

A return of the Northern Railway Company for the year ending 31st December, 1868, was laid on the table of the House.

Hon. Mr. Mitchell introduced a Bill intituled "Steamboat Inspection Act," which was read a first time, and ordered to be read a second time on Monday next.

A message was received from the House of Commons with Bill, "Documents engrossed on Parchment," which was read a first time, and the second reading was fixed for to-morrow.

The Coins Offenses Bill was brought down from the Commons, read a first time, and, on motion of the **Hon. Mr. Campbell**, seconded by the **Hon. Mr. Mitchell**, it was ordered to be read a second time on Thursday next.

The Perjury Bill and the Forgery Bill were respectively introduced by the **Hon. Mr. Campbell**, by message, from the Commons, and were read a first time; and the second reading of the former was ordered for Thursday, and the latter for Friday next.

subventions pour une flottille de vapeurs sur la rive nord du Saint-Laurent.

Le Sénat est saisi du rapport de la Compagnie du Chemin de fer du Nord pour l'année se terminant le 31 décembre 1868.

L'honorable M. Mitchell présente un Bill intitulé: «Acte pour amender l'acte concernant l'inspection des bateaux à vapeur et pour la plus grande sécurité de leurs passagers», qui reçoit la première lecture, et dont la deuxième lecture est prévue pour le lundi suivant.

Un message est transmis de la Chambre des Communes au sujet du Bill intitulé: «Acte pour éviter la nécessité de grossoyer les documents publics sur parchemin». Celui-ci reçoit la première lecture, la deuxième lecture est fixée au lendemain.

Le Bill intitulé: «Acte concernant les offenses relatives aux monnaies», émanant de la Chambre des Communes, est lu pour la première fois; sur motion de **l'honorable M. Campbell**, appuyé par **l'honorable M. Mitchell**, la deuxième lecture dudit Bill est prévue pour le jeudi suivant.

Deux Bills émanant de la Chambre des Communes, l'un intitulé: «Acte concernant le parjure», l'autre intitulé: «Acte concernant le faux», sont présentés par **l'honorable M. Campbell** et lus pour la première fois; dans le premier cas, la deuxième lecture en est fixée au jeudi suivant, et dans le second, au vendredi suivant.

QUESTIONS TO THE GOVERNMENT

Hon. Mr. Benson enquired whether it is the intention of the Government to impose tonnage dues upon American vessels coming into our ports corresponding with those which by the American laws are now imposed upon British vessels going into American ports; and also whether it is the intention of the Government to introduce during the present Session a Bill to make uniform the system of Registry for vessels throughout the Dominion, and whether it is the intention to adopt the system and provision of the British Merchants' Shipping Act in relation thereto?

Hon. Mr. Mitchell in reply to his hon. friend would state in regard to the first subject of enquiry that it has had the very serious consideration of the Government. His hon. friend must be aware that at the present time, when we have had hopes of a return to reciprocity with the United States, it would be a very delicate thing to introduce anything which would be looked upon as of a retaliatory

INTERPELLATIONS

L'honorable M. Benson demande si le Gouvernement a l'intention d'imposer sur les navires américains qui fréquentent nos ports des droits de tonnage analogues à ceux que les lois américaines imposent sur les navires britanniques qui fréquentent les ports des États-Unis?; en deuxième lieu, il demande si le Gouvernement a l'intention d'introduire, pendant la présente session, un Bill à l'effet de rendre uniforme le mode d'inscription des navires dans toute l'étendue du Canada; et s'il a l'intention d'adopter le système et les dispositions contenus dans l'Acte britannique de la marine marchande à ce sujet?

L'honorable M. Mitchell, en réponse à la première question de l'honorable sénateur, réplique que le Gouvernement songe sérieusement à prendre de telles mesures. L'honorable sénateur, ajoute-t-il, n'est pas sans savoir, toutefois, qu'il est permis en ce moment d'espérer rétablir la réciprocité avec les États-Unis, aussi serait-il délicat de prendre des mesures que ce pays pourrait mal inter-