

pressée; coût probable, \$6000. Propriétaire, Dame V. Geoffrion; entrepreneur, H. Papneau [565].

Rue Maisonneuve, No 337, modifications à une maison; coût probable, \$200. Propriétaire, Dr L. Z. Renaud; entrepreneur, Arth. Giroux [566].

Rue Davidson, près de la rue Ontario, une maison formant 2 logements, 25 x 35, à 2 étages, en bois et brique, couverture en gravois; coût probable, \$2000. Propriétaire Jos. Renaud; entrepreneur, Jos. Beaulieu [567].

Rue Sherbrooke, près de l'avenue Atwater, fondation d'un couvent, 578 x 54, coût probable, \$4200. Propriétaires, Dames de la Congrégation Notre-Dame; architectes, Marchand & Haskell; entrepreneurs, Martineau & Proulx [586].

Rue Dorchester, près du No 916, une maison formant 3 logements, 28 x 90, à 3 étages, en pierre et brique; coût probable, \$10000. Propriétaire, Dame A. Duperrault [569].



DU 16 AU 23 MAI 1905.

**District de Montréal**

Zénon Desrosiers vs Amable Archambault.

Longueuil—Les lots 343-3 à 8 et lot 340a.

Vente le 18 mai, à 11 h. a.m., à la porte de l'église paroissiale.

**District de Beauce**

Félix Geo. Fortier vs Philibert Poulin et al.

St-Côme—Le lot 41-19, avec bâtisses. Vente le 16 mai, à 10 h. a.m., à la porte de l'église paroissiale.

**District de Chicoutimi**

Théodore Fortin vs Joseph Côté. St-Joseph d'Alma—La partie du lot 13, avec bâtisses.

Vente le 16 mai, à 10 h. a.m., à la porte de l'église paroissiale.

**District d'Iberville**

Alph. F. Gervais vs Cyrille Bourgeois. St-Bernard de Lacolle et St-Cyprien—1° Le lot 656, avec bâtisses; situé à St-Bernard de Lacolle.

2° Le lot 634, avec bâtisses, situé à St-Cyprien.

Vente le 16 mai, à 3 h. p.m., à la porte de l'église St-Bernard de Lacolle, pour le lot de cette paroisse et le même jour, à 11 h. a.m., à la porte de l'église St-Cyprien, pour le lot de cette paroisse.

**District de Pontiac**

Hubert Lamarre esqual vs Raymond Villecourt.

Canton Duhamel—Les lots 30 du 6ème rang et 30 du 7ème rang.

Vente le 17 mai, à 10 h. a.m., au bureau d'enregistrement à Ville Marie.

**District de Québec**

In re Trudel failli.

Québec—Les lots 4381-74, 86 du quartier Montcalm, situés rue St-Cyrille, avec bâtisses et les lots 368a, 368b et 369a de St-Sauveur situés rue Sauvageau, avec bâtisses.

Vente le 19 mai, à 10 h. a.m., au bureau du shérif.

Les Machines à forer, actionnées par la main

DE..

## JARDINE

sont faites pour répondre aux besoins du forgeron. Elles fonctionnent aisément, sont commodes et durables.

A. B. JARDINE & CO.  
HESPELER, ONT.

## QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

ST. LAWRENCE LINE.

### SS. "CAMPANA"

1700 Tonnes.

PARTIRA DE MONTREAL  
(Quai Victoria.)

Les LUNDIS, 8 et 22 MAI,  
A 2 HEURES P. M.

et ensuite le lundi toutes les deux semaines durant la saison; départ de Québec le jour suivant à midi pour

Pointe aux Pères, Basin de Gaspé, Miramichi, Percé, Cap Cove, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.

Excellentes commodités pour passagers. Aucune cargaison n'est reçue après-midi, le jour du départ.

Pour fret, passage et salons, s'adresser à

J. G. BROCK & CO. AGENTS,  
211 Rue des Commissaires, Montréal.

L. R. MONTBRIAND,

Architecte et Mesureur,  
No 230 rue St-André,  
Montréal.

**PAIN POUR OISEAUX** Est le "Cottam-Sied," fabriqué d'après six brevets. Marchandise de confiance; rien ne peut l'approcher comme valeur et comme popularité. Chez tous les fournisseurs de gros.

## W. LAMARRE & CIE

Marchand de

### BOIS ET CHARBON

Foin, Paille, Avoine, etc.

242 AVENUE ATWATER

Correspondance sollicitée. Près St-Jacques.

Bell Tel. Mount 609 ST-Henri  
Marchands 1324.

**District de St-François**

Olivier Faucher vs Albert Ellis et al. Cookshire—Les lots 8-a et 4-f, avec bâtisses.

Vente le 16 mai, à 1 h. p.m., au bureau d'enregistrement à Cookshire.

**District de Trois-Rivières**

Cléophas Genest vs Moïse Proulx. Ste-Anne du Sault—Le lot 616, avec bâtisses.

Vente le 16 mai, à 10 h. a.m., à la porte de l'église paroissiale.

**LE CHARGEMENT DU CHARBON A LA MER**

(Suite).

En effet, dans cette application particulière, de nombreuses précautions doivent être prises pour que l'opération se fasse d'une manière sûre et rapide et les moteurs électriques seuls peuvent accomplir cette tâche délicate pour laquelle on exige des démarrages presque instantanés, de prompts accélérations, de fréquentes variations de vitesse et des arrêts brusques. Les deux navires ne sont pas immobiles: navire de guerre et transport, tous les deux, placés dans la même ligne, le premier en tête, marchant à une vitesse moyenne de dix nœuds. Une solide remorque relie le navire de guerre au charbonnier de manière à limiter les variations de distance et entre leurs mâtures s'étend une double ligne de câbles transbordeurs qui, passant par des poulies, vient à bord de chaque navire s'enrouler sur un treuil actionné par moteur électrique. L'un de ces treuils sur le bateau de guerre commande le câble qui lui apporte la benne chargée de charbon; l'autre, celui du charbonnier, ramène la benne vide, ils fonctionnent toujours tous les deux dans le même sens. C'est un système de va et vient dont les câbles sont toujours maintenus raides par l'effort des treuils; le fonctionnement de ces derniers est indépendant du mouvement relatif des deux navires, car lorsqu'ils s'éloignent l'un de l'autre le glissement sur le treuil de retenue s'accroît et assure une même flèche au câble porteur; au contraire l'enroulement inverse se produit, s'ils se rapprochent et la flèche reste encore constante. Il est cependant nécessaire, pour que ce fonctionnement s'opère sans à coup, que la vitesse de déroulement des treuils soit toujours supérieure aux variations de vitesse des deux navires.

La guerre russo-japonaise, dont les nombreuses péripéties sont bien connues de nos lecteurs, nous démontre bien clairement à l'heure actuelle l'utilité absolue de ce mode de ravitaillement. Les difficultés sans nombre rencontrées par l'escadre de la Baltique dans sa route si périlleuse et si accidentée auraient été bien amoindries si elle avait pu faire du charbon en pleine mer au moyen de convoyeurs à câbles. Certains cuirassés russes en possèdent cependant, car le Ro-