

[Text]

Mr. J. Robinson: We could not afford specialized reefer equipment to ship railcars. That would be out of the question. We have to use what is available. They are insulated boxcars, heated.

Mr. Benjamin: Yes, but are they suitable for loading any other general merchandise?

Mr. J. Robinson: Yes, they are the general car used by the government.

Mr. Benjamin: They can be used both ways then?

Mr. J. Robinson: They are multipurpose, yes.

The Chairman: Thank you very much, Mr. Benjamin.

I would like to again thank the witnesses very much for appearing.

I would like to call the next witness now, which is the Atlantic Provinces Trucking Association. I understand, Mr. Dale Elliott, its executive director, will be appearing with the president and the chairman of the association. So if they are in the room and ready, and I think they are, we welcome you to the table. Mr. Drury, you are the president of the association so, for purposes of the record and to identify the witnesses, could you identify those with you at the table? You have been sitting there in the audience. We have your brief, which has been circulated. As with other witnesses, if you could give us an overview, we would then start the questions.

• 1040

Mr. Don Drury (President, Drury's Transfer, Atlantic Provinces Trucking Association): Thank you, Mr. Chairman. I wish to introduce the executive director of the Atlantic Provinces Trucking Association, Dale Elliott; the general manager of Pole Star Transport of Hantsport, Nova Scotia, Mr. Ted Fraser; the president of Thompson's Transfer of Middleton, Nova Scotia, Mr. Graham Thompson; and the vice-president of Day & Ross Inc., Mr. Terry Ivany.

Perhaps we may at the outset quickly run through our brief and then we would welcome comments and queries from you.

The Atlantic Provinces Trucking Association is an association representing the interest of the trucking industry in the four provinces of Newfoundland, Prince Edward Island, Nova Scotia and New Brunswick. There are over 300 corporate members in our association, including for-hire common carriers, private fleets and owner-operators.

Our first comment would be that the APTA supports the brief submitted to this committee by the Canadian Trucking Association, of which we are one of the seven provincial association members. We feel the brief and the subsequent response to the written questions of your committee comes as a result of extensive research on an appropriate Canadian transportation policy and reflects the deep concerns of the trucking industry in Atlantic Canada in competing in such an environment.

[Translation]

M. J. Robinson: Nous n'avons pas les moyens d'utiliser de l'équipement réfrigérant spécialisé. Absolument pas. Nous devons nous servir de ce qui est mis à notre disposition. C'est-à-dire des wagons couverts, isolés et chauffés.

M. Benjamin: Oui, mais cet équipement peut-il servir au transport d'autres marchandises?

M. J. Robinson: Oui, c'est le genre de wagons utilisés par le gouvernement.

M. Benjamin: Ils peuvent donc servir pour le transport dans les deux sens?

M. J. Robinson: Ce sont des wagons à usages multiples, oui.

Le président: Merci beaucoup, monsieur Benjamin.

J'aimerais remercier encore une fois les témoins d'être venus.

J'inviterais maintenant le prochain témoin à s'approcher: l'Association du camionnage des provinces de l'Atlantique. Nous attendons, je pense, M. Dale Elliott, directeur exécutif, de même que le président et le président du conseil d'administration de l'Association. Si les témoins sont prêts, et je pense qu'ils le sont, je les inviterais à s'approcher. Monsieur Drury, vous êtes le président de l'Association; je vous demanderai donc, aux fins du compte rendu, de nous présenter vos collègues. Vous étiez dans la salle d'audience; vous connaissez donc la procédure. Votre mémoire nous a été distribué. Comme pour les autres témoins, je vous demanderai de nous donner un aperçu général de votre mémoire, ensuite nous passerons aux questions.

M. Don Drury (président, Drury's Transfer, Association du camionnage des provinces atlantiques): Merci monsieur le président. Je voudrais vous présenter le directeur exécutif de l'association, Dale Elliott; le directeur général de *Pole Star Transport* de Hantsport, en Nouvelle-Écosse, M. Ted Fraser; le président de *Thompson's Transfer* de Middleton, en Nouvelle-Écosse, M. Graham Thompson; et le vice-président de *Day & Ross Inc.*, M. Terry Ivany.

Pour commencer, nous pourrions peut-être parcourir rapidement notre mémoire, ensuite répondre à vos questions.

L'Association du camionnage des provinces de l'Atlantique représente les intérêts de l'industrie du camionnage dans les quatre provinces de l'Est: Terre-Neuve, l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse et le Nouveau Brunswick. L'Association regroupe au-delà de 300 membres, y compris des transporteurs ordinaires pour compte d'autrui et en location, des flottilles privées et des propriétaires exploitants.

Tout d'abord, l'Association appui le mémoire présenté au Comité par l'Association canadienne du camionnage dont nous sommes membres à titre de l'une des sept associations provinciales. Nous estimons que le mémoire et les réponses aux questions écrites de votre Comité que vous a présentés l'Association canadienne sont le fruit d'un travail de recherche approfondi sur l'établissement d'une bonne politique canadienne des transports qui reflète les préoccupations profondes