

s à 16 pouces, mais on n'en compte guère plus de quinze à chaque aile; les plumes de queue sont assez belles aussi, quoique moins longues et moins blanches que celles des ailes. Celles du corps, noires pour les mâles et grises pour les femelles, sont beaucoup plus courtes; elles servent principalement pour la confection des éventails, des garnitures et des boas dont l'emploi est de plus en plus répandu aujourd'hui.

Une livre brute de plumes, toujours vendues telles quelles, les grandes mêlées aux petites, les blanches aux noires, vaut de \$50 à \$55. Une seule autruche pouvant fournir annuellement 9 livres de plumes, rapporte ainsi à son propriétaire jusqu'à \$450, tandis que son entretien revient à peine à \$20, y compris la nourriture.

Lorsque arrive le moment de la pondaison, deux fois par an également, c'est le mâle qui creuse dans la terre le nid qui doit recevoir les oeufs de sa compagne; leur nombre s'élève presque toujours à 15, que la femelle couve dans le jour, tandis que le mâle la remplace durant la nuit. Il faut 49 jours jusqu'à ce que les petits brisent leur coquille pour en sortir gros comme un petit poulet, couverts de plumes hérissées d'une couleur gris brun. Ils se tiennent debout dès leur naissance et vont eux-mêmes chercher leur nourriture composée de son, de millet et de foin haché.

Une fois éclos, les parents ne se soucient plus le moins du monde de leur progéniture dont ils ne s'occupent même pas du tout dans les pays tropicaux, se contentant d'enfouir les oeufs sous le sable dont la chaleur les fait éclore au temps voulu. Il est donc intéressant de constater que l'instinct suffit pour avertir l'autruche qu'elle doit veiller elle-même à la naissance de ses petits dans le pays tempéré de l'Europe où l'on a réussi à l'acclimater.

Une fois éclos, les petits grandissent rapidement, si rapidement qu'ils atteignent au bout d'environ un an et demi, la totalité de leur taille, et pèsent alors environ 440 livres. Dès l'âge de neuf mois on peut leur arracher leurs premières plumes presque aussi belles et aussi longues que celles de leurs aînés.

Si l'on parque à part chaque couple d'autruches, les jeunes par contre, sont élevés tous ensemble et se suivent toujours de près comme un troupeau de moutons. Leurs mouvements souples et onduleux sont assez gracieux à voir, surtout lorsqu'ils courent. Loin de paraître lourds et maladroites comme celles que nous voyons courir au Jardin d'Acclimatation, les jeunes autruches forment un ensemble assez harmonieux à voir par le balancement rythmé de leur corps. Le cou et les jambes sont absolument dégarnis et ont l'aspect assez laid; un léger duvet, à peine perceptible de loin, recouvre leur peau rugueuse. Le bec et les jambes du

mâle sont fortement teintés de rose, ceux de la femelle sont d'un gris uniforme.

L'agilité de l'autruche est très grande; elle fait facilement 18 milles à l'heure, et porte crânement son cavalier une fois hissé dessus. Il faut beaucoup d'adresse pour y arriver, car il est nécessaire de maintenir en même temps le cou de l'animal afin qu'il ne puisse pas mordre, de s'y cramponner et de prendre un élan assez vigoureux pour sauter dessus de par derrière.

La préparation des plumes une fois arrachées est assez délicate, et ce sont surtout les manipulations multiples qu'elles exigent qui maintiennent leur valeur à un prix aussi élevé. Tout d'ailleurs dépend des soins minutieux qu'on porte au triage, au nettoyage, à la teinture et à l'apprêt de la plume qui passe par une vingtaine de mains différentes avant d'entrer dans le domaine du commerce qui en tire de si grands avantages.

H. Heinecke.

CENDRES CONVERTIES EN COMBUSTIBLE

Un fait intéressant, mais qui n'a pas encore été parfaitement vérifié, c'est la prétendue découverte par un cordonnier de Pennsylvanie d'un composé qui rend possible la combustion des cendres aussi bien que du charbon. Cette découverte fait penser quelque peu au mouvement perpétuel. Si des cendres peuvent être brûlées une fois, elles peuvent l'être deux fois et ainsi de suite à l'infini.

La formule de cette composition magique supposée n'est ni compliquée, ni mystérieuse. Elle n'a rien de l'alchimie. Les ingrédients qui y entrent sont faciles à se procurer. Voici cette formule, d'après "Chicago Chronicle":

"Sel ordinaire, une livre; acide oxalique, deux onces; eau, un gallon. On forme un mélange d'une partie de charbon et de trois parties de cendres, qu'on humecte avec la composition indiquée, et on obtient ainsi un combustible meilleur que le charbon pur."

L'inventeur déclare qu'une livre de ce mélange rend possible la combustion des cendres d'anthracite ou de la houille bitumineuse, aussi bien que celle du charbon. Nous attendrons, dit le journal cité plus haut, que cette composition ait subi une épreuve scientifique, avant d'accepter complètement cette déclaration. Le cordonnier inventeur peut être parfaitement de bonne foi dans ses revendications, sans toutefois pouvoir les appuyer sur des données suffisantes.

Tout le monde se rendra compte que si le cordonnier en question a fait une découverte de ce genre, son invention aidera à obtenir une combustion parfaite. En d'autres termes, il peut avoir trouvé le moyen d'obtenir la combustion complète du charbon à demi brûlé. Quant à brûler des cendres véritables, c'est une chose qui demande à être vérifiée par

EMILE JOSEPH, L. L. B.

AVOCAT

210 NEW YORK LIFE BLDG

11, Place d'Armes, MONTREAL.

Tel. Bell, Main 1787.

LA BANQUE PROVINCIALE DU CANADA

Incorporée par Acte du Parlement en Juillet 1900.

Siège Central: 7 & 9, Place d'Armes, Montréal, Can.

Capital Autorisé, - - - - - \$2,000,000.00

Capital Versé (2 Janvier 1907) - - - \$1,004,000.00

Réserve et Surplus - - - - - \$213,000.00

Conseil d'Administration:

Président: M. H. LAPORTE, de Laporte, Martin & Co
Administrateur Crédit Foncier Franco-Canadien.
Vice Président: M. S. CARLSEY, Propriétaire de S. Carlsley & Co., Prés. "Central Heat, Light & Power Co."
Monsieur G. N. DUCHARME, Prés. "The Star Iron Co."
Honorable L. BEAUBIEN, Ex-Ministre de l'Agriculture.
Monsieur ROD. FORGET, Membre du Parlement Fédéral, de la Société L. J. Forget & Co, Agents de Change.
Monsieur G. M. BOSWORTH, Vice-Président "Canadian Pacific Railway Co."
Monsieur TANCREDE BIENVENU, - Gérant Général.

Bureau de Contrôle

(Commissaires-Censeurs)

Président: Hon. Sir ALEX. LACOSTE,
Ex-Juge en Chef de la Cour du Banc du Roi.
Vice-Président: Docteur E. P. LACHARRELLE,
Administrateur du Crédit Foncier Franco-Canadien.
Hon. C. J. DOHERTY, Ex-Juge Cour Supérieure.
Gérant Général: TANCREDE BIENVENU
Auditeur: - - - - - A. S. HAMELIN
Inspecteur: - - - - - ALEX. BOYER

7 Bureaux de quartier dans la ville
25 Succursales dans la Prov. de Québec
Département d'Epargne

Emission de certificats de dépôts spéciaux à un taux d'intérêt s'élevant graduellement jusqu'à 4 p. c. l'an suivant termes. Intérêt de 3 p. c. sur dépôts payables à demande.

Correspondants à l'Etranger:

ETATS-UNIS—New York: Metropolitan Bank, Citizens Central National Bank. BOSTON: National Bank of the Republic. CHICAGO: National Bank of the Republic, Continental National Bank. ANGLETERRE: The Capital and Counties Bank, Limited, Banque de Montréal. FRANCE: Société Générale, Comptoir National d'Escompte de Paris, Crédit Lyonnais. ALLEMAGNE: Deutsche Bank. AUTRICHE: Banque Impériale et Royale Privilegiée des Pays Autrichiens. ITALIE: Banca Commerciale Italiana.

LA BANQUE MOLSON

Incorporée en 1855

BUREAU PRINCIPAL, MONTREAL.

Capital payé - - - - - \$3,261,090

Fonds de Réserve, - - - - - \$3,261,090

JAMES ELLIOT, Gérant Général.

A. D. DURNFORD, Inspecteur en Chef et Surintendant des Succursales.
Succursales dans la Province de Québec:

ARTHABASKA
CHICOUTIMI
DRUMMONDVILLE
FRASERVILLE et RIVIERE DU LOUP
KNOWLTON [STATION
LACHINE LOCKS
MONTREAL—
RUE ST-JACQUES—
RUE STE-CATHERINE—
MAISONNEUVE—
MARKET AND HARBOUR—
ST-HENRI—

QUÉBEC
RICHMOND
SOREL
STE-FLAVIE STATION
STE. THÉRÈSE DE BLAINVILLE
VICTORIAVILLE

61 Succursales dans tout le Canada.
Agences à Londres, Paris, Berlin et dans toutes les principales villes du monde.
Emission de Lettres de Crédit pour le commerce et lettres circulaires pour voyageurs.