

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Du Commerce, de la Finance, de l'Industrie, de la Propriété Foncière et des Assurances

VOL. XXII

MONTRÉAL, VENDREDI, 8 AVRIL 1898

No 6

2258

Moyenne de notre Tirage

2258

Pour 1897

Un industriel allemand, M. Salzenberg, vient d'obtenir ce qu'il appelle le gaz électrique. Ce corps qui donne, paraît-il, un éclairage plus brillant que l'électricité, puisque d'après son créateur un seul bec pourrait éclairer une salle de théâtre, présente une couleur d'or douce à l'œil.

Ce gaz s'obtiendrait en soumettant le gaz ordinaire à une pression constante; on pourrait ainsi tripler, quadrupler et même décupler la puissance d'un bec à papillon. Une pression de 4 atmosphères donnerait un éclairage équivalent à 1.800 bougies et revenant à 5 centins l'heure.

Les bicycles ont fait leur apparition sur nos voies publiques. S'il faut en croire les statisticiens, la perte annuelle que fait subir l'usage du vélocipède aux diverses professions et aux diverses industries se traduit de la façon suivante :

Fabricants d'articles pour monter à cheval et conduire les voitures, 226,800,000 fr.; marchands de chevaux et de fourrages, 100,800,000 fr.; carrossiers, 75,600,000 fr.; selliers, 50,400,000 fr.; facteurs de pianos, 75,600,000 fr.; fabricants de montres et joailleries, 630,000,000 fr.; marchands de tabac, 378,000,000 fr.; voitures de place et omnibus, 15,120,000 fr.; restaurateurs, 12,600,000 fr. et médecins, 10,080,000 fr.

Ceux de nos lecteurs qui se livrent à l'élevage des volailles nous sauront gré de leur indiquer un moyen peu connu de débarrasser leurs volailles de la vermine et surtout d'éloigner la vermine des poules couveuses.

Voici :

L'essence d'eucalyptus, à cause de son odeur forte, a pour effet de chasser les acariens et les insectes des animaux de basse-cour sans por-

LE PRIX COURANT

A. & H. LIONAIS, - ÉDITEURS-PROPRIÉTAIRES.

Chambre 401, Bâtisse "New York Life."

Téléphone No 2547. Boîte de Poste No 917

Montréal, Canada.

ABONNEMENTS

(Strictement payables d'avance.)

Montréal et Banlieue, un an - - - - \$2 00
Canada et États-Unis, un an - - - - 1 50

France et Union Postale, un an (15 francs) 3 00
Tout abonnement est considéré comme renouvelé faute d'avis contraire 15 jours avant l'expiration.

L'abonnement ne cesse que sur un ordre écrit adressé au bureau même du journal.

Il n'est pas donné suite à un ordre de discontinuer tant que les arrérages et l'année en cours ne sont pas payés.

Adresser toutes communications comme suit :

LE PRIX COURANT,

Montréal.

ter préjudice à leurs poussins. Emploi : Vider un œuf après en avoir percé les deux extrémités; introduire dans la coquille une petite éponge bien sèche qu'on imbibe d'essence, puis fermer les trous avec de la cire. On place la coquille sous la mère couveuse et sa présence chasse la vermine.

La Commission spéciale désignée par le Congrès des États-Unis pour examiner la construction d'un canal maritime, destiné à relier les grands lacs américains à l'Océan Atlantique, avait retenu, en dernier examen, les trois projets suivants :

1o Canal contournant le Niagara et gagnant le Saint Laurent ;

2o Saint-Laurent et lac Champlain jusqu'à l'Hudson ;

3o Vallée de la Mohawk.

C'est cette dernière route qui a été choisie. Le canal entre le lac Érié et le lac Ontario partira de Touawahda Nord pour aboutir près de Wilson. On repartirait ensuite de Oswego jusqu'au lac Oneida en suivant la Mohawk jusqu'à l'Hudson.

Le canal aurait 292 kilomètres de longueur et nécessiterait 18 écluses pour racheter les 157 mètres de

niveau entre le lac Ontario et l'Hudson. Le coût total est estimé à la somme de 410 millions de francs.

La guerre est en ce moment la grande question d'actualité. Il n'est pas sans intérêt de rappeler ici ce qu'étaient les navires de guerre jadis, comparés à ceux d'aujourd'hui :

Un des plus magnifiques et des plus puissants navires de guerre qui aient existé à l'époque de la Renaissance, était assurément le "Henry-Grâce-de-Dieu," construit en 1512, à Greenwich. Portant quatre mâts, ayant un déplacement, alors formidable, de 1000 tonneaux, il possédait une artillerie de 122 canons, du reste d'un assez petit calibre.

Aujourd'hui le roi de la flotte militaire britannique est le "Magnificent" : son tonnage est de 14,900 tonneaux. Il est vrai que son artillerie ne compte en tout que 46 canons (sans parler de 8 mitrailleuses), mais ces pièces sont toutes d'une puissance redoutable auprès de laquelle les canons de 1512 ne sembleraient que jouets d'enfants : 4 notamment de ces engins de guerre pèsent 100,000 lbs et lancent des projectiles de 12 pouces de diamètre, et d'un poids de près de 900 livres.

Au moment où nos édiles s'occupent d'améliorer les services du département du feu, il n'est pas sans intérêt d'appeler leur attention sur une communication publiée par *Cosmos*, une revue scientifique très estimée dans le monde savant. Nous citons :

"La *Trade Journal's Review* signale la mise en essai à Hammersmith (Angleterre) de nouvelles pompes à incendie. Dans ces machines, un cylindre résistant en métal est rempli d'une solution de bicarbonate de soude dans l'eau et