

nouvelle compagnie formée pour l'encouragement de la navigation à la vapeur. Les nouveaux agens furent chargés de la construction d'un vaisseau à vapeur qui, par un effort d'activité incroyable, fut terminé dans le court espace d'un mois. La barque fut lancée et prête à être mise en mer vers le milieu de mars. La carène avait été construite à New-York, mais l'engin sortait des fonderies d'Elisabethtown (New-Jersey). Elle reçut le nom "*Savannah*." Le 22 mars, elle fut essayée; la machine mise en jeu fonctionna très bien: tous ceux qui étaient sur le vaisseau, pendant une petite excursion qu'il fit devant la baie, vantèrent la perfection de l'appareil.

Le 20 mai, 1819, le pyroscaphe laissa Savannah pour se rendre directement à Liverpool: y étant arrivé heureusement, le capitaine qui le commandait se détermina à se rendre à Saint-Petersbourg. L'empereur et autres personnages illustres qui visitèrent ce vaisseau, préconisèrent l'industrie américaine. On le visitait avec curiosité et avec admiration. Au mois d'octobre, le capitaine résolut de revenir en Amérique: après avoir visité Copenhague et autres villes de commerce, il eut à assuer une violente tempête dans la mer du Nord; mais le vaisseau lutta avec avantage contre ses efforts, arriva à Savannah le 30 novembre, même année, et le 4 décembre, partit pour Washington, où il fut l'objet des éloges et de l'admiration de toute la population. L'intention du capitaine ROGERS qui le commandait, était de l'offrir au gouvernement des Etats-Unis comme vaisseau propre à transporter des couriers expédiés pour outre-mer; mais le cabinet de Washington refusa d'en faire l'acquisition.

Après avoir été abandonné, faute d'encouragement, ce beau vaisseau fut vendu pour payer les dettes qu'on avait créées pour le construire. On s'aperçut qu'on rencontrerait trop de difficultés à le maintenir sur pied; que le revenu qu'il produirait n'équivalait pas à ses dépenses. L'engin en fut ôté, et l'on fit de la coque un vaisseau *packet*, ou paquebot, qu'on employa à naviguer entre Savannah et New-York, jusqu'à ce qu'il fut perdu près de Long-Island."

Le *Savannah*, ce premier vaisseau à vapeur qui fendit les eaux de la mer, était du port de 300 tonneaux, et en tout gréé et équipé comme le sont les vaisseaux à deux mâts.

LE PROGRES.

(M. L'EDITEUR:—Le morceau curieux et facétieux suivant, que je viens de lire dans un journal français, serait peut-être placé à propos dans l'article de votre *Encyclopédie* que vous avez coutume d'intituler *Mélanges*. Je suis, &c. Un de vos lecteurs.)

Bien des moyens ont été découverts, depuis quelques années, pour abrégér les distances, et rendre aussi promptes que faciles les com-