

gains des pêcheurs) s'élevait à 40 millions de dollars en 1984 et leur valeur en gros à 82 millions de dollars. La pêche au hareng rogué est si intense et si strictement gérée qu'il est déjà arrivé que le signal de fermeture de la saison de pêche annuelle suive de quinze minutes le signal d'ouverture.

Autres espèces

Le stock de flétan est également important. Le flétan a déjà occupé la deuxième place derrière le saumon sur le plan de la valeur et des arrivages. Ceux-ci ont atteint leur apogée dans les années vingt. Puis, la surexploitation entraîna une diminution inquiétante des stocks. En 1923, le Canada et les États-Unis formèrent une commission internationale dans le but de veiller au maintien des stocks de flétan. Bien que le flétan se soit rétabli jusqu'au début des années soixante, les stocks sont de nouveau en baisse. Les spécialistes estiment que, pour les reconstituer, il faudra, pendant dix ans, imposer des mesures de conservation strictes.

L'industrie du poisson de fond du Pacifique, avec des prises s'élevant à environ 62 700 t par an, est nettement moins importante que celle de l'Atlantique; toutefois, les prises ont triplé au cours des vingt dernières années. Les principales espèces sont la morue du Pacifique, le sébaste à longue mâchoire, le colin et la morue charbonnière.

On pratique certaines pêches qui, pour être moins importantes que les précédentes, n'en sont pas moins prometteuses : la pêche des crustacés et des mollusques par exemple, notamment de la glycimètre (mollusque bivalve géant), des huîtres, du crabe, des praires, des crevettes, des crevettes roses (bouquet) et de l'ormeau.

La flottille

L'industrie de la pêche du Pacifique emploie 17 300 pêcheurs. La majorité des 7 700 navires qui composent sa flottille sont de petits bateaux très bien équipés qui ne s'éloignent jamais des côtes. La plupart pêchent le saumon aux filets maillants ou aux lignes traînantes. Environ 1 000 navires polyvalents de grande taille se servent de seines pour pêcher le saumon et le hareng rogué. La flottille comprend également 1 200 petits bateaux à moteur non pontés qui pêchent le hareng rogué aux filets maillants, et 400 navires spécialisés dans la prise du flétan à la palangre.