

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPOSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**M. Cockshutt*—*Suite.*

tion des autres parties de l'empire—62; Grande-Bretagne dépense \$25,000,000 par jour—63; richesses de l'Angleterre comparées à celles de l'Allemagne—63; opinion de statisticiens—63; richesse de l'Angleterre par tête est beaucoup plus grande—63; en ce qui regarde les dépenses du Canada, comparativement à celles de la Grande-Bretagne, nous ne faisons pas trop en fournissant à la guerre 500,000 hommes—64; nous n'avons pas marché à la tête des colonies—64; l'Australie dès le début de la guerre a mis en campagne 165,000 hommes—64; sa population est la moitié de celle du Canada—64; son armée aujourd'hui est de 300,000 hommes—64; sa contribution en hommes et en ressources mis à la disposition de l'empire britannique dépasse celle du Canada—64; entretien des troupes a coûté \$225,000,000—64; Canada n'est pas seul à faire de grands efforts dans le moment—64; ce que l'Angleterre a fait sur terre—66; défend un front de bataille de cent milles—66; depuis le commencement de la guerre dix millions d'hommes ont été mis hors de combat—66; Grande-Bretagne a perdu un huitième de ses forces de combat—66; lui reste une forte réserve—66; Australie a perdu deux fois plus d'hommes que nous—67; nous sommes appelés à fournir encore 250,000 hommes—67; faudra prendre d'autres moyens de recrutement—67; on parle sérieusement de conscription en Australie—67; temps d'abandonner les anciennes conventions—67; j'espère que la conscription n'est pas et ne sera pas nécessaire au Canada—67; si j'avais à choisir entre la conscription ou la défaite dans cette guerre, je serais un partisan de la conscription—67; nécessaire que notre action soit prompte et énergique—68.

Hon. Wm Pugsley—Parlement canadien a témoigné qu'il est impartial de répondre sans délai à n'importe quel appel de la part du Gouvernement—69; nous n'avons pas besoin d'exhortations—69; si la flotte britannique était détruite?—70; demandons tous à Dieu de préserver l'empire d'un désastre aussi terrible—70; centaines de milliers de citoyens disposés de faire subir un châtement à ceux qui ont empêché la création d'une marine canadienne pour la défense de nos côtes—70; le rôle de l'Australie—70; ne vois pas pourquoi nous ne serions pas en état d'attendre tout autant du gouvernement actuel de l'Australie que du gouvernement de n'importe quelle autre possession autonome de l'empire—70; Canada fera tout ce qui est en son pouvoir pour la défense de l'empire—70; prolongation du Parlement—70; question la plus sérieuse qui ait jamais été soumise au Parlement fédéral—70; faut raisons graves pour modifier la constitution d'un pays—71; erreurs commises par le Gouvernement depuis le début de la guerre actuelle—71; Gouvernement a demandé aux cultivateurs d'augmenter leur production, mais n'a pas pris les moyens de voir au transport rapide de la récolte—70; problème du

ADRESSES—*Suite.*ADRESSE EN REPOSE AU DISCOURS
DU TRONE—*Suite.**Hon. Wm Pugsley*—*Suite.*

transport se rattache essentiellement à la production d'une immense récolte—72; grain de l'Ouest soumis à un taux de transport plus élevé qu'avant la guerre—72; Gouvernement aurait dû voir à ce qu'il y ait un matériel roulant suffisant sur le réseau du Nord-Canadien—72; il est co-proprétaire de ce chemin de fer—72; taux sur le transport du bois du Nouveau-Brunswick est trop élevé—73; des spécialistes auraient dû être amenés au pays pour enseigner la fabrication des munitions de guerre—73; dans ces conditions nous aurions pu fournir des munitions à l'empire au prix de revient—73; ateliers de l'Etat auraient dû être utilisés—74; enquête nécessaire sur la commission des obus—75; en Australie le prix de \$5.05 par obus comprenait l'acier employé dans la fabrication—75; en Canada le prix de \$5.70 fixé par la commission ne comprenait pas l'acier—75; ceci augmentait de \$2 par obus le prix payé en Canada—75; prix plus élevés au Canada qu'aux Etats-Unis—75; ce ne sont pas les manufacturiers qui ont fixé les prix—75; manufacturiers ont accepté le prix fixé par la commission—75; prix de revient raisonnable d'un obus de 18 livres est d'environ \$1.85—76; opérations de J. Wesley Allison—76; commandes obtenues et exécutées aux Etats-Unis—76; dans une enquête il sera démontré que l'on a fait d'énormes profits dans la fabrication d'obus—76; ceux qui ont bénéficié des contrats—77; il y avait en Canada une foule d'usines en état de fabriquer des obus, et qu'on n'a pas utilisées—78; commandes à des intermédiaires—78; l'enquête de sir Charles Davidson—79; l'achat de sous-marins—79; Gouvernement canadien a payé \$332,000 de plus que le gouvernement chilien aurait payé s'ils avaient été conformes aux spécifications—79; sur ce point l'enquête aurait pu être plus complète—79; paroles de M. Thomas, représentant de M. Lloyd-George—81; connaissance intime de ce qui se passait au Canada—81; livraisons en retard—81; M. Thomas dit qu'il y a plus de "politique" au Canada qu'en Angleterre—81; mauvaise affaire pour le Canada—81; commission des obus n'a pas invité les manufacturiers à soumissionner—82; général Bertram voulait tout conduire—83; a fait payer des millions et des millions de dollars aux contribuables anglais et au peuple du Canada par suite du paiement de prix excessifs—83; population du Canada réclame une enquête sur toutes ces questions—83; l'opinion des journaux sur cette affaire—85, 86, 87, 88, 89; ateliers du Transcontinental à une compagnie privée—92; Gouvernement aurait dû exploiter ces usines—93; Canada aurait dû imiter l'Australie dans sa politique de munitions de guerre—93; ce que dit l'organe des ouvriers de Winnipeg—93; soldats envoyés au front avec moins de mitrailleuses que les Allemands—95; Gouvernement devait savoir que les soldats canadiens souffraient du manque de mitrailleuses—95; public n'en sut rien jusqu'à l'arrivée des colonels Currie et