

BILLS.—Suite.

Bill (No. 52) à l'effet d'amender l'acte de juridiction maritime (*M. Shaw*), 1ère lecture, 374; 2e prop., 606; débat ajourné, 607.

Bill (No. 53) concernant la compagnie du chemin de fer de Credit Valley (*M. Haggart*), 1ère lecture, 410; 2e, 581; examiné en comité, 1293; 3e, 1499.

Bill (No. 54) constituant la compagnie canadienne de télégraphe (*M. McCarthy*), 1ère lecture, 410; 2e, 467; renvoyé à un comité permanent, 1719; retiré, 1893.

Bill (No. 55) amendant l'acte 40 Vic., chap. 72, intitulé: "Acte concernant la compagnie d'assurance mutuelle contre le feu dite 'Beaver and Toronto Mutual Fire Insurance Company'" (*M. McCarthy*), 1ère lecture, 410; 2e, 467; retiré, 1939.

Bill (No. 56) réduisant les traitements des fonctionnaires publics (*M. Béchard*), 1ère lecture, 411; 2e prop., 899; débat ajourné, 910.

Bill (No. 57) à l'effet de refondre et amender les actes concernant les territoires du Nord-Ouest (*Sir John A. Macdonald*), 1ère lecture, 448; 2e, 1899; 3e, 1938.

Bill (No. 58) à l'effet d'amender l'acte concernant l'immigration (*M. Fleming*), 1ère lecture, 448.

Bill (No. 59) à l'effet d'abroger l'acte déclarant inhabiles à siéger et à voter dans la Chambre des Communes du Canada, les membres des Conseils législatifs et des Assemblées législatives des provinces qui sont maintenant comprises ou qui pourront, par la suite, être comprises dans la Confédération du Canada (*M. Ouimet*), 1ère lecture, 448.

Bill (No. 60) constituant la compagnie du chemin de fer de la vallée de la Saskatchewan du sud (*M. Robertson, Hamilton*), 1ère lecture, 478; 2e, 587; 3e, 1676.

Bill (No. 61) à l'effet de régler la liquidation des banques, et autres compagnies légalement constituées, qui sont insolvables (*M. Ives*), 1ère lecture, 478; 2e, 1244.

Bill (No. 62) amendant le chapitre 18 des statuts du Canada, adopté en la 41e année du règne de Sa Majesté, intitulé: "Acte à l'effet de permettre aux personnes accusées d'assaut simple d'être entendues comme témoins" (*M. Ives*), 1ère lecture, 478.

Bill (No. 63) à l'effet d'étendre les pouvoirs de la compagnie dite "Manitoba South Western Colonisation Railway Company," etc. (*M. Schultz*), 1ère lecture, 504; 2e, 587; 3e, 1736.

Bill (No. 64) autorisant et réglant la liquidation des affaires de la banque Consolidée du Canada (*M. Galt*), 1ère lecture, 504; 2e, 624; 3e, 1736.

Bill (No. 65) amendant les actes relatifs à la compagnie de télégraphe de Montréal (*M. Gault*), 1ère lecture, 504; 2e, 624; 3e, 1499; amendements du sénat rejetés, 1937.

Bill (No. 66) constituant la compagnie de chemin de fer de Québec et Ontario (*M. Cameron, Victoria-Nord*), 1ère lecture, 504; 2e, 624; retiré, 1858.

BILLS.—Suite.

Bill (No. 67) à l'effet d'amender les actes concernant la compagnie du Canada Central (*M. Fitzsimmons*), 1ère lecture, 565; 2e, 624; 3e, 1676.

Bill (No. 68) à l'effet de constituer la compagnie de chemin de fer et de transport de la vallée de la Nelson (*M. Macdougall*), 1ère lecture, 565; 2e; 624; 3e, 1499.

Bill (No. 69) à l'effet de constituer la compagnie de chemin de fer de colonisation de Rapid-City à la rivière Souris (*M. Bannerman*), 1ère lecture, 565; 2e, 624.

Bill (No. 70) amendant de nouveau les actes y mentionnés concernant la milice et la défense du Canada (*M. Masson*), 1ère lecture, 580; 2e, 987; examiné en comité; 3e, 1696.

Bill (No. 71) constituant la compagnie du chemin de fer de Jonction du Pacifique, de Pontiac (*M. White, Renfrew-Nord*), 1ère lecture, 592; 2e, 624; examiné en comité, 1736; 3e, 1937.

Bill (No. 72) à l'effet d'étendre au Canada les attributions de la compagnie du câble direct des Etats-Unis (*M. McCarthy*), 1ère lecture, 592; 2e, 624; retiré, 1893.

Bill (No. 73) à l'effet d'amender l'acte concernant la compagnie du havre de Port-Whitby (*M. Kirkpatrick*), 1ère lecture, 607; 2e, 762; 3e, 1394.

Bill (No. 74) à l'effet de constituer la compagnie de colonisation des terres du Nord-Ouest (*M. Schultz*), 1ère lecture, 607; 2e, 960; ajournement du débat, 1676; retiré, 1736.

Bill (No. 75) réglant le flottage du bois de corle sur la rivière Saint-François-du-Lac (*M. Vanasse*), 1ère lecture, 607.

Bill (No. 76) à l'effet de faire disparaître les doutes relatifs à la véritable interprétation de la clause 12 de l'acte de la compagnie du chemin de fer du Nord, 1877 (*M. McCarthy*), 1ère lecture, 624; 2e, 762; retiré, 1893.

Bill (No. 77) à l'effet de faciliter la détention et la bonne garde, en certains cas, dans les territoires du Nord-Ouest, ou dans le district de Kivatin, de personnes convaincues de délits et condamnées à l'emprisonnement (*M. McDonald, Pictou*), 1ère lecture, 655; retiré, 1977.

Bill (No. 78) concernant le président, les directeurs et la compagnie de la banque du Nouveau-Brunswick (*M. Burpee, Saint-Jean*), 1ère lecture, 659; 2e, 762; 3e, 1394.

Bill (No. 79) constituant la compagnie du chemin de fer de la Souris aux Montagnes Rocheuses (*M. Boulbee*), 1ère lecture, 690; 2e, 762; 3e, 1736.

Bill (No. 80) à l'effet de simplifier la procédure criminelle dans la province de Québec et de se dispenser des grands jurés dans certains cas (*M. Coursol*), 1ère lecture, 691.

Bill (No. 81) confirmant l'achat de l'embranchement de la Rivière-du-Loup (*Sir Charles Tupper*), 1ère lecture, 784; 2e et 3e 1373.