

[Text]

vis-à-vis the railroads. Is active consideration being given to providing VIA Rail with a comprehensive legislative enactment that would permit it to function independently of CN and, to some extent, CP? Do you not rent services from CP as well?

Hon. Mr. Axworthy: Yes, we do.

Senator Balfour: It seems to me that you are the captive of these two organizations which were very happy to divest themselves of what they perceive as being unprofitable enterprises, yet they are now enjoying the best of both worlds because they can extract from you revenues that perhaps with an appropriate legislative mandate you could retain for yourselves.

Hon. Mr. Axworthy: We are right now engaged in looking at what the proper legal framework should be for VIA Rail. It is a matter of some priority. I know that you addressed it in the Senate committee report. I think it is a matter that has to be clarified. However, I wanted to ensure that before we introduced any legislative proposals in Parliament we had that consultation that I talked about completed, and that is what we are engaged in now quite actively across the country.

Senator Balfour: With whom are you consulting, Mr. Minister?

Hon. Mr. Axworthy: We are consulting with a wide variety of interest groups, municipalities, provinces, consumer organizations and regional groups to determine what they consider to be the future of VIA Rail, what they would like to see in the way of service and what they would like to see in the way of programs. It is partly in a way to restore some of the confidence in the passenger rail system across Canada in order that when Parliament considers a new legislative framework it will be based upon a clear consensus of where we should go.

Senator Balfour: To what extent, if at all, is consideration being given to the nationalization of the rail bed, for example, and having that as a government-owned infrastructure just as the highways and the airways are government-owned and maintained so that VIA Rail and other industrial enterprises would have an opportunity to operate free of the monopolistic situation created by the ownership of the rail bed by two very large organizations?

Hon. Mr. Axworthy: I think it is true to say that the question of whether there should be some form of common ownership of the rail bed for both passenger and freight users is an important one that has been addressed to me on several occasions. I would not want to say whether that is a clear option at this point partly because we are awaiting the report that VIA Rail is preparing for us on both the corridor study and the transcontinental study where they, at least from initial reports, are talking about a designated track arrangement. Whether that is a brand new designated track or whether that would be a refurbishing of the existing one would be part of the assessment we would have to make. We have not seen the complete and final copy of that report yet. I hope we will be seeing it in a matter of a few weeks. I think Mr. Franche has indicated it is close to completion.

[Traduction]

coûts eu égard à l'utilisation des voies ferrées. Est-ce qu'on étudie vraiment la possibilité d'adopter un texte législatif complet qui permettrait à VIA Rail de fonctionner indépendamment du CN, et, dans une certaine mesure, du CP? Ne louez-vous pas aussi des services du CP.

L'honorable M. Axworthy: Nous le faisons.

Le sénateur Balfour: Il me semble que vous êtes le client captif de ces deux organisations qui ont été très heureuses de se défaire de ce qu'elles jugeaient être des entreprises non rentables, et qu'elles gagnent encore sur les deux tableaux parce qu'elles peuvent tirer de vous des revenus qui, grâce à une législation appropriée, pourraient pourtant vous revenir.

L'honorable M. Axworthy: Nous sommes maintenant en train d'étudier quel serait pour VIA Rail le cadre législatif approprié. C'est une question comportant une certaine priorité. Je sais que vous avez étudié cette question dans le rapport du Comité sénatorial. C'est un point à préciser. Toutefois, je voulais m'assurer qu'avant de déposer un projet de loi au Parlement nous ayons pratiquement terminé ce processus de consultation et c'est ce à quoi nous nous affairons très activement dans tout le pays.

Le sénateur Balfour: Qui consultez-vous, monsieur le ministre?

L'honorable M. Axworthy: Nous consultons une large variété de groupes d'intérêts, des municipalités, des provinces, des organisations de consommateurs ainsi que des groupes régionaux dans le but de définir ce que leur semble être l'avenir de VIA Rail, ce qu'ils attendent sur le plan des services, et quels programmes ils aimeraient voir créer. Il s'agit en quelque sorte de rétablir la confiance que peut inspirer le système voyageur-ferroviaire au Canada afin que, quand le Parlement étudiera un nouveau texte législatif, on puisse s'appuyer sur un consensus clair quant à l'orientation à prendre.

Le sénateur Balfour: Est-ce qu'on a déjà envisagé de nationaliser l'assiette des rails? Si l'infrastructure, tout comme celles du transport terrestre et aérien, appartenait au gouvernement et était entretenue par lui, Via Rail et d'autres entreprises industrielles pourraient échapper au monopole qui existe du fait que le réseau appartient à deux grandes organisations.

L'honorable M. Axworthy: La question de savoir si l'assiette pour le transport des voyageurs et des marchandises ne devrait pas appartenir à un seul propriétaire m'a été soumise à maintes reprises. Je n'irai pas jusqu'à dire que c'est une solution qui se dégage pour l'instant parce que nous attendons le rapport que prépare Via Rail à notre intention sur l'étude du corridor et l'étude transcontinentale dans lesquelles il est question, du moins selon les rapports initiaux, d'une voie désignée. Il reste à savoir s'il s'agirait d'une voie tout à fait nouvelle ou d'une remise à neuf de celle qui existe déjà. Le rapport définitif ne nous a pas encore été soumis. J'espère qu'il le sera d'ici quelques semaines. M. Franche a laissé entendre qu'il était presque terminé.