

Les marins sont avertis que le filage, habilement fait, d'une très petite quantité d'huile peut prévenir beaucoup d'avaries aux navires (surtout à ceux de petite dimension), et aux petites embarcations. Voici les faits principaux qu'on a observés quand on s'est servi d'huile durant les tempêtes.

1. L'emploi de l'huile est le plus efficace sur les lames de haute mer.
  2. L'effet de l'huile est incertain sur le clapotage des eaux qui courent sur des bancs ou des hauts-fonds, parce que rien n'empêche les grosses vagues de venir se briser sur l'obstacle; toutefois, son effet n'est pas nul.
  3. Ce sont les huiles les plus lourdes et les plus épaisses qui produisent le plus d'effet. Le pétrole raffiné est peu efficace, tandis que le pétrole brut peut être utilisé faute de mieux, mais ce sont les huiles animales et végétales, telles que les huiles de rebut des machines qui donnent les meilleurs résultats.
  4. Une faible quantité d'huile suffit si le filage est fait de manière à ce qu'elle se répande au vent du navire.
  5. Le filage de l'huile est efficace quand le navire ou l'embarcation est en marche, en panne ou quand il vire vent arrière.
  6. On ne connaît pas de cas où on ait fait usage d'huile, quand on hisse une embarcation en mer pendant du mauvais temps; mais il est probable qu'on sauverait beaucoup de temps et qu'on éviterait beaucoup d'avaries aux embarcations si on faisait usage d'huile dans ces circonstances.
  7. Quand la température de l'eau est basse, l'huile s'épaissit et ne s'étend pas aussi facilement, ce qui diminue beaucoup son efficacité. L'épaississement causé par le froid varie avec la nature de l'huile employée.
  8. En mer, la meilleure méthode de filage, semble être de suspendre par dessus bord et d'immerger des petits sacs en grosse toile contenant 1 à 2 gallons d'huile; ces sacs seront perforés à l'aide d'une aiguille à voile pour faciliter l'écoulement de l'huile.
- La position de ces sacs varie suivant les circonstances. Quand le navire marche vent arrière, on doit les suspendre de chacune des joues de façon à ce qu'ils traînent dans l'eau. Avec la hanche au vent, l'effet de l'huile semble être moindre, car elle s'étend à l'arrière du navire pendant que les lames le frappent dans la hanche.