

Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 18.]

MONTRÉAL, 8 FÉVRIER, 1872.

[2 PAR ANNEE.

Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU
COMMERCÉ ET DE L'INDUSTRIE
PARAISANT

LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.

L. E. MORIN & C^{IE}
Éditeurs-proprétaires.

Abonnement \$2 par an.
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

Chemins de Fer



COMPAGNIE DU
CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC
DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Nouveaux chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTRÉAL
comme suit :

ALLANT À L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ot-
tawa, Brockville, Kingston, Belleville,
Toronto, Guelph, London, Brantford,
Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et
tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M.
Express de Nuit do do 8.00 P. M.
Train d'accommodement pour Brockville
et les stations intermédiaires 4.00 P. M.
Train Mixte pour Kingston do do 6.00 A. M.
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00
(midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00
P. M. va à la frontière.

ALLANT AU SUD ET À L'EST.

Train d'accommodement pour Island
Pond et les stations intermédiaires 7.00 A. M.
Express pour Boston via Vermont Cen-
tral 9.00 A. M.
Express pour New-York et Boston via
Vermont Central 3.30 P. M.
Le train de la Malle pour St. Jean et
Rouse's Point, en connexion avec les
trains du Saugstad, Shefford & Char-
naby et de Jonction des Cantons du Sud
Est 3.00 P. M.
Train de la Malle pour Island Pond,
et les stations intermédiaires 2.00 P. M.
Malle de Nuit pour Québec, Island Pond,
Gorham, Portland et Boston et les Pro-
vinces d'en Bas, arrêtant entre Mon-
tréal et Island Pond à St. Hillaire, St.
Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond,
Sherbrooke, Lennoxville, Compton,
Coaticook et Norton Mills, seulement à
10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à
tous les trains directs du jour et de nuit. Le бага-
ge sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec
les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsa-
ble des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront
pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers Carlotta ou Chase laisseront Portland
pour Halifax, N. E., tous les Samedis après-midi à
4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les
passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant
le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le
Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jaudis
à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N.B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales sta-
tions de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ
et de l'arrivée de tous les Trains aux stations inter-
médiaires et au terminus du chemin, s'adresser au
Bureau où l'on vend des billets, à la Station Don-
aventure ou au Bureau No. 30, Grande Rue St. Jas-
ques.

Montréal, 31 Octobre 1871

C. J. DRYDGES,
Directeur-Gérant.



JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

La et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS
partiront comme suit :

ALLANT AU NORD.	Dis	No. 1	
		Malle.	No. 3 Fret.
Richford, Vt. Dép.		A. M.	A. M.
Abercorn	23	6.10	6.10
Sutton Flat	8	6.20	6.25
Emerson	11	6.40	6.55
West Broms	11	6.50	7.15
Sweetsburgh	13	7.05	7.35
Cowansville	24	7.30	7.50
East-Farnham	24	7.30	8.10
Bricham	24	7.40	8.20
Furuden	24	7.50	8.40
East-Farnham	29	7.55	8.40
West-Farnham	33	8.10	9.10
St. Jenn	31	8.45	...
Montréal	33	9.50	...

ALLANT AU SUD.	Dis	No. 2	
		Malle.	No. 4 Fret.
Montréal		P. M.	A. M.
St. Jenn	1	3.00	...
West-Farnham	1	4.30	...
Furuden	4	5.35	10.30
Bricham	4	5.35	11.00
East-Farnham	9	6.45	11.20
Cowansville	13	6.55	11.45
Sweetsburgh	15	6.05	11.55
West Broms	18	6.20	12.10
Emerson	24	6.35	12.30
Sutton Flat	25	6.45	12.50
Abercorn	31	6.55	1.20
Richford, Vt. Arr.	33	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St.
Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rou-
se's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal.
Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des
Trains de Montréal pour toutes places des Cantons
de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret cir-
culeront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les
Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord
ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,

Gérant.

Waterloo, P. Q., 2 novembre 1871.

W. & F. P. CURRIE & C^{IE},

100, RUE DES SŒURS GRISSES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres,
plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Pla-
ques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLIRES, TUBES A GAZ.

Etain en Lingot.	Rivets.	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot.	Fit de Fer.	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier.	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada.
Zinc en Feuilles.	Peinture.	Tuile à Pavé.
Zinc en Saumon.	Terre à brique.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Flux Covers.	Dessus Chemn.
Rouge de Plomb.	Briques asour.	Fontaines.

Blancs de Plomb. TUYAUX de DRAINAGE,
Tuiles à Paver Encaustique Patenté, &c.

Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RES-
SORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en
main.

LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouverne-
ment Canadien pour le transport
des MALLEES du CANADA et
des ÉTATS-UNIS.

1871-72--Arrangements d'Hiver

Les lignes de cette Compagnie se composent des
vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir,
construits à La Clyde, en fer à double engin:

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN	3400	[En construction.]
SARMATIAN	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN	2600	Lt. Smith, R.N.R.
GERMANY	3250	Capt. Trucks.
CASPIAN	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK	1207	Capt. Stephen.
NORWAY	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE de LIVERPOOL
(faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de
Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle
pour recevoir à bord et mettre à terre les Malles et
les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être
envoyés de Portland :

Sarmatian	3 Fév.
Germany	10 "
Scandinavian	17 "
Prussian	24 "
Moravian	2 Mars.
Austrian	9 "
Sarmatian	16 "

Prix du Passage de Portland :—
Cabine

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW
devront faire le voyage entre la Clyde et Portland
pendant la navigation de la saison d'hiver.

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque
vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins
d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser
A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW
ALLAN; à Québec, à ALLAN, RAY & Co; au Havre, à
JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à Gus-
TAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire; à Anvers, à Aug.
SCHMITH & Co; à Rotterdam, à G. P. ITTMAN &
Zoon; à Hambourg, à W. GINSON & HUGO; à Belfast
à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMRIE
& GREENHORNE, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à
JAMES & ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à
Liverpool, à ALLANS BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,

Coin des Rues Youville et Commune.

CUVILLIER & C^{IE}.

Marchands en Général

44 — Rue St. Sacrement — 44

MONTRÉAL.