

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Propriété Foncière, Assurance

Publié par ALFRED et HENRI LIONAIS, éditeurs-propriétaires, au No 25 rue Saint-Gabriel, Montréal, Téléphone Bell Main 2547, Boîte de Poste 917. Abonnements: Montréal et Baillene, \$2.00; Canada et Etats-Unis, \$1.50; France et Union Postale, 15 francs. L'abonnement est considéré comme renouvelé, à moins d'avis contraire au moins 15 jours avant l'expiration, et ne cessera que sur un avis par écrit, adressé au bureau même du journal. Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications simplement comme suit: LE PRIX COURANT, MONTREAL, Can.

VOL. XXVII

VENDREDI, 23 FÉVRIER 1900

No 8

COMMERCE, INDUSTRIE ET FINANCE

La Banque de Montréal a ouvert une succursale à Marysville, N. B., sous la direction de M. Ritchie, gérant de la succursale de Fredericton.

* **

La Canada Life Assurance Co., vient de terminer une année prospère. Le volume des affaires a été plus fort que pour aucun autre exercice.

Le chiffre d'affaires pour le Canada a été de \$5,958,874.

* **

Les compagnies de chemins de fer subventionnées par le gouvernement ont reçu, l'an dernier, la somme de \$3,201,220.05. Sur ce montant les chemins de fer de la province de Québec figurent pour \$385,508, savoir :

Montréal et Ottawa.....	\$446,400 00
Drummond-Comté.....	136,000 00
Victoria Bridge.....	68,331 05
Chemin de Montford.....	64,400 00
Vallée de Richelieu.....	69,952 00

Trois cents quatre-vingt mille piastres pour Québec sur trois millions: ce n'est assurément pas le Pérou!

* **

Le développement de la marine des Etats-Unis et le conflit de l'Afrique du Sud :

Le *Commercial Intelligence* de Londres a reproduit une conversation de M. Charles H. Cramp, de la puissante maison de constructions navales Cramp and Co., de Philadelphie, où les conséquences du conflit engagé actuellement dans l'Afrique du Sud sont appréciées, à un point de vue économique, d'une manière assez inattendue.

D'après lui, l'Angleterre a été obligée de réquisitionner pour le transport de ses troupes tous les steamers de grande dimension desservant les lignes anglaises de l'Atlantique.

L'Allemagne a déjà bénéficié de cette mobilisation forcée de la marine anglaise et tout porte à croire qu'elle gardera longtemps la place qu'elle a su prendre; car même un prompt dénouement de la guerre ne rendrait pas immédiatement les transports affectés à leurs anciens services.

C'est à la marine marchande des Etats-Unis de bénéficier de la situation actuelle, et le Shipping Subsidy Bill, à la veille de passer au Congrès, la mettra en mesure de le faire.

D'une manière plus générale journal anglais précité avoue que le développement de la marine est un facteur économique dont devront tenir compte dans un avenir presque