

Fabrication spécialisée

« Pour nous, le Canada est un pays où les débouchés sont énormes. »

Elyse Allan, présidente-directrice générale de General Electric Canada

Aérospatiale

- Le Canada se classe au 5^e rang mondial, livrant une forte concurrence à des économies plus importantes.
- Le secteur de l'aérospatiale a généré des recettes annuelles de 22,2 milliards de dollars en 2009. Les exportations représentaient environ 80 p. 100 de sa production, dont 57 p. 100 vers les États-Unis.
- Cette industrie investit fortement en R-D; les dépenses en la matière ont atteint 1,9 milliard de dollars en 2010 (78 p. 100 est destinée à des activités civiles).
- Ce secteur emploie 83 000 travailleurs hautement qualifiés, et sa masse salariale est d'environ 4,6 milliards de dollars. Plusieurs universités canadiennes offrent d'excellents programmes de premier cycle, de deuxième cycle et de doctorat en génie aérospatial et forment 3 000 diplômés par année.
- L'industrie aérospatiale du Canada répond à un tiers de la demande mondiale de petites turbines à gaz, détient 70 p. 100 de la part du marché mondial des simulateurs de vol, fournit un quart du marché des hélicoptères civils, et accapare un tiers du marché des trains d'atterrissage.

Automobile

- Le Canada fait partie d'un marché nord-américain totalement intégré dont les ventes annuelles tournent autour de 20 millions de véhicules automobiles et de 260 milliards de dollars américains en pièces d'équipement d'origine. La production canadienne représente 17 p. 100 de la production automobile en Amérique du Nord, et les installations peuvent produire 2,5 millions d'unités par année.
- En 2010, le secteur de l'automobile a représenté 12 p. 100 du PIB du secteur de la fabrication. Cette industrie compte plus de 1 300 sociétés et 109 345 emplois.
- L'investissement en capital a atteint une moyenne annuelle de 3,5 milliards de dollars de 2001 à 2010.

- L'Economist Intelligence Unit qualifie, une année sur l'autre, le milieu des affaires canadien comme le meilleur parmi les pays producteurs d'automobiles.

- Le secteur de l'automobile a été soutenu par des investissements importants en R-D qui s'élèvent à 500 millions de dollars par année, en moyenne, au cours des 10 dernières années.

- Les usines de montage du Canada sont réputées pour leur haute qualité initiale. Six fois au cours des 10 dernières années, des usines canadiennes ont été classées les meilleures du monde occidental dans l'étude de J.D. Power and Associates.

Machinerie et équipement

- Le secteur canadien de la fabrication de machines et d'équipement a affiché des ventes de 26,8 milliards de dollars en 2009 et continue d'attirer des investissements internationaux.
- On trouve au Canada la plus forte proportion d'ingénieurs du G-8 et les coûts salariaux prévus par la loi les plus bas du G-7.
- Il y a deux autres avantages de taille : la proximité de gros clients à l'échelle de l'Amérique du Nord et des crédits d'impôts provinciaux pour le secteur de la fabrication et pour la R-D.

