

une réception d'escadre pour 300 invités à bord du *Saskatchewan*. La réunion pour enfants pauvres a été un grand succès d'après les petits invités et leurs hôtes. Un fait marquant et goûté du public fut le « rock combo » d'un groupe du *Saskatchewan*, présenté par un grand réseau de télévision philippin. Par ailleurs, deux autres réseaux montraient les navires en cours de combat simulé durant un exercice sous-marin des Forces canadiennes. La presse philippine a consacré des reportages enthousiastes à la visite.

L'escadre a mis le cap sur Singapour pour une visite de dix jours, puis elle a été à Kobe, au Japon, du 12 au 16 juin, et à Tokyo du 17 au 21, où l'on a recommencé le programme général d'activités officielles, l'inspection des vaisseaux, les mondanités et les épreuves sportives.

### Visite à Dublin

La troisième escadre d'escorte canadienne comprenant l'*Annapolis* et le *Skeena*, destroyers porteurs d'hélicoptères, et le *Restigouche*, escorteur d'escadre, sous le commandement du capitaine R. W. Cocks, C.D., a rendu une visite officielle à Dublin du 12 au 16 septembre 1968. Cette tournée, elle aussi couronnée de succès, a eu une bonne publicité. La présence de l'escadre à Dublin a donné à l'ambassade du Canada dans cette capitale une occasion spéciale de recevoir de nombreuses personnes représentant le gouvernement irlandais, le monde militaire et celui des affaires. De plus, on est d'avis que la présence de 605 Canadiens facilement identifiables à Dublin, rencontrant des gens de toutes conditions qui les ont accueillis et qu'ils ont reçus à leur tour, a été utile aux relations canado-irlandaises.

### Visite à Copenhague

Le *Skeena* et l'*Annapolis* ont continué jusqu'à Aalborg au Danemark pour une visite de six jours. Le *Restigouche* s'est joint au *Bonaventure*, porte-avions canadien, et au *Nipigon*, escorteur de ce dernier, qui venaient de Belfast, et tous les trois sont entrés le 4 octobre dans le port de Copenhague, qui les a accueillis par une salve de vingt et un coups de canon. A part les visites de courtoisie au commandant de Copenhague, au lord maire, à l'officier général de la base navale et commandant en chef de la Marine royale danoise, les réceptions offertes en retour par l'ambassadeur du Canada, M. M. H. Wershof, et le commandant d'escadre, M. Porter, à bord du *Bonaventure*, et un programme chargé, sans oublier les matchs de football-association avec l'équipe de la base navale danoise et une visite à la fameuse brasserie Carlsberg, un élément important a parachevé cette tournée. Le ministère de la Défense nationale, par l'entremise de ses attachés militaires, et le ministère de la Production de défense, par l'entremise de ses représentants en Europe occidentale, ont organisé une série de visites des vaisseaux par les officiers de marine intéressés et les représentants de commerce de nombreux pays d'Europe occidentale. Afin de promouvoir la vente, on a exposé et démontré le fonctionnement de l'équipement de con-