

Appendix
(Z.)
21st Feby.

would cost about £150. The Inhabitants generally are extremely poor in that part of the County. The Road would be extremely useful to the Settlers on Lake Ouareau and la Basse, as a communication with the Church and Village of St. Jacques, and would shorten the Road for them more than half a league. We know no one in Town who can give any information concerning this Road, unless it be Mr. Courteau. No money was ever expended on it. St. Jacques is the only Parish in our County which never received any thing from the Legislature. The Inhabitants of the Village of St. Jacques, and more particularly the settlers on Lake Ouareau and in la Basse, will find it of great utility. The Bridge over the Ruisseau Vaché would likewise be of great utility, and would cost about £50. Charles Courteau, Esquire, can, we believe, give some information on this subject.

On the Petition of the Inhabitants of the County of l'Assomption, for rendering the River l'Assomption navigable.

The whole County would derive advantage from it, and it would cost but little to render it navigable as high as the Village, which is one of the most populous and trading Villages in Lower Canada. It is three leagues from the River St. Lawrence. The mouth of the River l'Assomption is at the end of the Island of Montreal—and in the Spring and Fall, Steam-Boats go up it as far as the Village without difficulty. In Summer when the water is low, small boats only can navigate it, as there are some shoals which prevent Steam-Boats and Schooners from getting up. It would cost but little to remove these shoals. Rawdon, Kildare, St. Paul, l'Assomption, St. Jacques, St. Esprit and St. Roch, would derive great advantages from it. We are of opinion that £100 granted to pay an Engineer for surveying and making a plan of the locality, and a Report to the Legislature, would for the present meet the views of the Inhabitants of the County of l'Assomption.

On the Petition of divers Inhabitants of the Townships of Rawdon and Kildare.

We believe that this Road would be very useful. (See the Report and Plan.)—They are all new settlers and are poor.

Demands of the County.

Road de la Grande Ligne,	£ 180	0	0
Lake Ouareau Road,	150	0	0
Bridge over the Ruisseau Vaché,	50	0	0
Road from Kildare to Rawdon,	200	0	0
St. Esprit Bridge—(already allowed,)	50	0	0
	£630	0	0

Wright Chamberlin, Esquire, Member of the Committee, gave the following answers upon the Petition of the Inhabitants of Stanstead, Hatley and Ascot, to the Questions submitted to him on the 22d January instant.

1st. The distance is about 28 miles; 2d. The Road passes through a good Country all of which is capable of cultivation, but from two to three miles is swampy and a bad soil for Roads; 3d. The probable cost of making this Road and erecting the two Bridges upon the same, now fallen down, will be about £600; 4th. The number of Inhabitants upon this Road I do not know, but the country through which this Road passes is settled for most

Les habitans sont généralement extrêmement pauvres dans cette partie du Comté. Ce Chemin serait très-utile aux habitans du Lac Ouareau et de la Basse, pour communiquer à l'Eglise et au Village St. Jacques, et il raccourcirait leur Chemin de plus d'une lieue. Nous ne connaissons personne en Ville qui puisse donner des renseignements sur ces Chemins, à moins que ce ne soit M. Courteau. Il n'y a jamais été employé d'argent. St. Jacques est la seule Paroisse de notre Comté qui n'ait jamais rien reçu de la Législature. Les Habitans du Village St. Jacques, et surtout les Habitans du Lac Ouareau et de la Basse y trouveront une grande utilité. Le Pont sur le Ruisseau Vaché serait également d'une grande utilité et coûterait environ £50. Charles Courteau, Ecuyer, peut, nous croyons, donner des renseignements là-dessus.

Appendice
(Z.)
21 Fevr.

Sur la Pétition des Habitans du Comté de l'Assomption, pour la Navigation de la Rivière l'Assomption.

Tout le Comté y trouvera des avantages, et il faudrait peu de frais pour la rendre navigable jusqu'au Village qui est un des plus populeux et des plus commerçans du Bas-Canada. Il est à trois lieues du fleuve St. Laurent. L'embouchure de la Rivière l'Assomption est au bout de l'Ile de Montréal, et le printemps et l'automne, les Bateaux-à-Vapeur la remontent jusqu'au Village sans difficulté. L'été, quand les eaux sont basses, les petits bateaux seuls peuvent y naviguer; car il se trouve quelques battures qui empêchent les Bateaux-à-Vapeur ou Goëlettes d'y monter, et il coûterait peu pour faire disparaître ces battures. Rawdon, Kildare, St. Paul, l'Assomption, St. Jacques, le St. Esprit et St. Roch y trouveraient des avantages. Nous croyons que £100 accordés à un Ingénieur pour faire la visite et le plan des lieux et faire son rapport à la Chambre, rencontrerait pour le présent les vues des Habitans du Comté de l'Assomption.

Sur la Pétition de divers Habitans des Townships de Rawdon et Kildare.

Nous croyons que ce Chemin serait très-utile. (Voir la Requête et le Plan.) Ce sont tous des nouveaux Habitans et qui sont pauvres.

Demandes du Comté.

Chemin de la Grande Ligne,	£180	0	0
Chemin du Lac Ouareau,	150	0	0
Pont sur le Ruisseau Vaché,	50	0	0
Chemin entre Kildare et Rawdon,	200	0	0
Pont du St. Esprit (déjà alloué,)	50	0	0
	£630	0	0

Wright Chamberlin, Ecuyer, Membre du Comité, a répondu comme suit, aux questions qui lui ont été soumises le 22 Janvier courant, relativement à la Pétition des habitans de Stanstead, Hatley et Ascot.

1°. La distance est d'environ 28 milles. 2°. Le Chemin traverse de bonnes terres, qui toutes, sont susceptibles de culture; excepté deux ou trois milles, dont le sol est humide, et peu propre à faire un Chemin. 3°. Il en coûtera probablement £600 pour faire ce Chemin, et construire en même temps deux ponts, qui sont tombés en ruines. 4°. J'ignore quel est le nombre d'habitans qui sont établis sur ce Chemin, mais toute l'étendue