

Passagers transportés.....		13,223,563	1891
Tonnes de fret.....		21,753,290	do
Recettes brutes du Pacifique.....	\$	18,072,174	do
do Grand Tronc.....		17,423,860	do
Manufactures	49,923 en 1881 et	75,768	do
Capital des manufactures	\$105,302,623	do	363,836,317
Nombre des employés.....	254,935	do	367,865
Coût de la matière première.....	\$179,918,593	do	255,953,219
Valeur des produits.....	309,670,063	do	475,445,705

Le revenu et la dépense ont suivi la marche suivante de 1868 à 1890 :

	REVENU.	DÉPENSE
1868.....	\$ 13,687,928	\$ 13,482,092
1869.....	14,379,174	14,038,084
1870	15,512,225	14,345,509
1871.....	19,335,567	15,623,081
1872.....	20,714,813	17,583,468
1873.....	20,813,467	19,174,647
1874.....	24,200,092	23,316,316
1875.....	24,648,715	23,316,316
1876.....	22,587,567	24,488,372
1877.....	22,059,274	23,519,301
1878.....	22,375,011	23,503,158
1879.....	22,517,382	24,455,381
1880.....	23,307,406	24,850,637
1881.....	29,635,297	25,502,554
1882.....	33,383,455	27,067,103
1883.....	35,794,549	28,730,157
1884.....	31,861,961	31,107,706
1885.....	32,797,001	35,037,060
1886.....	33,167,049	39,011,012
1887.....	35,754,993	35,657,680
1888.....	35,908,463	36,718,495
1889.....	38,732,870	36,917,835
1-90.....	39,879,925	35,994,031

La dette nette s'est élevée depuis 25 ans de \$75,757,133 à \$237,533,212. Mais il faut remarquer que \$103,430,145 représente la dette des provinces assumée par le gouvernement du Canada, et qu'il a été dépensé près de 200 millions de piastres pour les chemins de fer et canaux.

En 1868, l'intérêt sur les emprunts et obligations était de :

7 pour cent sur.....	\$	873,200
6 do		38,203,203
5 do		32,015,207
5 do		681,333

Et aujourd'hui il est de :

6 pour cent sur	\$	2,187,669
5 do		25,712,232
4 do		193,875,238
3½ do		24,333,333
3 do		19,466,867