

Montréal et Toronto. Il a été inauguré par le National-Canadien entre Montréal et Toronto dans les deux sens, rien que pour transporter les dépêches postales. Le courrier d'Ottawa va d'Ottawa à Brockville en voiture automobile et est mis dans ce train pendant la nuit, trié en route et livré le lendemain matin à Toronto ou à Montréal, selon le cas.

M. Charlton: Il en va de même entre Toronto et Ottawa?

L'hon. M. Lapointe: Oui.

L'hon. M. Rowe: J'aimerais poser une question en ce qui concerne ce service supplémentaire par camion. Le ministère a-t-il pour principe de conserver le même service dans les villages où on a supprimé un train, dans l'ouest d'Ontario, par suite des rectifications de service du National-Canadien?

L'hon. M. Lapointe: Dès que le chemin de fer nous prévient de son intention de supprimer un service quelconque, ou de modifier son horaire, ou de réduire les trains de six par semaine à trois, mettons, nous nous préparons immédiatement à créer un service de transport par camion de façon que le service normal se continue sans interruption.

L'hon. M. Rowe: J'ai cru que c'était là votre but, votre programme. Voilà six ou huit mois que je défends plus ou moins le Gouvernement dans ma région, où on a déjà eu une arrivée de courrier le matin et une autre le soir, ce qui permettait aux hommes d'affaires de répondre le même jour aux lettres qu'ils recevaient. J'ai reçu de nombreuses demandes me priant d'engager le Gouvernement à maintenir ce service qui, depuis 28 mois, a été interrompu. Les intéressés deviennent tellement hostiles que, à moins d'un changement, ils ne seront pas de très bonne humeur à l'endroit du gouvernement.

L'hon. M. Lapointe: Je puis assurer l'honorable député que j'y verrai immédiatement car je ne voudrais pas que ses commettants lui en veuillent.

L'hon. M. Rowe: Il faudrait améliorer les choses étant donné que des élections auront peut-être lieu l'été prochain.

M. Hamilton (York-Ouest): Le courrier transatlantique en provenance du Canada est-il transporté entièrement par Air-Canada?

L'hon. M. Lapointe: Pas nécessairement car il existe maintenant un service entre Vancouver et Amsterdam, celui des lignes aériennes du Pacifique-Canadien; un certain volume de dépêches de l'Ouest est transporté en Europe par ce service. C'est Air-Canada qui se charge du reste.

(Le crédit est adopté.)

670. Fonctionnement—Crédit supplémentaire, \$713,800.

M. Hamilton (Notre-Dame-de-Grâce): Le ministre peut-il nous dire à quoi sera affectée la somme supplémentaire de \$141,000 au chapitre des services professionnels et spéciaux?

L'hon. M. Lapointe: C'est une somme supplémentaire requise à l'égard de cette entreprise de recherche électronique.

M. Hamilton (Notre-Dame-de-Grâce): Quelle somme a été prévue à cette fin, monsieur le président, dans les crédits principaux de cette année?

L'hon. M. Lapointe: La somme de \$340,000.

M. Hamilton (Notre-Dame-de-Grâce): Cela porte le prix de la machine à près de \$850,000 jusqu'ici, est-ce exact?

L'hon. M. Lapointe: Oui.

M. Hamilton (Notre-Dame-de-Grâce): Pour quoi a-t-il fallu au cours de l'année présenter ce crédit supplémentaire de \$140,000? N'avait-on pas déjà prévu le nécessaire? La préparation de la machine n'était-elle pas aussi avancée?

L'hon. M. Lapointe: On me dit que, lors de la préparation des crédits principaux, on ne pensait pas que la machine en serait arrivée à ce degré de perfectionnement ni qu'on aurait besoin de cette somme aussi tôt pour mener à bien l'entreprise.

M. Hamilton (Notre-Dame-de-Grâce): Une des raisons pour lesquelles je m'intéresse à cette question, monsieur le président, n'est autre qu'une observation fortuite du sous-ministre des Postes que publie la revue *Time* du 18 avril 1955 dans les termes suivants:

...je suppose que plus tard on trouvera peut-être un cerveau électronique pour me remplacer.

J'espère que le ministre des Postes ne fait rien en ce sens. Le ministre pourrait-il nous détailler la dépense de cette somme supplémentaire de \$370,100 destinée à l'acquisition de matériel?

L'hon. M. Lapointe: Serrures, \$18,000; matériel pour recharger les accumulateurs, \$11,951; véhicules, camions, \$20,500; un lot de 1,000 boîtes aux lettres, \$63,750; un autre groupe de 500 boîtes, \$31,875 et balances, \$4,000.

M. Hamilton (York-Ouest): Comment allez-vous appeler cette machine, Walter?

M. Hamilton (Notre-Dame-de-Grâce): Cela représente-t-il une somme de \$370,000?

L'hon. M. Lapointe: Nous avons passé un contrat avec la compagnie de recherches afin qu'elle nous fournisse vingt machines auto-