

toutes les capitales provinciales, et dans certains cas à toutes les heures pendant la journée.

**Routes** — Le pays est doté d'un bon réseau routier. La vitesse est limitée à 130 km/h sur les autoroutes, à 100 km/h sur les routes à deux voies et à 50 km/h dans les villes et villages.

Toutes les compagnies internationales de location de voitures ont des bureaux à l'aéroport et dans les grandes villes.

Le réseau de transport public de Vienne est très efficace et parfois plus rapide que le taxi. Les billets sont valables pour tous les grands modes de transport et permettent des transferts multiples; ils devraient être achetés à l'avance, soit en billets simples (valables pour un trajet), soit en passes valables pour trois jours.

## Hôtels

Dans les principales villes autrichiennes, on retrouve d'excellents services de qualité internationale. À Vienne, les voyageurs sont avisés de réserver à l'avance, surtout pour la saison d'automne, mais également lorsque des foires et des congrès internationaux y sont tenus et pendant la saison touristique. L'ambassade peut obtenir les tarifs du gouvernement pour les gens d'affaires qui logent au Hilton et à l'Intercontinental à Vienne. Les réservations par l'entremise de l'ambassade se font habituellement **en supposant que l'arrivée est garantie**, et la personne qui a demandé la réservation sera facturée pour une nuit si elle devait ne pas se présenter et n'avoir pas averti au préalable l'hôtel ou l'ambassade.

Outre les hôtels de diverses classes, il y a de nombreuses petites « pensions » confortables qui, à des prix moindres, offrent le petit déjeuner; mais ces maisons ne sont pas toujours de norme « internationale ».

## Pourboires

En Autriche, les petits services se prêtent plus souvent à pourboire qu'au Canada. Selon la loi, une commission de service de 10 % est englobée dans les notes de restaurant, ce qui fait que tout pourboire additionnel est théoriquement laissé à la discrétion. Toutefois, il est courant — et l'on s'y attend — de