

**Rail Passenger Service Act (United States)—Cont'd**Route additions, **5**: 17-8Scope, **5**: 12**Rail Passenger Services in Canada — Are we on the right track?, interim report of Standing Senate Committee on Transport and Communications**Recommendations, **15**: ix-xi, 5, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 18Implementation, **15**: 1, 19Scope, **15**: 1, 2Table of contents, **15**: vii**Railway Act**Discontinuance of service, **15**: 16Passenger service, priority, **2**: 15**Railways**Airports, access, **6**: 39Canada and Europe, comparison, **10**: 34Costs, constant, **3**: 9-10, 13Disintegration, **9**: 25-6**Equipment**Bi-level cars, **1**: 24; **6**: 44Bogies, **10**: 23-4, 27, 30, 31-2Light, rapid and comfortable (LRC) trains, **3**: 16-7; **10**: 33; **11**: 25Prototype train sets, development, **1**: 18, 21, 23-5; **4**: 23-4; **8**: 11;**11**: 12-3Turbo trains, **4**: 8, 25*See also* VIA Rail Canada Inc. — EquipmentHigh speed trains, **1**: 24; **6**: 36-7; **10**: 23, 24, 27-8, 30Historical background, **10**: 21-2Infrastructure, nationalization, **1**: 22-3; **2**: 7; **10**: 27, 28**Passenger service**Abandonment, **1**: 26; **4**: 9; **15**: 16*See also* VIA Rail Canada Inc. — Passenger service — Cut-back program...Bus transportation, growth, effect, **4**: 17Costs, passenger mile, **1**: 39Costs and benefits, **1**: 25-6Delays, **1**: 54; **2**: 15-6; **3**: 16; **10**: 25; **11**: 28**Development, principles**Intercity links, **10**: 23Suburban trains, **10**: 22-3Future, **10**: 8; **15**: 2, 19Government policies, **1**: 27, 33; **4**: 9, 15-6; **6**: 31; **15**: 2, 18High speed trains, **10**: 29Market, **1**: 27, 44; **3**: 11-2; **6**: 8, 34, 35National role, **11**: 8, 48-9North America, **4**: 6-7Priority, **2**: 15; **3**: 15-6; **15**: 12Committee recommendations, **15**: xi, 12Public support, **1**: 27, 44; **4**: 12-3Salient facts since 1954, review, **4**: 8-12Speed, **4**: 29; **10**: 31, 32-3**Tracks and roadbeds**Condition, requirements, **3**: 13-4; **7**: 30; **10**: 23-4, 28, 32-3Curvature, severe, **2**: 15Dedicated lines, **1**: 22-3, 35, 45; **10**: 24*See also above* Infrastructure, nationalization*See also*

CN Rail

CP Rail

VIA Rail Canada Inc.

**Parti progressiste conservateur du Canada**Groupe d'étude des transports, **7**: 7**Peat Marwick**VIA Rail Canada Inc., Transcon, étude, **11**: 34, 35, 50-1**Pelletier, M. M., vice-président — transport Québec, Entreprises Voyageur Ltée**Étude portant sur le service ferroviaire national de transport de voyageurs assuré par VIA Rail Canada Inc., discussion, **6**: 19-20**Penn Central Corporation**Installations vendues à Amtrak, **5**: 10, 11, 13**People's Express**Tarifs, **3**: 11-2; **6**: 34**Pepin, honorable Jean-Luc, ancien ministre des Transports**VIA Rail, programme des réductions de service, 27 juillet 1981, **7**: 18; **8**: 23, 24, 38**Perrault, honorable Raymond J., sénateur (North Shore-Burnaby)**Étude portant sur le service ferroviaire national de transport de voyageurs assuré par VIA Rail Canada Inc., **1**: 23-7, 51-4; **4**: 18-20**Personnes âgées**Transport, mode, préférences, **9**: 23**Pétrole**Importé, subventions du fédéral, **6**: 18Prix et approvisionnement, relation entre, **6**: 34**Preski, M. R.J., Sr., chef du service d'entretien et superviseur du service de mécanique générale, région de l'ouest, National Railroad Passenger Corporation (Amtrak)**Étude portant sur le service ferroviaire national de transport de voyageurs assuré par VIA Rail Canada Inc., séance d'information, résumé, **5**: 10**Presse (La)**VIA Rail, service-voyageurs, articles, **10**: 25**Prince Edward Island Council of the Disabled**VIA Rail Canada Inc., mémoire, **14A**: 33-6**Provinces de l'Atlantique**Transport, liaison avec le centre du Canada, **7**: 21-3, 27-8*Voir aussi* VIA Rail Canada Inc. — Service voyageurs — Lignes — Atlantique, région**Québec**Autobus, **6**: 9-10VIA, concurrence, répercussions, **6**: 11Conseils intermunicipaux de transport dans la région de Montréal, Loi concernant et modifiant diverses dispositions législatives (Loi 46), **8**: 35Salaires et prix, lignes directrices, **6**: 20Service ferroviaire de transport de voyageurs, réductions, démarches visant l'interdiction, **8**: 24-5, 32-3, 34