

BUDGET SUPPLEMENTAIRE SPECIAL, 1939-40

MINES ET RESSOURCES

DIVISION DES LEVÉS ET DU GÉNIE

522	Routes touristiques..	\$3,750,000 00
523	Routes—Construction, amélioration et réparation de la route Golden-Revelstoke et amélioration des principales routes touristiques conduisant de la frontière internationale aux pares Banff, Yoho et Kootenay..	505,000 00

BUDGET PRINCIPAL

MINES ET RESSOURCES

DIVISION DES AFFAIRES INDIENNES

Service médical—

159	Hospitalisation et soin général des Indiens..	1,259,215 00
-----	---	--------------

ETABLISSEMENT DES SOLDATS

373	Pour défrayer les frais d'administration de l'établissement d'anciens combattants et de familles britanniques..	621,020 00
374	Pour rembourser le gouvernement britannique des pertes subies dans la réalisation de projet d'établissement de 3,000 familles britanniques, entente conclue le 20 août 1924..	16,063 26

PRETS ET PLACEMENTS

ETABLISSEMENT DE SOLDATS

456	Pour rembourser les avances nettes faites sous le régime des projets d'établissement de soldats et de familles britanniques sur des terres..	183,000 00
-----	--	------------

BUDGET SUPPLEMENTAIRE 1939-40

ETABLISSEMENT DE SOLDATS

647	Pour rembourser le gouvernement britannique des pertes subies sous le régime de l'entente du 20 août 1924 concernant l'établissement de 3,000 familles britanniques et des ententes du 4 août 1927 et du 27 août 1935, concernant l'établissement au Nouveau-Brunswick de 500 familles britanniques—Crédit supplémentaire..	30,000 00
-----	---	-----------

BUDGET PRINCIPAL

TRANSPORTS

SERVICE DE LA MARINE

424	Entretien et réparation des quais..	7,500 00
-----	---	----------

PENSIONS ET AUTRES INDEMNITÉS

449	Allocation de commisération à John Davidson, ci-devant gardien du phare de Cap-Mudge (C.-B.)..	500 00
-----	--	--------