ANNEXE 8

QUESTIONS COMMERCIALES ET ENVIRONNEMENTALES ABORDÉES LORS DES FORUMS INTERNATIONAUX

Tel qu'indiqué dans le présent examen, le Canada a abordé la question des liens entre le commerce et l'environnement lors de forums bilatéraux, trilatéraux et multilatéraux. La présente Annexe souligne d'importantes initiatives multilatérales actuellement en cours. Le processus consultatif mis sur pied au cours des négociations de l'ALENA permettra au gouvernement de recueillir des avis et des conseils en matière d'investissement pour les discussions éventuelles en rapport avec le commerce et l'environnement lors de la tenue de multilatéraux.

A. CONTEXTE

L'ALENA est un accord commercial sans précédent de par ses dispositions environnementales et l'importance de la contribution du public en matière de préoccupations environnementales. Néanmoins, il ne constitue qu'un moyen parmi trois visant à établir des liens entre le commerce et l'environnement au niveau international. La coopération environnementale bilatérale, comme celle qui a lieu dans le cadre de l'Accord Canada-Mexique de coopération dans le domaine de l'environnement, constitue la deuxième voie. La troisième, sur laquelle porte la présente annexe, concerne la participation du Canada à trois organismes multilatéraux au type de liens fait l'objet d'une étude sérieuse. Tout comme l'ALENA incorporera bon nombre des dispositions environnementales ayant fait l'objet d'un consensus dans ces organismes, les innovations en matière d'environnement de l'ALENA fourniront des occasions de réaliser des progrès dans la négociation d'accords environnementaux à l'échelle mondiale.

Les trois organismes en question sont les Nations Unies, l'Organisation pour la coopération et le développement économiques (OCDE) et l'Accord général sur les tarifs douaniers et le commerce (GATT).

B. NATIONS UNIES

Parmi les mesures collectives internationales, notons la Convention de 1974 sur le commerce international des espèces menacées de faune et de flore sauvages (CITES), le Protocole de Montréal de 1987 sur les substances appauvrissant la couche d'ozone et la Convention de Bâle de 1989 sur la limitation des transports transfrontaliers de déchets dangereux et leur élimination. Tel qu'indiqué au chapitre des dispositions environnementales, l'ALENA serait le premier accord de libre-échange à accorder la priorité à des obligations commerciales particulières définies dans ces accords multilatéraux portant sur l'environnement et la conservation.