

3. Nombre de milles terminés au 30 avril 1955:

Provinces	Aménagement de pente	Pavage
Terre-Neuve	177.1	—
Île du Prince-Édouard ..	54.7	46.1
Nouvelle-Écosse	9.5	4.1
Nouveau-Brunswick	58.8	52.2
Québec	—	—
Ontario	373.2	314.8
Manitoba	117.8	130.1
Saskatchewan	317.1	230.4
Alberta	196.4	150.9
Parcs de Banff et Yoho	13.0	5.8
Colombie-Britannique ..	163.4	140.4
	1,481.0	1,074.8

PENSION POUR INVALIDITÉ—ALLOCATION AUX ANCIENS COMBATTANTS

M. Low:

Combien d'ex-militaires (hommes et femmes) reçoivent, en plus d'une pension pour invalidité, une partie de l'allocation aux anciens combattants?

M. Bennett: Il n'est pas possible en ce moment de recueillir des renseignements courants dans les dossiers, à cause des demandes qu'on est à étudier par suite des changements de taux résultant des modifications apportées en 1955 à la loi sur les allocations aux anciens combattants.

Le 31 mars 1955, 9,976 personnes qui touchaient une pension d'invalidité sous le régime de la loi sur les pensions ou de lois des pays britanniques ou alliés, recevaient également l'allocation aux anciens combattants.

TRANSBORDEUR "BLUENOSE"—SOUSSIONNAIRES

M. Balcom:

1. Quelles sociétés ont soumissionné pour la construction du transbordeur *Bluenose* destiné à faire le service entre Yarmouth et Bar-Harbor?

2. Quel a été le montant de chaque soumission?

3. A quelle société l'entreprise a-t-elle été adjudgée?

L'hon. M. Marler:

1 et 2. J. Samuel White & Company Ltd., Cowes, Île de Wight, 7 soumissions différentes, variant de \$3,537,000 à \$3,774,600. (La soumission n'a pas été acceptée parce qu'elle ne répondait pas aux exigences de livraison.); Davie Shipbuilding & Repairing Co. Ltd., Montréal, \$3,926,000; Canadian Vickers Ltd., Montréal, 5 soumissions différentes, variant de \$4,417,770 à \$4,461,570; Geo. T. Davie & Sons Ltd., Lauzon (P. Q.), \$4,529,256; Marine Industries Ltd., Sorel, \$4,978,000; Halifax Shipyards Ltd., Halifax, 12 soumissions différentes, variant de \$5,374,000 à \$5,527,290.

3. Davie Shipbuilding & Repairing Co. Ltd., Montréal.

BATEAU-PHARE "SAMBRO"—SOUSSIONNAIRES

M. Balcom:

1. Quelles sociétés ont soumissionné pour la construction du bateau-phare *Sambro* destiné à la région d'Halifax?

2. Quel a été le montant de chaque soumission?

3. A quelle société l'entreprise a-t-elle été adjudgée?

L'hon. M. Marler:

1 et 2. Geo. T. Davie & Sons Ltd., Lauzon, Lévis, \$643,004.00; Canadian Shipbuilding & Engineering Ltd., Collingwood (Ontario), \$670,000.00; Davie Shipbuilding Ltd., Lauzon, Lévis, \$670,000.00; Canadian Vickers Ltd., Montréal, \$730,777.00; Marine Industries Ltd., Sorel, \$927,000.00; Saint John Dry Dock Co. Ltd., Saint-Jean-Est (N.-B.), \$1,016,000.00; Halifax Shipyards Ltd., Halifax, \$1,100,000.00.

3. Geo. T. Davie & Sons Ltd, Lauzon, Lévis.

OFFICE NATIONAL DU FILM—"ANGOTEE"

M. Diefenbaker:

1. L'Office national du film a-t-il réalisé un film intitulé *Angotee*?

2. Dans le cas de l'affirmative, quand a-t-on terminé la réalisation de ce film, quel en a été le coût et quel usage en fait-on?

L'hon. M. Pickersgill:

1. Oui.

2. *Angotee* a été achevé le 8 décembre 1952. Le coût approximatif en est de \$25,000. Voici les données concernant l'utilisation du film *Angotee* depuis son achèvement.

Au Canada: Diffusion au Canada ailleurs que dans les salles de spectacle (jusqu'au 31 décembre 1954, 4,058 présentations, devant une assistance de 287,384. Diffusion au moyen de la télévision au Canada (jusqu'au 31 mars 1955): 1 émission locale, télévisée en anglais par le poste CBUT de Vancouver; 6 émissions en anglais dans le cadre du programme *Window on Canada* (n° 20): CBLT—Toronto; CBOT—Ottawa; CBMT—Montréal; CBUT—Vancouver; CFPL—London; CKSO—Sudbury.

N.B.: *Angotee* n'a pas été diffusé dans les salles de cinéma commerciales, exception faite d'une location à Toronto, parce qu'il a été réalisé sur une bande de 16 mm., ce qui n'est pas le format normalement utilisé dans les salles commerciales.

Autres pays: Télévision des États-Unis (jusqu'au 31 mars 1955)—6 émissions télédiffusées: WSPD—Toledo (Ohio); KCMC—Texarkana (Texas); WNBT—New-York; KTNT—Tacoma (Washington); WFBM—Indianapolis (Indiana); KNBH—Hollywood (Californie).