

Géographie et transport

Le Canada est le deuxième pays du monde en étendue, surpassé uniquement par l'Union soviétique. Il s'étend sur une distance de 4,000 milles, suivant plus ou moins le 45° parallèle du continent nord-américain, et a une superficie de près de 4 millions de milles carrés.

Comme les principaux accidents géographiques s'étendent dans la direction nord-sud, le pays, à ses débuts, était morcelé en sections par des obstacles topographiques imposants: deux océans à l'est et à l'ouest, un terrain accidenté et montagneux entre les provinces Maritimes et le Québec (premières régions à être colonisées), vastes étendues de roc, de lacs et de marécages au nord des lacs Huron et Supérieur sur une distance de 800 milles, entre l'Est du Canada et les provinces des Prairies (Manitoba, Saskatchewan et Alberta). Enfin, il ne faut pas oublier les montagnes Rocheuses, hérissées entre les Prairies, et la province du littoral du Pacifique, la Colombie-Britannique. S'il n'était pas parvenu à surmonter ces grands obstacles naturels, le Canada ne serait probablement jamais devenu une nation.

Les faits saillants du développement des transports au Canada sont nombreux et variés: construction du réseau des canaux du Saint-Laurent avant 1867, rattachement des diverses régions au moyen de lignes ferroviaires, avènement de l'automobile, premières explorations du Grand Nord par la voie des airs et création de lignes aériennes nationales. Après la Seconde Guerre mondiale, le pays a été témoin de la croissance du transport routier, de la construction d'oléoducs et de gazoducs, de l'achèvement de la Voie maritime du Saint-Laurent et du raccordement des tronçons de la Route transcanadienne, sans compter la construction de chaussées, de ponts, de tunnels et de traversiers.

Le Canada a mis sur pied un des meilleurs réseaux de transports au monde. Le National-Canadien, propriété de l'État, constitue le plus grand réseau ferroviaire de l'Amérique du Nord et le Pacifique-Canadien est la plus importante compagnie ferroviaire privée.

Les deux principales sociétés aériennes, Air Canada (société de l'État), et CP Air (société privée) assurent des services de très grande qualité; toutes deux relient le Canada à la plupart des pays du monde grâce à des vols réguliers de voyageurs et de marchandises et leurs routes aériennes dépassent au total 100,000 milles.

La Voie maritime du Saint-Laurent, qui pénètre profondément à l'intérieur de l'Amérique du Nord, à plus de 2,000 milles de l'Atlantique, conduit la navigation transocéanique à la porte des grandes industries, ce qui assure le transport économique d'une bonne partie des marchandises du continent. Du même coup, cela favorise la position du Canada en tant qu'importante nation commerciale.