

hausser prochainement. Avant de commencer à hausser ce qu'il faut cependant trouver une autre place pour ces industries.

Total. . . . . \$10,502,500

L'honorable M. WILLOUGHBY: Je suis absolument satisfait.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Mon honorable ami pourrait-il nous dire si le gouvernement exerce une surveillance quelconque sur ces travaux et ces dépenses?

L'honorable M. DANDURAND: Le tout est sous la surveillance du ministère de la Marine et des Pêcheurs.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Les estimations sont soumises au gouvernement et celui-ci approuve les travaux.

L'honorable M. DANDURAND: Oui.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Les travaux se font-ils sous la surveillance du gouvernement?

L'honorable M. CASGRAIN: Tout se fait sous la surveillance du gouvernement.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: De quelle manière le gouvernement contrôle-t-il les dépenses?

L'honorable M. DANDURAND: Les estimations qu'il reçoit indiquent d'une manière générale les travaux qu'elles couvrent, mais quand elles sont destinées à des travaux d'agrandissement ou à des travaux mentionnés dans les crédits, il faut l'approbation du ministère de la Marine et des Pêcheries, qui soumet les crédits et obtient l'ordre en conseil sanctionnant la dépense.

L'honorable sir JAMES LOUGHEED: Est-il entendu que l'on doit demander des soumissions pour ces travaux, sinon quelle est la méthode suivie?

L'honorable M. DANDURAND: Certains travaux sont donnés par soumission, d'autres sont faits à la journée.

L'honorable M. ROCHE: Les taux de quaiage et d'entreposage sont-ils très élevés?

L'honorable M. DANDURAND: Je ne crois pas avoir de renseignements à ce sujet.

L'honorable M. CASGRAIN: Ils sont suffisants pour défrayer l'intérêt sur les obligations, payer les travaux et laisser un surplus. Il n'en est pas de même dans les autres ports que nous connaissons.

L'honorable M. FOWLER: Mais que va-t-il advenir avec cette nouvelle dépense de dix millions? Cela fait immédiatement un demi-

million de plus en intérêts chaque année, sans compter le fonds d'amortissement.

L'honorable M. CASGRAIN: Oui, mais je suis autorisé à répondre qu'il y aura également une augmentation proportionnelle des recettes.

L'honorable M. FOWLER: Je suis prêt à accepter votre réponse même sans autorisation.

L'honorable M. CASGRAIN: La commission a commencé à construire au pied du courant un élévateur d'une capacité de 10,000,000 minots, et comme le coût des matériaux et de la main-d'œuvre dans la construction, est actuellement d'une piastre par minot, il faudra éventuellement dépenser \$10,000,000. L'élévateur aura pour le moment une capacité de 2,500,000 ou 3,000,000 de minots, mais elle sera portée avec le temps à 10,000,000, de sorte que la plus grande partie de cet argent sera employé à la construction de cet élévateur dont le besoin se fait grandement sentir. La congestion qui a causé tous les ennuis dont ont souffert les compagnies faisant le service sur les lacs a été provoquée par le fait que les navires n'avaient pas de place l'année dernière, pour décharger le grain. Il en est résulté à Port Colborne, un encombrement, et les ennuis dont on y souffre actuellement.

L'honorable M. FOWLER: Quel est le montant du fonds d'amortissement?

L'honorable M. CASGRAIN: Je ne sais pas.

L'honorable M. DANDURAND: Je dois dire qu'une somme de \$1,100,000 qui figure dans cette estimation est destinée à l'achat de l'élévateur du Grand-Tronc.

L'honorable M. FOWLER: C'est le gouvernement qui le vend?

L'honorable M. DANDURAND: Il appartient au gouvernement.

L'honorable M. FOWLER: Quel est le pourcentage alloué pour le fonds d'amortissement?

L'honorable M. DANDURAND: Je n'ai pas le chiffre.

L'honorable M. TURRIFF: Cette dépense de dix millions permettra-t-elle à la Commission de manutenter tout le grain de l'Ouest et des Etats-Unis avec toute la célérité désirable?

L'honorable M. CASGRAIN: Elle pourra manutenter tout le grain et se trouver toujours en avance, de sorte qu'il n'y aura plus