

SERVICE TELEGRAPHIQUE

Québec, 5—Monsieur le major Taschereau de la batterie B, succède au colonel d'Orsonniers comme major de brigade.

Les arbitres fédéraux siégent à Lévis sur la question d'expropriation des terrains sur l'embranchement Saint-Charles.

Le train de l'ouest sur le Grand Tronc a failli dérailler en arrivant à Lévis, une roue s'étant cassée.

On a pu arrêter le train assez vite pour prévenir un plus grand malheur.

Montréal, 5—L'inspecteur du gouvernement appelé à rechercher les causes de la mort de quelques porcs que l'on croyait atteints de maladie épidémique, a fait un rapport disant que la mort avait été causée par une maladie de poumons atténuée par le froid et le mauvais entretien.

L'enquête du comité spécial dans les bureaux de la corporation se continue toujours.

Les dépêches de l'étranger ne contiennent aujourd'hui aucune nouvelle importante.

On dit que Charles Tupper, en attendant la réception des produits américains, vient de courir à Montréal.

Le Free Press l'Orateur Kirchain lieutenant-tario. Cela trapeut être sûrement nommé à ce postion que celui voudrait bien viondrielle.

La feuille de est impossible dans toutes tend que sir conspirerait. Chapeau, pour sir Hector. Le de plus abus besoin de rec ministérielle donc, rivalités tout cela n'ex veau du Free ions bien croi nation, qu'il dépourvu de S'il y a conspi c'est le Free Pre tre la vérité.

La même fe ne la surpren premier minist ses amis à se clair que et Fr chi qu'il entr rain dangereux moire ingrate faits, les mieu personne n'ig Press.

M. Mackenzie s'ant au servi lui doit le po années, fut iposé, grâce à Blake.

M. Blake, lu pas plus heure aux dernières tellement de n question de tour, pour lu comme success

M. Gordon v vigoureuse ava dant nombre d fut lui aussi, év peu après la m

Voilà qui su le parti rit-lib semeur celui d et du dévouem

L'OPINION De La Minerv Le Canada n format agrand f aiche et a rence. Le pap velle fabricat tion en st ante et prom plus que le jo par une colia et distingué d'Ottawa fait canadienne. tations et nos

Du Courrier Le Canada n toilette toute di, papier m plus abondan et nos meilleu périment.

Le Free Pre l'Orateur Kirchain lieutenant-tario. Cela trapeut être sûrement nommé à ce postion que celui voudrait bien viondrielle.

La feuille de est impossible dans toutes tend que sir conspirerait. Chapeau, pour sir Hector. Le de plus abus besoin de rec ministérielle donc, rivalités tout cela n'ex veau du Free ions bien croi nation, qu'il dépourvu de S'il y a conspi c'est le Free Pre tre la vérité.

La même fe ne la surpren premier minist ses amis à se clair que et Fr chi qu'il entr rain dangereux moire ingrate faits, les mieu personne n'ig Press.

M. Mackenzie s'ant au servi lui doit le po années, fut iposé, grâce à Blake.

M. Blake, lu pas plus heure aux dernières tellement de n question de tour, pour lu comme success

M. Gordon v vigoureuse ava dant nombre d fut lui aussi, év peu après la m

Voilà qui su le parti rit-lib semeur celui d et du dévouem

L'OPINION De La Minerv Le Canada n format agrand f aiche et a rence. Le pap velle fabricat tion en st ante et prom plus que le jo par une colia et distingué d'Ottawa fait canadienne. tations et nos

Du Courrier Le Canada n toilette toute di, papier m plus abondan et nos milleu périment.

ASSOCIATION DE BIENFAISANCE

Nous espérons que les lecteurs de notre journal se rendront, ce soir, à l'Institut pour entendre, après la séance ordinaire, M. H. W. Deare, député spécial de l'Association catholique de bienfaisance dont nous parlions avant-hier.

CLUB DE RAQUETTES

On nous informe de source certaine que le club de raquettes "Le Canadien" de Montréal, doit venir visiter la capitale le 4 ou le 5 du mois prochain.

IN MEMORIAM

M. John Dunn de Québec, dont nous avons annoncé le décès, était le vice président honoraire du Club Cartier. Il fut le fondateur du Macdonald English Speaking Club of Quebec East.

DÉCÈS

A Sorel P. Q. le 25 décembre au matin, à l'âge de 86 ans, M. le capitaine Charles L. Armstrong, père de M. le juge Armstrong et grand père de madame E. J. Langevin.

CHAPITRE II

"Malden, Mass. 1er février 1880. Messieurs, j'ai beaucoup souffert du mal de tête."

La neuralgie et autres maladies m'ont fait souffrir terriblement pendant plus eurs années.

Aucune médecine ni docteur n'ont pu me soulager tant que je ne me suis pas servi des Amers de Houbion.

"La première bouteille m'a presque guéri; la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

"Et j'ai continué à me porter bien jusqu'à ce jour."

Mon mari a souffert pendant vingt ans de la seconde me rendit aussi forte et aussi bien que lorsque j'étais enfant."

MARCHE D'OTTAWA

Table listing market prices for various goods including flour, grains, legumes, and meats.

LA VALERIA empêche la chute des cheveux en trois jours. C'est le résultat de toutes les expériences qu'on en a faites.

CHAS DESJARDINS No. 7 RUE ELGIN, OTTAWA.

AGENT D'ASSURANCE sur la VIE et contre le FEU, Cité et District d'Ottawa.

COMPAGNIES REPRÉSENTÉES: La Citizens, de MONTRÉAL, La Northern, Co. ANGLAISE, La Caledonian, do, La Phoenix, do

Capital et Actif Réunis au delà de \$40,000,000

ASSURANCES SOLICITÉES, AGENT FINANCIER DE PLACEMENTS et COURTIER.

ACTIONS de Banques et de Compagnies incorporées, achetées et vendues pour argent et sur marge.

EMPRUNTS négociés pour particuliers, Corporations Municipales et Scolaires, Fabriques et Eglises à des conditions très avantageuses. Taux d'intérêt réduits.

ARGENT placé sur garanties de première classe. LES capitalistes trouveront leur avantage à correspondre avec

M. Chas Desjardins, No. 7, Rue Elgin, Ottawa.

Marques de Commerce et Droits d'Auteur enregistrés. 1er déc. lan

LE MAGASIN PALAIS DE MEUBLES. LES PLUS NOUVEAUX MEUBLES DE

Chambre à Coucher. Sont maintenant exhibés dans nos vitrines.

\$55 00 SEULEMENT JACOB ERRATT 25 RUE RIDEAU.

GRANDE VENTE A BON MARCHÉ. Marchandises d'Encau Sacrifiées. A PARTIR DE LUNDI MATIN, LE 3 COURANT. Venez voir nos prix, H. H. PIGEON ET CIE., 551, Rue Sussex.

Chemin de Fer Canadien du Pacifique DIVISION DE L'EST. L'ANCIENNE LIGNE TOUJOURS EN AVANT.

Ligne Courte ENTRE OTTAWA A MONTREAL Arrangements d'hiver, commencent Lundi, 12 Nov. 1883.

Tableau des heures de départ et d'arrivée pour la ligne Ottawa à Montréal.

GRAND PANORAMA DU CANADA, Elle est équipée avec les meilleurs wagons passagers du monde, et les plus riches chars palais dans l'Amérique.

En connection à Montréal avec les trains de chemins de fer et les vapeurs pour Québec, Halifax, Saint-Jean, Boston, et tous les points dans la Nouvelle-Angleterre.

Les trains pour L'OUEST quitteront Ottawa. 7.01 a.m.—Train mixte pour Chalk River, Pembroke et les points locaux de l'ouest.

12.20 p.m.—Express pour Pembroke, North Bay et tous les points du haut (Ottawa); aussi pour Brockville, Utica, Albany, New York, Buffalo, Cleveland, Detroit, Chicago, et tous les points à l'Est et l'Ouest via le chemin de fer Utica et Black River.

4.20 p.m.—Trains express de l'après-midi, pour Almonte, Renfrew, Pembroke et tous les stations intermédiaires, faisant connection à la jonction de Carleton avec les trains mixtes pour Brockville et les stations intermédiaires.

10.30 p.m.—Train express du soir, tous les jours, y compris le dimanche, avec char d'ortoir, pour Perth, Brockville, Toronto, Détroit, Chicago et tout les points de l'ouest.

Pour les billets, le prix du passage, le siège dans le char-salon, la table des heures et autres informations concernant les passagers, s'adresser au bureau des billets.

36 RUE ELGIN. GEO. W. HIBBARD, Assistant-Agent-Général des Passagers.

ARCHER BAKER, Surintendant-général. W. C. VANHORNE, Administrateur-général.

BUREAU D'ARPEUTEUR. Paul T. C. Dumais, Arpeuteur de la ville de Québec et de la Puissance (Hull) un bureau à Hull, sur le chemin de Gatineau, à la disposition des colons et de général.

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC" LA VOIE LA PLUS COURTE ENTRE OTTAWA ET MONTREAL Et tous les points à l'est.

CHANGEMENT D'HEURE. 4 CONVOIS A PASSAGERS 4 Tous les Jours CHARS PULLMAN.

Raccordement à la gare Bonaventure, de Montréal, au chemin de fer Grand Tronc, Vermont Central, et les trains du chemin de fer Delaware et Hudson, dont les lignes s'étendent jusqu'aux Prvinces maritimes, et aux vias de Nouvelle Angleterre, Troy, Albany, et New-York.

A partir du lundi 19, Nov. 1883, les trains circuleront comme suit: Partant d'Ottawa, 8.00 a.m. Arr. à Montréal, 11.35 a.m.

Part de Montréal, 8.45 a.m. Arr. à Ottawa, 12.20 p.m.

Tous les convois à passagers se rendent directement à Montréal, sans changement de chars ni de locomotive et indépendamment de tous les autres trains du Grand Tronc.

Les trains quittant Ottawa à 8 heures du matin se raccordent au Coteau avec le train direct pour Toronto et toutes les stations intermédiaires qui arrive à Toronto à 10 heures du soir.

Le train partant d'Ottawa à 4.30 p.m., se raccorde à la Station Bonaventure à Montréal avec l'express de nuit par le Vermont Central arrivant à St-Albans à 10.40 p.m., Burlington 12.10 a.m., Montpelier 1.00 a.m., White River Junction 2.55 a.m., Concord 6.35 a.m., Manchester 6.11 a.m., Ashua 6.55 a.m., Lowell 7.33 a.m., et Boston 8.30 a.m.

CHEMIN DE PREMIERE CLASSE ET RAILS NEUFS EN ACIER. Les passagers pour le Sud et l'est changent de char à la gare Bonaventure à Montréal où leur bagage est transféré sans frais extra et sans que le passager ait à s'en occuper.

Le bagage est chèque pour n'importe quel endroit. Les billets et tout autre renseignement peuvent être obtenus aux bureaux du Grand Tronc rue Sparks, et au dépôt des billets rue Elgin.

Le départ et l'arrivée des trains sont réglés d'après l'heure du 75ème méridien laquelle est en avance de trois minutes avec l'heure d'Ottawa.

Aux Inventeurs J. Coursolle & Cie., Solliciteurs de Brevets d'Invention, Dessins de Fabricque, Marques de Commerce et de Bois.

J. COURSOLLE & Cie., CHAMBER VICTORIA, Vis-à-vis le bureau des Brevets, OTTAWA, Ont.

CHEMIN DE FER DU NORD A PARTIR DE LUNDI, 27 Septembre 1883. Les trains circuleront comme suit:

Table with columns: Mixte, Mail, Express. Rows: Départ de Montréal pour Québec, Arrivée à Québec, Départ de Québec pour Montréal, Arrivée à Montréal, Départ de Montréal pour St. Felix 1 Valois, Arrivée à St. Felix 1 Valois, Départ de St. Felix 1 Valois pour Montréal, Arrivée à Montréal.

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et 3es Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p. m. Les Trains circulent d'après l'heure de Montréal.

BUREAU GÉNÉRAL: Québec. BUREAU DES BILLETS: Nos. 143 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC: Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis. A. DAVIS, Surintendant.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL 82—ARRANGEMENTS D'HIVER—83. A partir de LUNDI, le 4 DECEMBRE, les trains voyageront tous les jours (dimanches exceptés) comme suit:

Table with columns: Départ de la Rivière du Loup, Arrivée à Trois Pistoles, do Rimouski, do Campbellton, do Dalhousie, do Bathurst, do Newcastie, do Moncton, do Saint-Jean, do Halifax.

Le train se raccorde à la Courbe des Chaudières avec le train du Grand-Tronc quittant Montréal à 10 p. m.

Les trains d'Halifax et Saint-Jean se rendent à destination le dimanche. Les trains quittant Halifax à 2.45 p. m. Saint-Jean à 7.25 p. m., arrivant à Montréal à 6.05 a. m. en se raccordant à la Courbe des Chaudières avec le Grand-Tronc à 9.23 p. m., restent à Campbellton le dimanche.

Le char Pullman qui part de Montréal les lundis, mercredis et vendredis se rend directement à Halifax, et celui qui part le mardi, le jeudi et le samedi se rend à Saint-Jean.

Pour billets et tout arrangement concernant le fret et les passagers, s'adresser à R. C. W. MACCUNAIG, Agent.

D. POTTINGER, Surintendant général, Ottawa, 19 Déc 1882.

19