

[Text]

Mr. R. J. Guiney, Vice-President, VIA Rail: There are twelve on the Montreal-Ottawa service and thirty two in south-western Ontario.

Senator Perrault: Exactly the same type?

Mr. Guiney: Yes. There are 21 such pieces in the Maritimes plus 3 at Calgary for the Calgary-Edmonton service.

Mr. Franche: So we are running about 65 or 70 of these units across the country.

Senator Perrault: What kind of food service do they have aboard these cars? When I met with the workers there was almost the suggestion that people bring their own food on board because there was none offered on the train. What are we doing to provide beverage and food services?

Mr. Franche: I don't know about the E&N. However, certain cars have lunch counters, but other cars have no food service at all.

Senator Perrault: That is not the kind of service that alternative forms of transportation offer. How can we be competitive, if we don't keep pace with some of the other modes of transportation? I know that the chairman does not feel this way, but I have a feeling that there are some who have a dev-out wish for this line to expire from benign neglect, so that five years from now it can become an artifact in Canada's rich history of railways. For example, what kind of budget is anticipated to advertize this line as a tourist trip because it goes through some of the most beautiful landscape in the world?

Mr. Franche: I don't know the budget for advertisement and I cannot tell you.

Senator Perrault: Again, the workers allege that there is practically no publicity, that it is one of the best kept secrets in British Columbia. I would appreciate that information, if it is possible to obtain it, because there are some very distressed workers out there and the potential travellers are not being sought out. Is any thought being given to relocating the passenger terminal to a more central place in the City of Victoria so people will have a more convenient place to board and disembark from the train. At present the station is on the outskirts of town and it would take a squad of RCMP detectives to find it.

Mr. Franche: This is a typical problem. The station was located downtown but it was put outside town at the request of the city. Now there is talk of putting it back in the centre of town.

Senator Perrault: I was heartened when I saw in your report that the Quebec station is scheduled to be relocated in town again. In many ways Victoria, British Columbia is the counterpart of Quebec City. There is a similarity in the heritages of these two cities.

Mr. Franche: I agree that there is a parallel between the two cities. To me they are the two most interesting Canadian cities. Quebec is as French as French can be and Victoria is as Brit-

[Traduction]

M. R. J. Guiney, vice-président de VIA Rail: Il y en a douze sur le tronçon Montréal-Ottawa et trente-deux dans le sud-ouest de l'Ontario.

Le sénateur Perrault: Exactement du même type?

M. Guiney: Oui. Il y a aussi 21 trains de ce genre dans les Maritimes, plus trois à Calgary qui desservent la ligne Calgary-Edmonton.

M. Franche: Nous exploitons donc entre 65 et 70 de ces trains au pays.

Le sénateur Perrault: Quel genre de services de restauration offre-t-on à bord de ces trains? D'après les employés que j'ai rencontrés, les gens devraient apporter leur propre nourriture parce qu'on ne leur en offre aucune. Quelles mesures compte-t-on prendre pour offrir des services de restauration?

M. Franche: Je ne sais ce qui se passe pour la E&N Railway. Toutefois, alors qu'on trouve des casse-croûtes dans certaines voitures, d'autres n'offrent aucun service de restauration.

Le sénateur Perrault: Il ne s'agit du genre de services qu'offrent d'autres modes de transport. Comment pouvons-nous espérer devenir concurrentiels si nous n'emboîtons pas le pas à d'autres moyens de transport? Je sais que le président n'est pas d'accord, mais j'ai l'impression que d'autres espèrent avec ferveur que cette ligne disparaisse par suite de notre négligence et que, d'ici cinq ans, elle devienne une relique de la riche histoire des chemins de fer au Canada. Par exemple, quels montants sont prévus pour attirer les touristes sur cette ligne étant donné que celle-ci traverse quelques-uns des plus beaux paysages du monde?

M. Franche: Comme je ne connais pas le budget prévu pour la publicité, je ne puis vous répondre.

Le sénateur Perrault: Les employés prétendent également que ce service n'est pour ainsi dire pas annoncé, qu'il s'agit d'un des secrets les mieux gardés en Colombie-Britannique. J'aimerais que vous me fournissiez ces renseignements, si vous pouvez les obtenir, étant donné que de nombreux employés de la région se préoccupent sérieusement de la question et qu'on pourrait attirer beaucoup de voyageurs si on les sollicitait. A-t-on songé à déménager la gare des voyageurs dans un endroit plus central à Victoria, pour faciliter l'embarquement et le débarquement des voyageurs. La gare se trouve à l'heure actuelle en banlieue, et il faudrait une armée de détectives de la G.R.C. pour la trouver.

M. Franche: C'est un problème courant. La gare se trouvait au centre de la ville, mais, à l'instigation des autorités de la ville, elle a été déménagée en banlieue. Des pourparlers sont présentement en cours pour la ramener au centre-ville.

Le sénateur Perrault: J'étais tellement heureux d'apprendre dans votre rapport qu'on avait l'intention de remanier la gare de Québec au centre-ville. La ville de Victoria ressemble à bien des égards à la ville de Québec; on peut en effet établir un parallèle entre le patrimoine de ces deux villes.

M. Franche: je suis tout à fait d'accord sur ce point. Ce sont, selon moi, les deux villes les plus intéressantes du Canada. Québec est aussi française qu'on peut l'être, et Victoria, aussi