

VI.—COMITÉ PERMANENT DES ORDES PERMANENTS—*Continuation.**Pétitions pour bills privés entrées sur le registre—continuation.*

- 63.—De William Miller et autres, demandant un acte pour incorporer la ville de Sydenham, sous le nom d'Owen Sound.—*Voir bill No. 90.*
- 64.—De R. H. Thornbill et autres, pour incorporer la compagnie du canal de Fort Erie.—*Voir bill No. 161.*
- 65.—De J. Walker et autres, pour incorporer la compagnie du havre de Saugeen. *Pétition en faveur* : De la municipalité de Saugeen.—*Voir bill No. 156.*
- 66.—De W. P. Vidal et autres, demandant un acte pour incorporer la ville de Port Sarnia.—*Pétition en faveur* : Du conseil municipal de Lambton.—*Voir bill No. 140.*
- 67.—De la compagnie du chemin de fer et du havre de Woodstock et du lac Erié, demandant à être entendu par conseil contre le bill.—*Voir bill No. 208.*
- 68.—De R. Donaldson et autres, pour ériger certaines concessions de Chatham en une municipalité séparée.—*Pétition en faveur* : Du conseil municipal d'Argenteuil.—*Pétitions contre* : D'A. Center et autres.—*Voir bill No. 9.*
- 69.—De D. Bell et autres, demandant une enquête sur la conduite des commissaires des chemins à barrières de Québec, et que les chemins de Québec et de la Pointe Lévi soient placés sous des commissions séparées —*Pétitions en faveur* : De J. E. Pageot et autres,—et de J. Savard et autres.—*Voir bill No. 77.*
- 70.—De T. W. Lawford, pour qu'il lui soit permis de pratiquer comme procureur et sollicitateur.—*Voir bill No. 106.*
- 71.—De James Sanson et autres, demandant un acte d'incorporation pour construire des steamers en connexion avec la compagnie du chemin de fer d'Ontario Simcoe et Huron.—*Voir bill No. 205.*
- 72.—Aucune pétition.—*Voir bill No. 83.*
- 73.—D'A. McDonell et autres, demandant un acte d'incorporation pour une compagnie de mines.—*Voir bill No. 164.*
- 74.—De la municipalité d'Ascott et Westbury, demandant un acte pour légaliser l'élection de conseillers de townships. *Rapport*, qu'il n'est pas besoin d'avis, 14 mars.
- 75.—De la banque du Haut-Canada, demandant un acte pour refondre et amender ses divers actes.—*Voir bill No. 126.*
- 76.—De la compagnie de Port Darlington, pour augmenter son capital.—*Voir bill No. 102.*
- 77.—De L. Ridout et autres, pour incorporer une compagnie pour construire un chemin de fer depuis London jusqu'à Sté. Marie.—*Voir bill No. 165.*
- 78.—D'A. Sinclair et autres, demandant que Malta soit le chef-lieu de Bruce. *Rapport*, qu'il n'a pas été donné d'avis 18 mars.
- 79.—Pétition d'A. Gilman et autres, contre l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin à rails plats depuis certaines mines de fer à Hull.
- 80.—D'Alexander Miller, pour avoir le droit exclusif de vendre et fabriquer certaines machines brevetées dans les Etats-Unis.
- 81.—De la municipalité de Hawkesbury Est, demandant un acte pour donner force au premier arpentage de ce township.—*Pétitions contre* : D'A. LeBoy,—et de J. Mark.—*Voir bill No. 151.*