

- (b) Le montant payé depuis le dernier rapport;
 - (c) Le montant total du capital-action payé;
 - (d) La dette obligatoire de la Compagnie, depuis le dernier rapport;
 - (e) Le montant total de la dette obligatoire;
 - (f) La dette flottante depuis le dernier rapport;
 - (g) Le montant total de la dette flottante;
 - (h) La moyenne des taux d'intérêts payés sur les obligations;
 - (i) Etat des dividendes payés durant l'année;
 - (j) Montant total des dépenses encourues pour cette même année;
 - (k) Les noms des directeurs élus à la dernière assemblée convoquée à cet effet;
 - (l) La location, la valeur et les montants payés par la Compagnie pour les immeubles acquis depuis le dernier rapport;
 - (m) La location, la valeur et les sommes payées par la Compagnie pour tous les immeubles qu'elle possède;
 - (n) Le nombre des passagers transportés durant l'année;
 - (o) Le total des recettes, séparément, tant pour le transport des passagers, que pour le transport du fret;
 - (p) Les montants payés par la Compagnie pour dommages causés aux personnes et aux propriétés;
 - (q) Montant total des dépenses d'opération;
 - (r) Toutes autres informations requises par le Bureau des Commissaires;
- 10° Le Contrôleur des Finances de la Cité devra avoir le droit d'inspecter les livres de la Compagnie, pour vérifier l'exactitude des réponses ou rapports donnés en rapport avec l'article précédent;
- 11° La Ville aura le droit de déléguer deux personnes choisies par les Commissaires pour la représenter auprès du Bureau de direction de la Compagnie, et prendre part aux délibérations tant de ce Bureau, qu'à celles des actionnaires réunis en assemblée générale ou spéciale;
- 12° La Compagnie devra construire dans un délai de douze mois, à compter de la signature de ce contrat, les lignes qui seront détaillées dans un appendice qui sera annexé, et faute par elle de se conformer à cette obligation dans les délais spécifiés, ce contrat deviendra nul de plein droit;
- 13° S'il devient nécessaire de construire un ou des subways, ils seront construits aux frais et demeureront la propriété de la Ville, mais ils pourront être exploités par la Compagnie, les recettes brutes étant partagées également entre la Cité et la Compagnie;
- 14° Les prix de passage dans les subways seront de cinq cents;
- 15° La clause No 8 dans l'avis de motion présenté par M. le Commissaire Côté, relativement à certaines expropriations, soit:
- (a) Expropriation de la rue Vitré ou Craig;
 - (b) Relativement à la double-voie de la rue Saint-Antoine Ouest, devra faire le sujet d'un arrangement spécial entre la Compagnie et la Cité, ainsi que la clause 9 relativement aux bateaux traversiers pour l'île Sainte-Hélène, et la clause No 11, relativement à la prolongation des voies sur le Chemin de la Côte-des-Neiges, par le Chemin Shakespeare, lesdites clauses telles que reproduites dans le procès-verbal de la séance du 1er juin 1915 p.m., et aussi la continuation de la rue Notre-Dame Ouest jusqu'au Chemin Rockfield;
- 16° Le contrat à intervenir devra être ratifié par la majorité des électeurs au poll.
- (b) The amount paid since the last report;
 - (c) The total amount of the paid-up capital stock;
 - (d) The bond-debt of the Company since the last report;
 - (e) The total amount of the bond-debt;
 - (f) The floating debt since the last report;
 - (g) Total amount of the floating debt;
 - (h) The average rate of interest paid on bonds;
 - (i) Statement of dividends paid during the year;
 - (j) Total amount of expenses incurred during the same year;
 - (k) Names of directors elected at the last meeting called for that purpose;
 - (l) Location and value of and amounts paid by the Company for real estate acquired since the last report;
 - (m) The location and value of and the sums paid by the Company for all the real estate it owns;
 - (n) The number of passengers transported during the year;
 - (o) Total amount of earnings separately, derived both from passenger and freight traffic;
 - (p) The amounts paid by the Company for damages caused to persons and to property;
 - (q) The total amount of operating expenses;
 - (r) Any other information required by the Board of Commissioners;
- 10° The Comptroller of the City's finances shall have the right to inspect the books of the Company to verify the correctness of the replies or the reports supplied in connection with the preceding article;
- 11° The City shall have the right to delegate two persons selected by the Commissioners to represent it on the Board of Directors of the Company, and to take part in the deliberations both of said Board and of the shareholders in general or special meeting assembled;
- 12° The Company shall construct within twelve months from the signing of the contract the lines specified in the appendix to be annexed thereto, and should it fail to do so within the delay specified, this contract shall become null and void, ipso facto;
- 13° If it becomes necessary to construct one or more subways, they shall be constructed at the expense and shall remain the property of the City, but they may be operated by the Company, the gross earnings being divided equally between the Company and the City;
- 14° The fare in the subways shall be five cents;
- 15° Clause No. 8 in the notice of motion given by Commissioner Côté relative to certain expropriations, viz.:
- (a) Expropriation of Vitré or Craig street;
 - (b) Relative to the double track on St. Antoine street West—shall be made the subject of a special arrangement between the Company and the City, as well as Clause 9 relative to the St. Helen's Island ferry boats, and Clause 11 relating to the extension of tracks on Côte des Neiges Road via Shakespeare Road. The said clauses as contained in the minutes of the meeting of the 1st June 1915, p.m., and also the extension of Notre Dame street West to Rockfield Road;
- 16° The contract to be entered into shall be ratified by the majority of electors at the polls.