cela, il a fallu avoir recours à quatre emprunts, qui ont donné, avec \$32,686.21 provenant de la vente de matériaux, un produit net de \$14,562,356.34. Nous avons payé jusqu'à ce jour, pour la construction du chemin de fer provincial une somme de \$12,534,830.38, et en subventions \$2,410,441.54, formant ensemble \$14,945,271.92 (1).

En déduisant de cette dernière somme le produit net des quatre emprunts et de la vente de matériaux, formant l'actif du fonds consolidé des chemins de fer, nous trouvons un excédant en dépenses de \$382,915.58. A ce déficit du fonds consolidé des chemins de fer, il faut ajouter la somme de \$199,737.30, due pour la balance du prix d'achat de certains terrains, et \$100,000, pour solder des réclamations pour des travaux de construction sur le chemin provincial complétés avant la vente. Ces deux sommes forment un montant de \$299,737.30 et porteront le déficit du fonds consolidé des chemins de fer à \$682,652.88.

Je n'ajoute pas au déficit de ce fonds la somme de \$220,000, montant de l'estimé pour les travaux d'achèvement de la rue Saint-André, du prolongement de la voie du chemin de fer sur la jetée Louise, et du déplacement de la voie sur la rue du Prince-Edouard, car le paiement de cette somme n'incombera pas au gouvernement. S'il est pris des arrangements avec la cité de Québec, cette somme sera payée au moyen d'une partie de sa souscription ; et s'il n'en est pas pris, elle restera à la charge de la compagnie du chemin de fer du Nord.

Le déficit du fonds consolidé du revenu de \$665,105.96, ajouté au déficit du fonds consolidé des chemins de fer de \$682,652.88, formera à l'expiration de l'année fiscale actuelle une dette flottante de \$1,347,758.84. (2) De cette somme, \$1,048,021.54 sont représentées par des emprunts temporaires et par la balance de \$539,202.53 du dépôt fait par la compagnie du chemin de fer Québec-Central ; et la balance de \$299,737.30 représente des réclamations.

Le dépôt fait par la compagnie Québec-Central est remboursable, avec intérêt à 5 %, par semestres de \$67,646.67 ; mais il faudra pourvoir sans retard au paiement de la balance de la dette flottante.

Il reste sur les subventions votées par la Législature à différents chemins de fer une balance, que ces compagnies n'ont pas encore acquis le droit de réclamer, de \$1,507,597.45. (3) Il faudra pourvoir au paiement d'au moins \$1,000,000 à-compte de cette somme dans un temps plus ou moins rapproché.

La dette flottante de \$1,347,758.84 forme avec la balance des subventions des chemins de fer, un grand total de \$2,855,356.29. Voilà le montant des engagements

(1) Voir Appendice A Tableau No. 2.

(2). Voir Appendice A Tableau No. 9.

(3). Voir Appendice A Tableau No. 6.