

port officiel le plus récent nous apprend que le 30 juin dernier, le nombre total des milles de voie ferrée en opération était de 22,966, avec 4,327 milles en voie de construction. Plus de douze cents milles de nouvelles lignes ont été complétés durant l'exercice. Le nombre des voyageurs transportés a été de 34,044,992, soit une augmentation de 1,907,673, ou 5.96 pour cent, sur 1907. La moyenne du nombre de milles parcouru par chaque voyageur a été de 61 milles, et la moyenne du nombre de voyageurs par train

La superficie de terre prise comme homestead durant le dernier exercice financier a été de 4,867,840 acres, et durant les six dernières années de 28,533,360 acres.

* * *

Tant à titre de Canadiens qu'en qualité d'amateurs du bon et du beau, nous devons rendre grâce à la Compagnie du Grand-Tronc-Pacifique de tenir à ce que Prince Rupert soit une ville où les dons de la nature



a été de 54. Le nombre de tonnes de marchandises transportées a été de 63,071,167, soit une diminution de 794,968, due à la crise universelle. Les recettes brutes des chemins de fer du Canada se sont montées pendant l'exercice à \$146,738,214, soit une augmentation de \$180,089 sur 1907.

La poussée vers l'Ouest est énorme. Durant le dernier exercice financier, 30,424 entrées de homesteads ont été enregistrées. Pendant les cinq années précédentes, 137,922 entrées ont été accordées, soit une moyenne de 29,534 par année.

seront fournis d'un cadre magnifique, où chaque détail est l'objet d'un souci découlant de l'esthétique, du confort ou de l'hygiène. On a ce souci pour la maison moderne bien entendue, pourquoi ne l'aurait-on pas pour une ville moderne bien entendue, laquelle n'est, par définition simple, qu'un assemblage de maisons?

Dans une étude intitulée *Les villes de l'avenir*, je relève ceci: Si on écoute certains architectes, la plupart de nos villes modernes seraient laides, inconfortables, conçues et bâties sans intelligence. Il y a, semble-t-il,