

QUI A MANUTENTIONNÉ LE CONTENEUR ET SON CONTENU?

- Au point d'origine**
- Les emballeurs
 - Les chauffeurs de chariot élévateur
 - Les chauffeurs de camion
 - Les conducteurs de portique ou de grue
 - Les employés de chemin de fer
 - Le conducteur de portique
 - Le conducteur de la grue de quai
 - L'équipage du navire

- Au point d'arrivée**
- Le conducteur de la grue de quai
 - Le chauffeur du chariot élévateur ou le conducteur de portique ou de grue
 - Les employés du chemin de fer ou le chauffeur du camion
 - Le chauffeur du chariot élévateur
 - Le personnel de déballage

En fin de compte... qu'ont subi le conteneur et son contenu?

- Douze déplacements différents
- Huit opérations de remplacement
- Neuf opérations de mise au sol
- Peut-être plusieurs changements de température et de niveau d'humidité
- Neuf opérations de levage diverses
- Un déplacement sur 4 000 à 8 000 milles (6 400 à 12 000 km)
- Entre leur chargement et leur arrivée chez le destinataire, les marchandises ont passé de 30 à 45 jours en transit.
- Modes de transport utilisés - camion - chemin de fer - navire