

LE SECTEUR MANUFACTURIER

Mme Sheila Copps (Hamilton—Est): Monsieur le Président, ma question s'adresse aussi au ministre des Finances. Hier, les ouvriers de la Dominion Textile ont rejoint les très nombreux travailleurs canadiens que la politique du ministre des Finances et de son gouvernement sont en train de saigner à blanc.

Le ministre se rend-il compte que le chômage a augmenté de 17,65 p. 100 dans le secteur manufacturier au cours des neuf premiers mois de cette année? Est-il disposé à dire à tous ces travailleurs en chômage qu'ils doivent mourir pour aller au ciel?

L'hon. Michael Wilson (ministre des Finances): Monsieur le Président, cela ne me réjouit pas de voir des gens perdre leur emploi. Je ne suis pas content que l'usine de la Dominion Textile ferme ses portes à Yarmouth. Mais il faut comprendre que si cette usine ferme ses portes, c'est parce qu'elle est plus que centenaire et qu'elle doit déménager dans des installations plus modernes. C'est malheureusement là une conséquence économique du virage technologique qui se manifeste un peu partout. Mais cela ne nous réjouit nullement.

Lorsque ma collègue parle de ce qui s'est produit au cours des derniers mois, elle oublie de signaler que nous avons créé 1 600 000 emplois au cours des six dernières années et cela, grâce à la politique que notre gouvernement a adoptée. Mais, comme je l'ai dit maintes fois, la création de ces emplois a tellement taxé les possibilités de notre pays qu'il en est résulté une hausse des taux d'intérêt. Mais ce sera temporaire et nous reviendrons un jour à une croissance non inflationniste qui nous permette de créer de bons emplois durables.

[Français]

Mme Sheila Copps (Hamilton—Est): Monsieur le Président, je désire poser une question supplémentaire au ministre suppléant de l'Industrie. Étant donné qu'il y a un accroissement de 44 p. 100 du taux de chômage dans l'industrie manufacturière depuis le début de l'année, j'aimerais lui demander pourquoi son ministère, le ministère de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie n'a aucun programme en place pour donner de l'aide aux ouvriers qui se trouvent actuellement «tués» par les politiques économiques de ce gouvernement?

Questions orales

[Traduction]

L'hon. William C. Winegard (ministre des Sciences): Monsieur le Président, le ministère de l'Industrie, des Sciences et de la Technologie a effectivement examiné de très près la situation et nous savons qu'un processus de rationalisation est en cours dans presque tous les secteurs de l'économie canadienne. Ce que nous aimerions demander à la députée à notre tour, c'est de presser ses collègues de l'autre endroit d'adopter le projet de loi C-21, de sorte que nous disposions de plus d'argent pour former les travailleurs en chômage et partant, les aider à revenir sur le marché du travail.

* * *

L'ÉCONOMIE

M. Howard McCurdy (Windsor—Sainte-Claire): Monsieur le Président, la litanie continue. Aujourd'hui, c'est Yarmouth, en Nouvelle-Écosse, qui a perdu 300 emplois dans l'industrie textile. Dans le sud-ouest de l'Ontario, des usines ferment tous les jours. Le gouvernement fait délibérément disparaître des dizaines de milliers d'emplois dans le secteur des transports au Canada avec ses politiques comme l'Accord de libre-échange, la hausse des taux d'intérêt et de notre dollar, la récession et bientôt, la TPS.

Le ministre des Transports dit que ni lui ni son gouvernement ne sont là pour créer des emplois, mais pour créer des occasions. Mais où? Aux États-Unis et au Mexique?

La question que je pose au vice-premier ministre est la suivante: Quand le gouvernement cessera-t-il de créer de la souffrance au Canada et mettra-t-il fin à cette hémorragie économique qui fait un tort si cruel à tant de Canadiens?

L'hon. William C. Winegard (ministre des Sciences): Monsieur le Président, le député connaît très bien la situation dans l'industrie de l'automobile et il omet de vous dire que, bien qu'il y ait eu des fermetures d'usines à cause de la rationalisation, Ford Canada, par exemple, construit une usine de moulage d'aluminium de 64 millions de dollars à Windsor.

Chrysler dépense 250 millions pour moderniser son usine de mini-fourgonnettes, NKK-Dofasco investit 250 millions dans une nouvelle usine de galvanisation, à Windsor. Je peux continuer. Joh Rubber a ouvert récemment une nouvelle usine à Leamington.

Monsieur le Président, ils ne veulent parler que des fermetures et non des ouvertures.