en comité, 2242; adopté sur mot. Laurier comme mesure du gouvernement 4062; en comité

mesure du gouvernement, 4063; en comité,

Hardie da godychenient, 1999, en control, 4336; 3e l. et adop., 4338.

Bill (n° 34) constituant en corporation l'Association canadienne du fonds patriotique (M. Costigan) lère l., 622; 2e l., 1230; 3e l.,

en comité, 2241.

Bill (n° 35) concernant la Compagnie de ponts et de force motrice Mather (M. German)

l., 711; 2e l., 1074; 3e l., en comité, 1951.

Bill (n° 36) concernant la Compagnie de chemin de fer Great Northwestern (M. La-Rivière) 1ère l., 711; 2e l., 1074; 3e l., en 1952.

comité, 1952. Bill (n° 37) constituant en corporation le diocèse de Kéwatin (M. Osler) 1ère !., 711; 2e

, 1074; 3e 1., 2987.

Bill (n° 38) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Baie d'Hudson et du Nord-Ouest, et à l'effet d'en changer le nom en celui de "La Compagnie de Transit du Grand Nord (M. Oliver) 1ère l., 711; 2e l., 1074; mot. Oliver pour renvoi au comité des chemins de fer, de son sixième rapport (débat) 2930. Bill (n° 39) modifiant le code pénal (M. Mc-

Carthy) 1ère 1., 712.

Bill (n° 40) concernant la Compagnie de chemin de fer du Yukon britannique (M. Fraser, Guysborough) 1ère 1., 913 ; 2e 1., 1271 ; 3e 1.,

en comité, 2241. Bill (n° 41) concernant la Compagnie du chemin de fer de la Saskatchewan et de l'Ouest (M. LaRivière) 1ère 1., 913 ; 2e 1., 1231 ; 3e

1., 3286.