

Toronto aura la plus haute tour du monde

Les travaux de construction de la charpente autoportante la plus haute du monde ont commencé le 5 février dans la Ville-Reine. L'ouvrage consiste en une tour de communications et d'observation s'élevant à 1,805 pieds du sol et qu'on appellera la Tour CN. Sa construction devrait se terminer en 1974.

Le projet, qui coûtera 21 millions de dollars et créera plus de 1,000 emplois, est une réalisation de La Tour CN Limitée, une filiale des Chemins de fer nationaux du Canada, et fait partie du vaste ensemble Métro Centre. Selon le président et directeur général du Canadian National, M. Norman J. MacMillan, la Tour CN sera l'une des grandes merveilles d'ingénierie et d'architecture du monde entier et deviendra un attrait touristique international.

La Tour CN est la première étape du projet Métro Centre lequel doit être réalisé sur une période de 15 ans, sur 190 acres de terrain situé entre le centre des affaires de Toronto et le lac Ontario. Elle aura pour voisins la *Canadian Broadcasting Corporation* et ses centres de production, de même que le nouveau *Massey Hall*, et un centre de congrès, tous trois à l'état de projet.

La Tour CN sera plus élevée que la Tour Ostankino de Moscou, la plus haute au monde avec ses 1,748 pieds. La Tour Eiffel de Paris à 984 pieds et le Skylon des Chutes Niagara, en Ontario, 520 pieds.

La Tour CN fournira toutes les installations de transmission pour les réseaux de télévision de Radio-Canada, de CTV, du réseau ETV et de câblotélévision, pour tous les postes de radio à modulation de fréquence de la région de Toronto, les réseaux de radiotéléphonie et les télécommunications du CN.

La masse de béton armé que constituera la charpente s'élèvera sur un emplacement entouré de jardins et atteindra deux fois la hauteur de *Commerce Court*, l'édifice le plus élevé de Toronto.

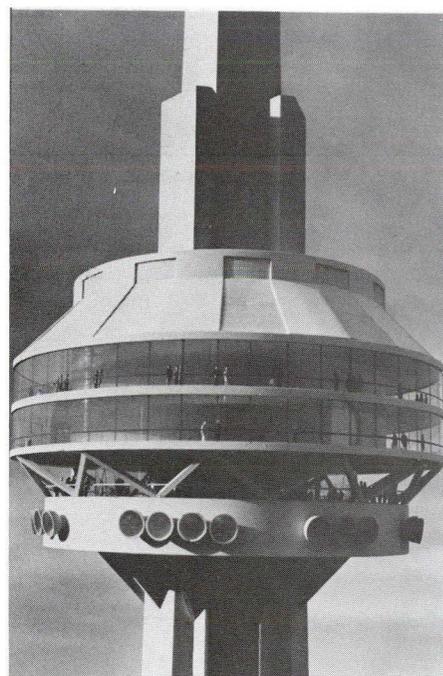
Des ascenseurs situés dans des puits vitrés sur deux des trois côtés de l'immeuble triangulaire transporteront les visiteurs vers une construction de six étages située dans la tour même, entre les élévations de 1,100 et 1,200 pieds. Cette partie abritera des studios de radio-télédiffusion, une salle à manger tournante de 360 places,

un bar-salon, des postes d'observation intérieur et extérieur, un casse-croûte et des salles d'étalage.

La base de la tour constituera un parc public de dix acres. Des espaces verts formeront des pentes allant aboutir à une pièce d'eau qui encerclera l'emplacement. Des terrasses rattachées à la charpente abriteront boutiques et restaurants et seront reliées au futur complexe de Métro Centre par des trottoirs pour les piétons. On franchira un pont enjambant l'étang pour atteindre la rotonde vitrée à la base de la tour.

Après une montée spectaculaire d'une minute vers la section étagée, le visiteur obtiendra un coup d'oeil extraordinaire du coeur de Toronto, de la section riveraine de la ville et des environs jusqu'à 75 milles de distance.

Tout au cours de la construction, on fera appel à des méthodes nouvelles de travail. L'excavation aura 20 pieds de profondeur pour asseoir les fondations sur la roche mère. Le ciment sera coulé de façon continue dans des cof-



A 1,100 pieds du sol, une construction de six étages abritera entre autres une salle à manger tournante de 360 places.