

IV. Immeubles permanents

1. Place du Canada

La Corporation du Havre du Canada est une société de la Couronne fédérale créée en juin 1982 et ayant pour mandat de faire la conception et la construction de la Place du Canada à l'anse Burrard.

Le pavillon du Canada a été le premier locataire de l'immense place du palais des congrès et du commerce intégré au projet de 144,8 millions de dollars de la Place du Canada. Le pavillon a été construit en vertu d'une entente fédérale-provinciale signée en avril 1982. Comme vitrine du Canada à l'Exposition, le pavillon du Canada offrait aux visiteurs spectacles et expositions.

2. Place de la Colombie-Britannique

En 1980, le gouvernement de la Colombie-Britannique, par l'intermédiaire de la nouvelle société de la Couronne appelée British Columbia Place Ltd., a acheté un premier segment de terrain. Le projet de 90 hectares de la Place de la Colombie Britannique, le plus grand projet de réaménagement urbain en Amérique du Nord, sera terminé dans 25 ans. Dans le cadre de son mandat, British Columbia Place Ltd. a fourni la plus grande partie du site d'EXPO 86.

Le stade British Columbia Place, le premier stade couvert de 60 000 à usages multiples au Canada, a été la première composante du projet de la Place de la Colombie-Britannique.

3. Pavillon de la Colombie-Britannique

La fenêtre de la Colombie-Britannique sur le monde était gérée par la British Columbia Pavilion Corporation, filiale indépendante de la British Columbia Place Limited.

4. ALRT -- Service de transport rapide régional

SkyTrain, le nouveau système de transport rapide régional de la Colombie-Britannique, un projet de British Columbia Transit, reliera le centre ville à toutes les banlieues. La dernière phase du projet, d'une valeur de 854 millions de dollars, reliait Vancouver et New Westminster. Le système reliant False Creek et le pavillon du Canada à l'anse Burrard était lui-même un des éléments importants de l'Exposition.