

# Le Négociant Canadien

COMMERCIAL, INDUSTRIEL ET FINANCIER.

Vol. I.—No. 18.]

MONTRÉAL, 8 FÉVRIER, 1872.

[2 PAR ANNEE.

## Le Négociant Canadien

PUBLIÉ DANS LES INTÉRÊTS DU  
COMMERCÉ ET DE L'INDUSTRIE  
PARAISANT  
LE JEUDI DE CHAQUE SEMAINE.  
**L. E. MORIN & C<sup>IE</sup>**  
Éditeurs-proprétaires.

Abonnement - \$2 par an.  
Annonces - 10 cts. la ligne par insertion.

### Chemins de Fer



COMPAGNIE DU  
CHEMIN DE FER LE GRAND TRONC  
DU CANADA.

1871—ARRANGEMENTS D'HIVER.—1872

Nouveaux chars pour tous les Trains Express

LES Trains partiront maintenant de MONTREAL  
comme suit:

#### ALLANT À L'OUEST.

Express de Jour pour Ogdensburgh, Ot-  
tawa, Brockville, Kingston, Belleville,  
Toronto, Guelph, London, Brantford,  
Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et  
tous les points de l'Ouest à 8.00 A. M.  
Express de Nuit do do 8.00 P. M.  
Train d'accommodement pour Brockville  
et les stations intermédiaires 4.00 P. M.  
Train Mixte pour Kingston do do 6.00 A. M.  
Trains pour Lachine à 7.00 A. M., 9.00 A. M., 12.00  
(midi) 3.00 P. M., et 5.00 P. M. Le Train de 3.00  
P. M. va à la frontière.

#### ALLANT AU SUD ET À L'EST.

Train d'accommodement pour Island  
Pond et les stations intermédiaires 7.00 A. M.  
Express pour Boston via Vermont Cen-  
tral 9.00 A. M.  
Express pour New-York et Boston via  
Vermont Central 3.30 P. M.  
Le train de la Malle pour St. Jean et  
Rouse's Point, en connexion avec les  
trains du Saugus, Shefford & Char-  
naby et de Jonction des Cantons du Sud  
Est 3.00 P. M.  
Train de la Malle pour Island Pond,  
et les stations intermédiaires 2.00 P. M.  
Malle de Nuit pour Québec, Island Pond,  
Gorham, Portland et Boston et les Pro-  
vinces d'en Bas, arrêtant entre Mont-  
réal et Island Pond à St. Hilaire, St.  
Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond,  
Sherbrooke, Lennoxville, Compton,  
Coaticook et Norton Mills, seulement  
à 10.30 P. M.

Il y aura des Chars Dortoirs Palais Pullman à  
tous les trains directs du jour et de nuit. Le бага-  
ge sera étiqueté pour tout le trajet.

Comme la ponctualité dépend des connexions avec  
les autres lignes, la Compagnie ne sera pas responsa-  
ble des Trains qui n'arriveront pas et ne partiront  
pas des Stations aux heures nommées.

Les steamers Carlotta ou Chase laisseront Portland  
pour Halifax, N. E., tous les Samedis après-midi à  
4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les  
passagers et le fret.

La Compagnie Internationale des Steamers, faisant  
le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le  
Grand Tronc, laisse Portland tous les Mardis et Jaudis  
à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N.B., etc., etc.

On pourra acheter des billets aux principales sta-  
tions de la compagnie.

Pour plus amples informations et l'heure du départ  
et de l'arrivée de tous les Trains aux stations inter-  
médiaires et au terminus du chemin, s'adresser au  
Bureau où l'on vend des billets, à la Station Don-  
aventure ou au Bureau No. 30, Grande Rue St. Jas-  
ques.

Montréal, 31 Octobre 1871

C. J. DRYDGES,  
Directeur-Gérant.



## JONCTION DU CHEMIN DE FER DES COMTES DU SUD-EST.

1871—Table des Heures No. 2.

La et après le 6 NOVEMBRE 1871, les TRAINS  
partiront comme suit:

ALLANT AU NORD.	Dis	No. 1	
		Malle.	No. 3 Fret.
Richford, Vt. .... Dép.		A. M.	A. M.
Abercorn .....	23	6.10	6.10
Sutton Flat .....	8	6.20	6.25
Emerson .....	11	6.40	6.55
West Broms. ....	11	6.50	7.15
Sweetsburgh. ....	13	7.05	7.35
Cowansville. ....	24	7.30	7.50
East-Farnham. ....	24	7.30	8.10
Bricham. ....	24	7.40	8.30
Furuden. ....	24	7.50	8.40
East-Farnham. ....	29	7.55	8.40
West-Farnham. ....	33	8.10	9.10
St. Jenn. ....	31	8.45	...
Montréal. .... Arr.		9.50	...

ALLANT AU SUD.	Dis	No. 2	
		Malle.	No. 4 Fret.
Montréal. .... Dép.		P. M.	A. M.
St. Jenn. ....		3.00	...
West-Farnham. ....		4.30	10.30
Furuden. ....	4	5.35	11.00
Bricham. ....	6	5.50	11.00
East-Farnham. ....	9	6.45	11.20
Cowansville. ....	13	6.55	11.45
Sweetsburgh. ....	15	6.05	11.55
West Broms. ....	18	6.20	12.10
Emerson. ....	24	6.35	12.30
Sutton Flat. ....	25	6.45	12.50
Abercorn. ....	31	6.55	1.20
Richford, Vt. .... Arr.	33	7.05	1.30

Les passagers du Train No. 1 communiquant à St.  
Jean avec les Trains pour New-York, Boston, Rou-  
se's Point, &c.

On ne change pas de Char de ou pour Montréal.  
Des relais attendent aux Stations à l'arrivée des  
Trains de Montréal pour toutes places des Cantons  
de l'Est.

Jusqu'à nouvel ordre, les Trains de Fret cir-  
culeront seulement les Mercredi et Samedi.

Les Passagers ont droit de circulation sur les  
Trains de Fret.

Les Passagers des Trains venant du Nord  
ont droit de circulation sur les Trains allant au Sud.

A. B. FOSTER,

Gérant.

Waterloo, P. Q., 2 novembre 1871.

## W. & F. P. CURRIE & C<sup>IE</sup>.

100, RUE DES SŒURS GRISSES,

Importateurs de Fer en Saumon, Fer en Barres,  
plaques de Bouilloires, Fer galvanisé, Pla-  
ques du Canada, Plaques d'Etain,

TUBES POUR BOUILLIRE, TUBES A GAZ.

Etain en Lingot.	Rivets.	Marbre Veiné
Cuivre en Lingot.	Fit de Fer.	Ciment Romain.
Cuivre en Feuilles.	Fil d'Acier.	Do de Portland
Antimoine.	Vitres.	Do du Canada.
Zinc en Feuilles.	Peinture.	Tuile à Paver.
Zinc en Saumon.	Terre à brique.	Vases de Jardin.
Plomb en Saumon.	Flux Covers.	Dessus Chemn.
Rouge de Plomb.	Briques asour.	Fontaines.

Blancs de Plomb. TUYAUX de DRAINAGE,  
Tuiles à Paver Encaustique Patenté, &c.

Manufacturiers de SOFAS, CHAISES, et RES-  
SORTS pour Lits. Un stock considérable toujours en  
main.

## LIGNE ALLAN



Sous contrat avec le Gouverne-  
ment Canadien pour le transport  
des MALLEES du CANADA et  
des ÉTATS-UNIS.

### 1871-72--Arrangements d'Hiver

Les lignes de cette Compagnie se composent des  
vapeurs suivants de première classe à plein pouvoir,  
construits à La Clyde, en fer à double engin:

Vaisseau.	Ton.	Commandants.
POLYNESIAN.....	4100	[En construction.]
CIRCASSIAN.....	3400	[En construction.]
SARMATIAN.....	3600	Capt. J. Wylie.
SCANDINAVIAN.....	3000	Capt. Ballantyne.
PRUSSIAN.....	3000	Lt. Dutton, R.N.R.
AUSTRIAN.....	2700	Capt. Brown.
NESTORIAN.....	2700	Capt. A. Aird.
MORAVIAN.....	2850	Capt. Graham.
PERUVIAN.....	2600	Lt. Smith, R.N.R.
GERMANY.....	3250	Capt. Trucks.
CASPIAN.....	3200	Capt. Ritchie.
HIBERNIAN.....	3434	Capt. R. S. Watts.
NOVA SCOTIAN.....	2300	Capt. Richardson.
NORTH AMERICAN.....	1784	Capt. Miller.
CORINTHIAN.....	2400	Capt. Jas. Scott.
OTTAWA.....	1831	Lt. Archer, R.N.R.
ST. DAVID.....	1650	Capt. E. Scott.
ST. ANDREW.....	1432	Capt. H. Wylie.
ST. PATRICK.....	1207	Capt. Stephen.
NORWAY.....	1100	Capt. C. N. Mylins.
SWEDEN.....	1150	Capt. Mackenzie.

Les STEAMERS de la LIGNE de LIVERPOOL,  
(faisant voile de Liverpool chaque JEUDI et de  
Portland chaque SAMEDI, arrêtant à Loch Foyle  
pour recevoir à bord et mettre à terre les Mallees et  
les Passagers pour l'Irlande et l'Ecosse) doivent être  
envoyés de Portland:

Sarmatian.....	3 Fév.
Germany.....	10 "
Scandinavian.....	17 "
Prussian.....	24 "
Moravian.....	2 Mars.
Austrian.....	9 "
Sarmatian.....	16 "

Prix du Passage de Portland:—

Cabine.....	\$70 à \$80
Entrepont.....	\$25

Les STEAMERS de la LIGNE de GLASGOW  
devront faire le voyage entre la Clyde et Portland  
pendant la navigation de la saison d'hiver.

Un Chirurgien expérimenté est à bord de chaque  
vaisseau. Les cabines ne sont pas retenues à moins  
d'être payées d'avance.

Pour fret ou autres détails, s'adresser

A Portland, à J. L. FARMER ou à HUGH & ANDREW  
ALLAN; à Québec, à ALLAN, RAE & Co; au Havre, à  
JOHN M. CURRIE, 21 Quai d'Orléans; à Paris, à Gus-  
TAVE BOSSANGE, 25 Quai Voltaire; à Anvers, à AUG.  
SCHMITH & Co; à Rotterdam, à G. P. ITTMAN &  
Zoon; à Hambourg, à W. GINSON & HUGO; à Belfast  
à CHARLEY & MALCOLM; à Londres, à MONTGOMRIE  
& GREENHORNE, 17 Gracechurch Street; à Glasgow, à  
JAMES et ALEX. ALLAN, 70, Great Clyde Street; à  
Liverpool, à ALLAN BROS. James Street, ou à

H. & A. ALLAN,  
Coin des Rues Youville et Commune.

## CUVILLIER & C<sup>IE</sup>.

Marchands en Général

44 — Rue St. Sacrement — 44

MONTRÉAL.