

industries agricoles dans la Pais-ance du *Canada*, 10,000 copies en langue anglaise et 5,000 copies en langue française.

Rapport donnant des renseignements complets sur toutes les matières relatives au chemin de fer du Pacifique canadien jusqu'à la date la plus rapprochée. (No 27).

Rapport de la Cie du chemin de fer du Pacifique canadien en compte avec le gouvernement du *Canada*, savoir: Mémoire sur la substitution par le chemin de fer du Pacifique de stock du chemin de fer de *Credit Valley*, pour \$1,000,000 déposées en espèces, et copie de la correspondance relative aux obligations hypothécaires du Pacifique canadien. (No 27 a.c.)

Mémoire sur le progrès des travaux de construction du chemin de fer du Pacifique canadien, daté de *Montréal*, le 21 février, 1883. (No 27 d)

Nouveau rapport donnant des renseignements complets sur toutes les matières relatives au chemin de fer du Pacifique canadien jusqu'à la date la plus rapprochée. (No 27 e.)

Copie des diverses communications reçues de la Cie du chemin de fer du Pacifique canadien au sujet du partage et du transport des terres auxquelles elle a droit en vertu du contrat passé entre elle et le gouvernement. (No 27 f.)

Réponse à Ordre.—Liste des officiers-rapporteurs nommés pour l'élection générale de 1882 autres que les registrateurs ou shérifs, et une liste des shérifs et registrateurs des districts dans lesquels tels autres officiers-rapporteurs ont été nommés. (No 33.)

Réponse à Ordre.—Etat de la quantité de tonnes de charbon exporté de chaque port de la *Nouvelle-Ecosse*, pendant l'année expirée le 30 juin, 1882, et pendant les six mois expirés le 31 décembre, 1882, et les pays où il a été exporté; aussi, indiquant séparément les quantités expédiées par voie ferrée et par eau dans les ports de *Québec* et d'*Ontario*, et les noms de ces ports. (No 36.)

Règlements pour la disposition des terrains houilliers, approuvés par Son Excellence l'Administrateur du gouvernement en conseil, en date du 2 mars, 1883, substitués à ceux du 17 décembre, 1881. (No 36a.)

Copie des ordres en conseil, instructions et formules de demandes d'octrois, conformément aux prescriptions de l'acte 45 *Vic.*, chap. 18. (No 37.)

Réponse à Adresse (Sénat).—Correspondance sur le sujet du service postal entre le *Canada* et le Royaume-Uni et sur le prix de transport reçu par les propriétaires de la ligne de paquebots qui exécute ce service. (No 39.)

Réponse à Ordre.—Etat donnant la quantité de matériel roulant acheté pour le chemin de fer Intercolonial pendant l'année finissant le 31 décembre, 1882, les personnes de qui il a été acheté et le coût de chaque espèce. Aussi, un état montrant ce qui a été construit pendant l'année aux ateliers du gouvernement, nommant chaque espèce. (No 40)

Réponse à Ordre.—Etat indiquant les recettes et les frais d'exploitation du chemin de fer Intercolonial calculés pour les six mois de chaque année expirée le 31 décembre, 1880, 1881 et 1882. (No 40a.)

Réponse à Adresse.—Ordres en conseil et commission adressée à certaines personnes, concernant les réclamations présentées au gouvernement touchant la construction du chemin de fer Intercolonial, etc., etc. (No 40b.)

Réponse à Ordre.—Correspondance échangée en 1882 avec le gouvernement ou quelqu'un de ses membres, touchant la construction d'un pont de chemin de fer sur la rivière *St-Jean*, à *St-Jean*. (No 47)

Votre comité recommande aussi que les documents suivants ne soient pas imprimés :—

Cie du chemin de fer du Pacifique Canadien.—Compte d'avance de rails—compte des octrois en terre—compte courant—et compte de subvention. (No 27b.)

Relevé des dépenses du pénitencier de la *Colombie* anglaise pour l'année fiscale expirée le 30 juin, 1882. (No 29a.)

Réponse à Ordre.—Etat comprenant les noms et résidence de tous les miliciens de 1812 qui ont reçu leur pension pendant la dernière année fiscale, ainsi que le montant donné à chacun. (No 31a.)