

renforcer nos liens avec Hong Kong et, en fait, avec tous nos partenaires de la région Asie-Pacifique. Peu de gens savent qu'en 1985, nos exportations globales vers cette région ont dépassé nos exportations vers l'Europe de l'Est et de l'Ouest combinées. Cette tendance s'est poursuivie en 1986, faisant de la région Asie-Pacifique notre plus important débouché après les États-Unis.

Lorsque ma famille est revenue de Shanghai au Canada, nous nous sommes établis en Colombie-Britannique, notre province sur le Pacifique. Cela fait maintenant de nombreuses années que j'habite Vancouver, un port dynamique sur le Pacifique, tout comme Hong Kong.

Vancouver est notre principale porte d'accès à la région Asie-Pacifique et, comme je l'ai mentionné, une importante porte d'accès à l'Amérique du Nord depuis l'Asie. J'aimerais en terminant vanter le rôle actuel et futur de ma ville dans l'activité économique croissante de la région Asie-Pacifique.

En décembre dernier, les gouvernements du Canada et de la Colombie-Britannique ont convenu d'entreprendre un certain nombre d'initiatives économiques pour renforcer la présence de la Colombie-Britannique comme centre commercial et touristique de la région du Pacifique. On a déjà créé en Colombie-Britannique de nombreuses institutions importantes qui favorisent une meilleure compréhension et valorisent les débouchés économiques entre le Canada et la région Asie-Pacifique. Je parle d'institutions comme la Fondation Asie-Pacifique du Canada et le Centre du commerce mondial de Vancouver, qui a pris modèle sur le vôtre.

Les deux gouvernements collaborent pour élargir les services bancaires internationaux et les autres services commerciaux offerts à Vancouver. Un centre de l'arbitrage commercial a été établi à Vancouver, et on recherche des moyens de simplifier les pratiques d'inscription à la cote de la Bourse de Vancouver. Les mesures prises par le gouvernement canadien pour déréglementer le secteur financier favoriseront davantage l'expansion des services bancaires et connexes en Colombie-Britannique et dans toute les régions du Canada. Vancouver se retrouvera en bonne position pour tirer avantage de l'internationalisation des secteurs des services bancaires et des valeurs mobilières.

Dans le domaine du transport, les gouvernements du Canada et de la Colombie-Britannique recherchent ensemble des moyens de stimuler le trafic ainsi que l'activité commerciale et industrielle dans les ports et aéroports de Vancouver et de la côte de la Colombie-Britannique. Le tourisme est un autre domaine examiné par les deux gouvernements. EXPO 86 a concentré l'attention du monde sur Vancouver et sur la Colombie-Britannique en montrant à la